MASTER
NEGATIVE
NO. 95-82474-5

COPYRIGHT STATEMENT

The copyright law of the United States (Title 17, United States Code) governs the making of photocopies or other reproductions of copyrighted materials including foreign works under certain conditions. In addition, the United States extends protection to foreign works by means of various international conventions, bilateral agreements, and proclamations.

Under certain conditions specified in the law, libraries and archives are authorized to furnish a photocopy or other reproduction. One of these specified conditions is that the photocopy or reproduction is not to be "used for any purpose other than private study, scholarship, or research." If a user makes a request for, or later uses, a photocopy or reproduction for purposes in excess of "fair use," that user may be liable for copyright infringement.

The Columbia University Libraries reserve the right to refuse to accept a copying order if, in its judgement, fulfillment of the order would involve violation of the copyright law.

Author:
Sveriges Officiella Statistik
Title:
Allmän Järnvägsstatistik

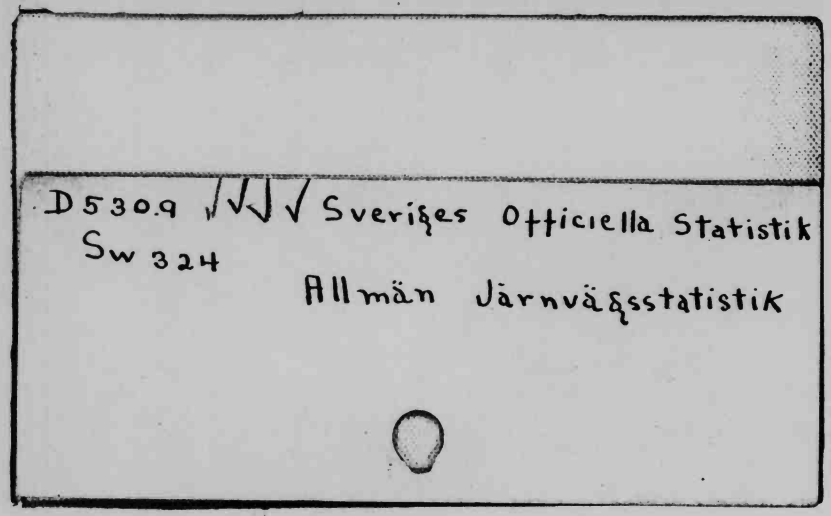
Place:
Stockholm
Date:
1920

95-82474-5
MASTER NEGATIVE #

COLUMBIA UNIVERSITY LIBRARIES
PRESERVATION DIVISION

BIBLIOGRAPHIC MICROFORM TARGET

ORIGINAL MATERIAL AS FILMED - EXISTING BIBLIOGRAPHIC RECORD



RESTRICTIONS ON USE:

TECHNICAL MICROFORM DATA

FILM SIZE: 35mm REDUCTION RATIO: 12x IMAGE PLACEMENT: IA (IIA) IB IIB

DATE FILMED: 4/18/95 INITIALS: DG

TRACKING # : [redacted] 05042

FILMED BY PRESERVATION RESOURCES, BETHLEHEM, PA.

2.0 mm

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890

1.5 mm

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890

PM-MGP 13″x18″
METRIC GENERAL PURPOSE TARGET
PHOTOGRAPHIC

200 mm

150 mm

100 mm

1.0

1.1

1.25

1.4

1.6

1.8

2.0

2.2

2.5

2.8

3.2

3.6

4.0

4.5

5.0

5.6

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890

1.0 mm

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890

1.5 mm

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

2.0 mm

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

2.5 mm

A5

A4

A3

PRECISION℠ RESOLUTION TARGETS

Century

A&P

1303 Geneva Avenue
St. Paul, MN 55119

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

4.5 mm

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890

3.5 mm

JAN 14 1921

SVERGES OFFICIELLA STATISTIK

JÄRNVÄGAR

ALLMÄN
JÄRNVÄGSSTATISTIK

STATISTISKT SAMMANDRAG

FÖR ÅREN 1881—1915

AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

BIHANG TILL ALLMÄN JÄRNVÄGSSTATISTIK ÅR 1915

D530.9 Sw324

Columbia University
in the City of New York

LIBRARY

School of Business

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

JÄRNVÄGAR

ALLMÄN JÄRNVÄGSSTATISTIK

STATISTISKT SAMMANDRAG

FÖR ÅREN 1881—1915

AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

BIHANG TILL ALLMÄN JÄRNVÄGSSTATISTIK ÅR 1915

STOCKHOLM 1920
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[1388 20]

Business
D 530.9
Sw324

Ur R. June 1925
A.S.P. Je. 13/25

Innehåll.

Anmälan. Sid.

Tab. 1. Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse 1

Tab. 2. Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse 12

A. Järnvägarna fördelade med hänsyn till ägare vid 1915 års slut 12

B. Av staten inköpta enskilda järnvägar före förstatligandet 98

C. Järnvägarna fördelade med hänsyn till ägare under resp. år 102

Bilaga:

Grafiska framställningar:

Järnvägarnas längdutsträckning vid slutet av åren 1856—1915 108

Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid slutet av åren 1880—1915 110

Tågkilometer per dag och bankilometer åren 1880—1915 111

Vagnaxelkilometer per dag och bankilometer åren 1880—1915 112

Vagnaxelkilometer per tågkilometer åren 1880—1915 113

Personkilometer per dag och bankilometer åren 1880—1915 114

Tonkilometer av avgiftspliktigt gods per dag och bankilometer åren 1880—1915 . . 115

Summa inkomster av järnvägsdriften per dag och bankilometer åren 1880—1915 . . 116

Biljettinkomst per dag och bankilometer åren 1880—1915 117

Biljettinkomst per personkilometer åren 1880—1915 118

Godstrafikinkomst per dag och bankilometer åren 1880—1915 119

Godstrafikinkomst per godstonkilometer åren 1880—1915 120

Summa driftkostnader per dag och bankilometer åren 1880—1915 121

Nettoinkomst av järnvägsdriften per dag och bankilometer 122

Nettoinkomst av järnvägsdriften i förhållande till avkomstberättigad byggnadskostnad åren 1880—1915 123

Anmälan.

I syfte att erhålla lätt tillgängliga och jämförbara data beträffande det svenska järnvägsnätet under en längre följd av år har Kungl. Järnvägsstyrelsens statistiska kontor utarbetat föreliggande statistiska sammandrag för åren 1881—1915.

Materialet för framställningen har utgjorts av årsberättelserna Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1881—1910 och samma publikation under dess senare benämning Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1915. Under ifrågavarande 35 år hava emellertid efterhand vissa förändringar i berättelserna blivit vidtagna. Dessa hava vid utarbetande av här föreliggande sammandrag nödvändiggjort omräkning eller bearbetning av vissa ur årsberättelserna hämtade siffror. Mindre väsentliga olikformigheter hava i några fall likväl ej kunnat undvikas.

Ägande och trafikerad banlängd har i berättelserna för åren 1881—1902 upptagits med till hela kilometer avrundade tal. Sedermera hava motsvarande tal uttryckts i tiondedelar av kilometer.

Avkomstberättigad byggnadskostnad under åren 1881—1903 avser i flertalet fall det bokförda värdet eller förvärvskostnaden och endast för en del järnvägar byggnadskostnaden sådan den här nedan definieras. Fr. o. m. år 1904 avses med avkomstberättigad byggnadskostnad i regel summan av de kostnader, som nedlagts på banans byggande och utrustning med rullande materiell samt senare komplettering (underhållskostnader ej inräknade). I byggnadskostnaden hava vidare inräknats värdet av inventarier, upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden, kostnader för förberedande järnvägsundersökningar m. m.

I 1914 och 1915 års berättelser ingår i byggnadskostnaden jämväl värdet av förråd, men detta har i föreliggande statistik frånräknats.

Tonkilometer av avgiftspliktigt gods innefattar under åren 1881—1902 endast il- och fraktgods, sedermera däremot även åkdon m. m. samt levande djur. Antal tonkilometer av sist nämnda slag av transportföremål har i berättelserna för åren 1881—1902 sammanräknats med tonkilometer av personer och sålunda i föreliggande statistiska sammandrag icke kunnat för tiden intill år 1903 inräknas under rubriken tonkilometer av avgiftspliktigt gods.

Summa inkomster av järnvägsdriften omfatta inkomster av person-, post- och godstrafik, extra trafikinkomster (vagns-, presennings-, magasins- och platshyror, telegramavgifter m. m.), lok- och vagnhyresaldo samt diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster (hushyror, jordarrenden, postarvoden m. m.).

Till summa driftkostnader hava hänförts, förutom egentliga driftkostnader, även diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader

(järnvägsarrenden, avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond, skatter m. m.).

Avskrivningar redovisas särskilt först fr. o. m. år 1906. De äro i berättelserna för åren 1906—1912 icke inräknade i summa driftkostnader men hava däremot i föreliggande statistik genomgående inlagts i dessa kostnader. Uppgifter rörande reparations- och förnyelsefond komma tillsynes i berättelserna först fr. o. m. år 1908. Avsättningarna till denna fond äro ej inräknade i årsberättelsernas summa driftkostnader under åren 1908—1912. Summa driftkostnader i föreliggande statistik innefatta dock även nämnda avsättningar.

Nettoinkomst av järnvägsdriften utgöres av skillnaden mellan summa inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader enligt ovanstående definitioner.

De här bifogade grafiska framställningarna, vilka förut influtit i Allmän järnvägsstatistik 1915, överensstämma icke i alla avseenden noggrant med de i tabellerna lämnade sifferuppgifterna, emedan ovan nämnda omräkningar och omgrupperingar icke genomförts grafiskt. Det har dock ansetts lämpligt att med denna reservation här bifoga de grafiska tablåerna såsom ägnade att giva en lätt tillgänglig översikt över det svenska järnvägsnätets utveckling.

Stockholm i november 1920.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tab. 1. Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik
	Km	År		Km	År
I. Statens järnvägar.			Ockelbo—Holmsveden	27	1877
Göteborg S. J.—Jonsered	15	1856	Holmsveden—Bollnäs	33	1878
Malmö c.—Lund	17	1856	Torpshammar—Bräcke	69	1878
Jonsered—Vårgårda	52	1857	Bollnäs—Järvsö	48	1879
Lund—Örtofta	9	1857	Sidob. Kilafors—Kilafors nedre [2]	2	1879
Vårgårda—Falköping-Ranten	47	1858	Bräcke—Östersund	71	1879
Örtofta—Hör	28	1858	Hallsberg—Motala—Mjölby [3]	96	1873
Falköping-Ranten—Töreboda	70	1859	Järvsö—Ljusdal	15	1880
Hör—Sösdala	14	1859	Ljusdal—Ånge	104	1881
Sösdala—Hässleholm	15	1860	Nälden—norska gränsen	134	1881
Stockholm södra—Saltskog	35	1860	Karlberg—Värtan, huvudlinjen	6	1882
Sidobanan Saltskog—Södertälje	1	1860	Östersund—Nälden	32	1882
Saltskog—Gnesta	29	1861	Bräcke—Håsjö	67	1883
Gnesta—Töreboda	208	1862	Håsjö—Ragunda	13	1884
Falköping-Ranten—Mullsjö	37	1862	Torpshammar—Sundsvall [4]	57	1874
Hässleholm—Liatorp	67	1862	Kilafors—Bergvik	18	1885
Hallsberg—Örebro	25	1862	Avgår Kilafors—Kilafors nedre	— 2	—
Mullsjö—Habo—Jönköping S. J.	32	1863	Ragunda—Sollefteå	65	1886
Liatorp—Vislanda—Alvesta	32	1863	Bergvik—Stugsund [5]	18	1861—1886
Jönköping S. J.—Alvesta	129	1864	Karlberg—Värtan, sidospår Albano—Stockholm östra	1	1886
Charlottenberg—gränsen	7	1865	Ljusdal—Delsbo	27	1887
Katrineholm—Norrköping	48	1866	Delsbo—Hudiksvall [6]	35	1860—1888
Stockholm—Uppsala	66	1866	Långsele—Anundsjö	82	1889
Laxå—Kristinehamn	61	1866	Anundsjö—Vännäs	129	1891
Arvika—Charlottenberg	34	1867	Mellansel—Örnsköldsvik	29	1892
Kristinehamn—Karlstad	40	1869	Vännäs—Hällnäs	48	1892
Arvika—Karlstad	68	1871	Hällnäs—Jörn	97	1893
Sammanb:gsbanan gen. Stockholm	3	1871	Jörn—Boden	142	1894
Norrköping—Linköping	47	1872	Luleå—Malmberget [7]	212	1895
Sidobanan Kil nedre—Fryksta [1]	3	1872	Vännäs—Umeå	31	1896
Uppsala—Krylbo	95	1873	Västkustbanan [8]	376	1875—1890
Linköping—Boxholm	48	1873	Gällivare—Koskullskulle	9	1899
Boxholm—Nässjö	73	1874	Örebro—Krylbo [9]	132	1856—1900
Krylbo—Storvik	58	1875	Boden—Niemisel	32	1900
Skövde—Karlsborg	44	1876	Niemisel—Morjärv	42	1902
Storvik—Ockelbo	38	1876			

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
Gällivare—Riksgränsen	229	1903
Uddevalla—Skee	85	1903
Avgår enligt omräkning	— 7	—
Kil—Fryksta [10])	3	1906
Avgår Kil nedre—Fryksta	— 3	—
Örebro södra—Svartå [11])	49	1897
Strömstad—Skee [11])	7	1903
Tomteboda—Norrtull [12])	1	1907
Tingstad—Uddevalla	85	1907
Avgår Tanto—Liljeholmen, överförd till dubbelspår	— 2	—
Malmö—Trälleborg [13])	31	1898
Tingstad—Olskroken	2	1909
Morjärv—Lappträsk	46	1910
Lugnvik—Häggenås	35	1911
Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen	63	1912
Östersund—Lugnvik	3	1912
Häggenås—Ulriksfors	77	1912
Jämtlands Sikås—Hammerdal	10	1912
Strömsund—Ulriksfors [14])	4	1913
Lappträsk—Karungi	21	1913
Järna—Nyköping	57	1913
Ulriksfors—Hoting	51	1914
Karungi—Övertorneå	45	1914
Älvsby—Piteå	53	1915
Nyköping—Åby	52	1915
Hoting—Dorotea	21	1915

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.		
1	**Bergslagernas järnvägar.**		
	Falun—Ludvika	70	1875
	Kil—Daglösen	61	1876
	Daglösen—Filipstad	8	1876
	Daglösen—Ludvika	115	1877
	Göteborg B. J.—Trollhättan	72	1877
	Trollhättan—Öxnered	10	1878
	Öxnered—Kil	150	1879
	Rämshyttan—Idkerberget	10	1912
2	**Borås järnväg [1]).**		
	Borås övre—Herrljunga	42	1863
3	**Borås—Alvesta järnväg.**		
	Borås—Hillared	22	1885
	Hillared—Svenljunga	16	1885
	Hillared—Alvesta	127	1902
	Svenljunga—Axelfors	6	1904
4	**Börringe-Östratorpsjärnväg.**		
	Börringe—Anderslöv	8	1884
	Anderslöv-Östratorp	14	1887
5	**Dala—Hälsinglands järnväg.**		
	Bollnäs—Voxna	51	1899
	Voxna—Orsa	67	1900
	Dalfors—Göringen	3	1903
6	**Dalslands järnväg.**		
	Sunnanå—norska gränsen	66	1879
	Ed—Le	3	1879
7	**Frövi—Ludvika järnväg.**		
	Frövi—Linde	19	1871
	Linde—Kopparberg	36	1872
	Kopparberg—Ludvika	43	1873
8	**Gävle—Dala m. fl järnvägar.**		
	Gävle norra—Kungsgården	32	1857
	Kungsgården—Hofors	23	1858

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
Hofors—Falun	37	1859
Falun—Sågmyra	26	1889
Sågmyra—Rättvik	24	1890
Rättvik—Mora Noret	38	1891
Mora Noret—Orsa	14	1892
Mora Noret—Mora	2	1896
Mora—Älvdalen	41	1900
Falun—Repbäcken	29	1904
Repbäcken—Björbo	41	1905
9 **Göteborg—Borås järnväg.**		
Almedal—Borås nedre	67	1894
10 **Göteborg—Särö järnväg.**		
Säröbanans Göteborg—Släp	23	1903
Släp—Särö	1	1904
11 **Halmstad—Nässjö järnvägar.**		
Halmstad—Värnamo	115	1877
Värnamo—Hok	46	1880
Hok—Nässjö	35	1882
Kinnared—Fegen	12	1885
Fegen—Ätran	6	1887
Vaggeryd—Jönköpings hamn	35	1894
Torup—Rydö	5	1898
Reftele—Gislaved	19	1901
Rydö—Hylte	7	1909
12 **Hälsingborg—Hässleholms j:r.**		
Ramlösa—Klippan	32	1874
Bjuv—Billesholm	5	1874
Klippan—Hässleholm	42	1875
Klippan—Röstånga	19	1892
Röstånga—Eslöv	21	1898
13 **Hälsingb.—Rå—Ramlösa jvg [1]).**		
Hälsingborg—Rå	5	1891
Triangeln—Ramlösa	2	1891
Spår genom Hälsingborg	1	1893
Tillkommer genom ombyggnad	1	1906

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
14	**Härnösand—Sollefteå jvg.**		
	Härnösand—Sollefteå	102	1893
15	**Hässleholm—Markaryds jvg.**		
	Hässleholm—Vittsjö	23	1890
	Vittsjö—Markaryd	14	1892
16	**Höganäs—Mölle järnväg [1]).**		
	Höganäs nedre—Mölle	10	1910
17	**Kalmar järnvägar.**		
	Kalmar—Emmaboda	57	1874
	Nybro—Sävsjöström	43	1876
	Sävsjöström—Nässjö	94	1914
18	**Karlskrona—Växjö järnväg.**		
	Karlskrona—Växjö	114	1874
19	**Kil—Fryksdalens järnväg.**		
	Kil—Sunne	41	1913
	Sunne—Oleby	36	1914
	Oleby—Torsby	6	1915
20	**Kristianstad-Hässleholms j:r.**		
	Kristianstad—Hässleholm	30	1865
	Kristianstad—Immeln	24	1885
	Immeln—Glimåkra	16	1886
	Kristianstad—Åhushamn	17	1886
	Glimåkra—Älmhult	28	1909
21	**Krylbo—Norbergs järnväg.**		
	Krylbo—Kärrgruvan	19	1874
22	**Kävlinge—Barsebäcks jvg.**		
	Kävlinge—Barsebäckshamn	16	1907
23	**Landskrona o. Hälsingb. jvg:r.**		
	Hälsingborg c.—Billeberga	28	1865
	Landskrona—Billeberga—Eslöv	32	1865
24	**Landskrona—Kävlinge jvg.**		
	Landskrona—Kävlinge	21	1893

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
25	**Landsk.—Kävlinge—Sjöbo jvg.**		
	Kävlinge—Sjöbo	45	1906
26	**Lund—Trälleborgs järnväg.**		
	Lund—Trälleborg	43	1875
	Lund—Kävlinge	11	1886
27	**Lunds stads järnvägar.**		
a	Lund—Bjärreds järnväg:		
	Lunds västra—Bjärred	11	1901
b	Lund—Revinge—Harlösa jvg:		
	Lunds södra—Revingehed	20	1905
	Högevall—Lunds södra	1	1906
	Revingehed—Harlösa	2	1906
28	**Lysekils järnväg.**		
	Lysekil—Munkedal	35	1913
29	**Lödöse—Lilla Edets järnväg.**		
	Lilla Edet—Alvhem	15	1906
30	**Malmö—Genarps järnväg.**		
	Östervärn—Genarp	27	1894
	Avgår genom ommätning	—1	1900
	Bara—Bokskogen	1	1903
31	**Malmö—Limhamns järnväg.**		
	Malmö—Limhamn	4	1889
	Tillkommer genom ommätning	1	1898
32	**Malmö—Simrishamns jvg.**		
	Simrishamn—Tomelilla	27	1882
	Malmö c.—Dalby	24	1892
	Dalby—Tomelilla	45	1893
	Dalby—Skartofta	23	1910
	Skartofta—Bjärsjölagård	3	1911
33	**Malmö—Trälleborgs jvg** [1].		
	Malmö—Trälleborg	29	1886
34	**Malmö—Ystads järnväg.**		
	Malmö västra—Ystad	63	1874
35	**Markaryd—Veinge järnväg.**		
	Markaryd—Veinge	35	1899
36	**Mellersta Södermanlands jvg.**		
	Stålboga—Skebokvarn	23	1907
37	**Mjölby—Hästholmens jvg.**		
	Mjölby—Hästholmen	30	1910
38	**Mora—Vänerns järnväg.**		
	Kristinehamn—Storfors	29	1873
	Storfors—Gammalkroppa	19	1875
	Gammalkroppa—Persberg	11	1876
	Nyhyttan—Finnshyttan	7	1876
	Persberg—Oforsen	42	1889
	Oforsen—Vansbro	50	1890
	Vansbro—Mora	71	1891
	Brintbodarne—Malung	28	1892
	Malung—Limedsforsen	31	1903
39	**Nora bergslags järnväg.**		
	Nora—Ervalla	18	1856
	Degerfors—Dalkarlsberg [1]	39	1872
	Vikersvik—Striberg [2]	11	1873
	Nora—Strömtorp	58	1874
	Gyttorp—Striberg	7	1874
	Bergsäng—Pershyttan	2	1874
	Strömtorp—Otterbäcken	45	1876
	Kortfors—Karlsdal [3]	3	1882
	Striberg—Grängen [4]	28	1887
	Bredsjö—Grängen [4]	15	1894
	Bofors—Valåsen	4	1907
40	**Norra Södermanlands jvg.**		
	Nybybruk—Saltskog	90	1895
	Eskilstuna södra—norra	2	1895
	Åkers bruk—Strängnäs	15	1895
	Läggesta—Mariefred	4	1895
	Södertälje—Södertälje uthamn	4	1895
	Nybybruk—Mälarbaden	3	1899

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
41	**Nässjö—Oskarshamns jvg** [1].		
	Eksjö—Nässjö	21	1873
	Eksjö—Oskarshamn	128	1874
	Avgår genom ommätning	—1	1886
42	**Orsa—Härjedalens järnväg.**		
	Orsa—Sveg	123	1909
43	**Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.**		
	Flen—Nyköping	49	1876
	Flen—Rekarne	52	1876
	Rekarne—Valskog	24	1877
	Rekarne—Kolbäck	18	1877
	Nyköping—Oxelösund	13	1877
44	**Sala—Gysinge—Gävle jvg.**		
	Sala—Kerstinbo	45	1900
	Gysinge—Hagaström	46	1900
	Kerstinbo—Gysinge	8	1901
45	**Skåne—Smålands järnväg.**		
	Kärreberga—Markaryd	56	1894
	Markaryd—Strömsnäsbruk	14	1897
	Strömsnäsbruk—Värnamo	78	1899
46	**Stockholm—Nynäs järnväg.**		
	Älvsjö—Nynäshamn	55	1901
47	**Stockholm—Saltsjöns jvg.**		
	Stockh. Stadsg.—Saltsjöbaden	15	1893
	Igelboda—Solsidan	3	1913
48	**Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar.**		
	Tillberga—Köping	45	1875
	Sala—Tillberga	28	1875
	Stockholm—Tomteboda [1]	3	1876
	Tomteboda—Tillberga	98	1876
	Tillberga—Ängelsberg	50	1876
	Kärrgruvan—Ängelsberg	18	1876
	Norberg—Klackberg	5	1883
	Spånga—Riddersvik	6	1889
	Ramnäs—Kolbäck	27	1899
	Ängelsberg—Ludvika	61	1900
	Ludvika—Nyhammar	24	1902
	Nyhammar—Björbo	24	1904
	Mogårdshammar—Smedjeb. h:n	3	1904
	Enköpings hamn—Runhällen	50	1906
	Björbo—Vansbro	37	1907
	Riddersvik—Lövsta [2]	2	1912
49	**Svartälvs järnväg** [1].		
	Kortfors—Karlsdal [2]	3	1882
	Karlsdal—Grythyttehed	35	1889
50	**Södra Dalarnes järnväg.**		
	Strömsnäs—Säter	38	1880
	Kullsveden—Bispberg	3	1880
	Säter—Borlänge	25	1881
	Krylbo—Strömsnäs	1	1881
	Borlänge—Lännheden	8	1883
	Lännheden—Insjön	29	1884
	Knippboheden—Rättvik	30	1914
51	**Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg.**		
	Sölvesborg—Älmhult	72	1901
52	**Tidaholms järnväg** [1].		
	Åsarp—Vartofta	8	1874
	Vartofta—Tidaholm	24	1906
53	**Trälleborg—Rydsgårds jvg** [1].		
	Trälleborg—Klagstorp	15	1890
	Klagstorp—Rydsgård	20	1895
54	**Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg** [1].		
	Herrljunga—Vara	22	1866
	Uddevalla U. V. H.—Vara	70	1867
55	**Uppsala—Enköpings järnväg.**		
	Uppsala—Enköping	42	1912

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
56	**Uppsala—Gävle—Ockelbo j:r.**		
a	Gävle—Ockelbo järnväg:		
	Gävle södra—Ockelbo	38	1884
b	Uppsala—Gävle järnväg:		
	Uppsala—Gävle c.	114	1874
	Örbyhus—Dannemora	9	1874
	Orrskog—Söderfors	9	1874
	Gävle södra—Bomhusudden	5	1892
57	**Varberg—Borås järnväg.**		
	Varberg—Borås övre	85	1880
58	**Varberg—Åtrans järnväg.**		
	Varberg—Åtran	48	1911
59	**Vällinge—Skanör—Falsterbo järnväg.**		
	Vällinge—Falsterbo	18	1904
60	**Västra Centralbanan.**		
	Ulricehamn—Vartofta [1]	37	1874
	Falköpings stad—Åsarp	17	1906
	Ulricehamn—Landeryd	84	1906
	Falköping-R.—Falköping stad	1	1907
61	**Växjö—Alvesta järnväg.**		
	Växjö—Alvesta	18	1865
62	**Ystad—Brösarps järnväg.**		
	Tomelilla—Brösarp	30	1901
63	**Ystad—Eslövs järnväg.**		
	Bjärsjölagård—Ystad	47	1865
	Bjärsjölagård—Eslöv	29	1866
64	**Ystad-Gärsnäs-S:t Olofs jvg.**		
	Köpingebro—Gärsnäs	28	1894
	Gärsnäs—S:t Olof	14	1902
65	**Ystad—Skivarps järnväg.**		
	Skivarp—Charlottenlund	11	1901
66	**Åtvidaberg—Bjärka-Säby jvg.**		
	Åtvidaberg—Bjärka	19	1906
67	**Ängelholm—Klippans jvg.**		
	Ängelholm—Östra Ljungby	19	1904
	Östra Ljungby—Klippan	7	1907
68	**Örebro—Köpings järnväg.**		
	Örebro—Dylta [1]	16	1856
	Dylta—Frövi [1]	9	1857
	Frövi—Arboga	30	1857
	Arboga—Köping	16	1867
69	**Östra Centralbanan.**		
	Vimmerby—Hultsfred [1]	21	1877
	Linköping—Vimmerby	101	1902
70	**Östra Skånes järnvägar.**		
	Karpalund—Degeberga	30	1881
	Hör—Hörby	13	1882
	Everöd—Åhus	15	1883
	Hörby—Tollarp	25	1886
	Hästveda—Karpalund	36	1886
	Eslöv—Hörby	24	1897
	Degeberga—Brösarp	16	1900
	Everöd—Kristianstad	15	1901
	Skepparslöv nedre—Långebro	6	1902
	Färlöv—Strö [1]	5	1906
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.		
	Spårvidd 1·093 meter.		
71	**Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.**		
	Köping—Uttersberg	34	1866
	Bibana till sjön Lillsvan	2	1866

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
	Uttersberg—Riddarhyttan	12	1880
	Bispår till Krampen	2	1901
	Riddarhyttan—Bäckegruvan—Lerklockan	6	1915
	Riddarhyttan—Källfallet	3	1915
	Spårvidd 1·067 meter.		
72	**Blekinge kustbanor.**		
	Sölvesborg—Kristianstad	31	1874
	Karlshamn—Sölvesborg	30	1886
	Sandbäck—Holje	16	1886
	Karlshamn—Karlskrona	70	1889
	Djupadal—Kallinge	1	1889
	Ronneby—Ronnebyredd	4	1889
	Holje—Olofström	2	1909
	Sölvesb. Tivoli—Listershuvud.	6	1914
73	**Bredåkra—Tingsryds jvg.**		
	Bredåkra—Tingsryd	41	1896
74	**Halmstad—Bolmens järnväg.**		
	Halmstad—Bolmen	64	1889
	Åsen—Unnen	2	1894
75	**Hönshylte—Kvarnamåla jvg.**		
	Norraryd—Kvarnamåla	21	1900
76	**Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg.**		
	Karlshamn—Vislanda	78	1874
	Vislanda—Bolmen	51	1878
77	**Växjö—Tingsryds järnväg.**		
	Växjö—Tingsryd	45	1897
78	**Östra Blekinge järnväg.**		
	Gullberna—Torsås	43	1899
	Torsås—Bergkvara	7	1903
	Spårvidd 0·891 meter.		
79	**Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg.**		
	Askersund—Lerbäck	14	1884
80	**Borgholm—Böda järnväg.**		
	Borgholm—Böda	55	1906
81	**Byvalla—Långshyttans jvg.**		
	Byvalla—Långshyttan	28	1893
82	**Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg.**		
	Vintjärn—Lilla Björnmossen	11	1877
	Lilla Björnmossen—Jädraås	19	1882
	Linghed—Vintjärn	12	1897
	Jädraås—Norrsundet	44	1897
83	**Dannemora—Hargs järnväg.**		
	Dannemora—Hargshamn	39	1878
	Knaby—Ramhäll	8	1878
	Risinge—Norrvällen	8	1915
84	**Eksjö—Österbymo järnväg.**		
	Eksjö—Österbymo	35	1915
85	**Falkenbergs järnväg.**		
	Falkenberg—Fridhemsberg	39	1894
	Fridhemsberg—Älvsered	12	1896
	Älvsered—Holsljunga	21	1899
	Holsljunga—Limmared	30	1904
86	**Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.**		
	Fågelsta—Vadstena	10	1874
	Vadstena—Ödeshög	32	1888
	Hästholmen—Hästholmens h:n	1	1903
87	**Gottlands järnväg.**		
	Visby—Hemse	57	1878
	Visby—Västkinde	11	1896
	Västkinde—Tingstäde	13	1899
	Hemse—Havdhem	9	1900
	Havdhem—Burgsvik	15	1908

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
88	**Hjo—Stenstorps järnväg.**		
	Hjo—Stenstorp	39	1873
	Svensbro—Ekedalen	9	1874
	Ekedalen—Tidaholm	7	1876
89	**Kalmar—Berga järnväg.**		
	Kalmar—Berga	77	1897
90	**Kalmar—Torsås järnväg.**		
	Kalmar—Torsås	40	1899
91	**Karlstad—Munkfors järnväg.**		
	Munkfors—Deje	29	1903
	Karlstad östra—Deje	30	1904
	Karlstad östra—Kanikenäset	2	1906
92	**Kinnekulle—Lidköpings jvg.**		
	Hällekis—Lidköping	26	1897
	Hällekis—Forshem	3	1898
93	**Klintehamn—Roma järnväg.**		
	Klintehamn—Roma	23	1898
94	**Lidköping—Håkantorps jvg** [1].		
	Lidköping—Håkantorp	28	1877
95	**Lidköping—Kållands jvg.**		
	Lidköping—Tun	27	1908
96	**Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg** [1].		
	Lidköping—Stenstorp	50	1874
97	**Ljungbyholm—Karlslunda jvg.**		
	Ljungbyholm—Påryd	18	1908
98	**Mariestad—Moholms järnväg.**		
	Mariestad—Moholm	18	1874
99	**Mellersta Östergötlands jvg.**		
	Fågelsta—Linköping	39	1897
	Klockrike—Borensberg	8	1907
	Linköping—Ringstorp	21	1908
	Fornåsa—Motala	15	1915
100	**Mönsterås järnväg.**		
	Mönsterås—Sandbäckshult [1]	12	1902
	Sandbäckshult—Alsterbro	28	1905
	Alsterbro—Kråksmåla	10	1912
	Kråksmåla—Grönskåra	10	1913
101	**Nordmark—Klarälvens jvg:r.**		
	Filipstad—Nordmark	17	1876
	Nordmark—Sjögränd	50	1877
	Sjögränd—Edebäck	5	1877
	Sjögränd—Björndalsbron	10	1877
	Björndalsbron—Skymnäs [1]	2	1877
	Nordmark—Taberg	5	1877
	Geijersholm—Starrkärr	1	1877
	Björndalsbron—Munkfors	15	1890
102	**Norra Hälsinglands järnväg.**		
	Hudiksvall—Bergsjö	40	1896
103	**Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.**		
	Norrköping östra—Söderköping	15	1893
	Kummelby—Östra Husby	21	1894
	Östra Husby—Arkösund	26	1895
	Söderköping—Valdemarsvik	40	1906
104	**Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnväg.**		
	Norsholm—Bersbo	33	1878
	Bersbo—Åtvidaberg	9	1878
	Västervik—Åtvidaberg	76	1879
	Hultsfred—Jenny	66	1879
	Vimmerby—Spångenäs	18	1906
105	**Ruda—Oskarshamns järnväg.**		
	Ruda—Oskarshamn	33	1907
106	**Skara—Timmersdala järnväg.**		
	Skara—Timmersdala	26	1909

Tab. 1 (forts.). Förteckning över de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

	Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägande banlängd Km	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik År
107	**Skövde—Axvalls järnväg.**		
	Skövde—Axvall	21	1904
108	**Slite—Roma järnväg.**		
	Slite—Roma	33	1902
109	**Stockholm—Roslagens jvg:r.**		
	Uppsala—Länna	21	1876
	Länna—Norrtälje	60	1884
	Stockholm östra—Rimbo	56	1885
	Djursholm—Ösby	3	1890
	Tillkommer genom ommätning	1	1891
	Rimbo—Häverösund	39	1898
	Djursholm—Svalnäs	1	1901
	Näsby—Åkersberga	16	1901
	Åkersberga—Österskär	2	1906
	Ösby—Altorp	2	1910
	Stocksund—Långängstorp [1]	1	1911
	Eddavägen—Svalnäs	1	1912
	Häverösund—Hallstavik	3	1915
110	**Södra Ölands järnväg.**		
	Borgholm—Färjestaden	45	1909
	Färjestaden—Ottenby	51	1910
111	**Uddevalla—Lelångens jvg.**		
	Uddevalla U. V. H.—Bengtsfors	89	1895
112	**Vetlanda—Målilla järnväg.**		
	Vetlanda—Målilla	51	1906
113	**Vetlanda—Sävsjö järnväg.**		
	Vetlanda—Sävsjö	30	1884
114	**Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg.**		
	Hygnestad—Bränninge	40	1913
	Hygnestad—Väderstad	3	1914
115	**Västergötland—Göteborgs j:r.**		
	Skara—Gössäter	27	1887
	Gössäter—Vänern [1]	3	1887
	Mariestad—Gössäter	27	1889
	Göteborg—Skara	129	1900
	Tumleberg—Håkantorp	12	1900
	Mariestad—Gårdsjö	39	1910
116	**Växjö—Virserums järnväg.**		
	Växjö—Klavreström	43	1895
	Klavreström—Åseda	16	1902
	Åseda—Virserum	27	1911
117	**Örebro—Finspång—Norrk. j:r.**		
	Pålsboda—Finspång	58	1874
	Finspång—Norsholm	27	1885
	Örebro—Pålsboda	31	1901
	Kimstad—Norrköping	17	1906
	Spårvidd 0·600 meter.		
118	**Jönköping—Gripenbergs jvg.**		
	Jönköping östra—Lyckås gård	19	1894
	Rosendala—Huskvarna	1	1894
	Lyckås gård—Förnäs	14	1899
	Förnäs—Vireda	10	1900
119	**Kosta järnväg.**		
	Lessebo—Kosta	16	1891
	Kosta—Målerås södra	14	1899
120	**Nättraby—Alnaryd—Älmeboda järnväg.**		
	Nättraby—Alnaryd	17	1895
	Alnaryd—Eringsboda	13	1905
	Eringsboda—Älmeboda	18	1910

Anmärkningar till tab. 1.

Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

[1]) Ersatt år 1906 av sidobanan Kil—Fryksta. [2]) Indrogs år 1885. [3]) Inköpt av staten år 1879. [4]) Inköpt av staten år 1885 och ombyggdes till normalspårig. [5]) Statsbanelinjen Bergvik—Stugsund utgöres till större delen av Söderhamns enskilda järnväg, som av staten inköptes år 1885 och sedermera ombyggts. [6]) I statsbanelinjen Delsbo—Hudiksvall ingår Hudiksvalls enskilda järnväg, ursprungligen smalspårig, som av staten inköptes år 1887 och ombyggdes till normalspårig. [7]) Öppnades för provisorisk trafik år 1891. [8]) Av staten inköpta följande enskilda järnvägar, nämligen: av Landskrona—Ängelholms järnväg sträckorna Ängelholm—Åstorp och Åstorp—Landskrona, öppnade för trafik resp. år 1875 och år 1876, av Skåne—Hallands järnväg sträckorna Hälsingborg—Halmstad och Höganäs—Åstorp, öppnade för trafik år 1885, Malmö—Billesholms järnväg, öppnad för trafik år 1886, av Mellersta Hallands järnväg sträckan Halmstad—Varberg, år 1886, av Landskrona—Ängelholms järnväg sträckan Ängelholm gamla—Ängelholm år 1886, av Göteborg—Hallands järnväg sträckan Varberg—Göteborg Bs år 1888 samt av Skåne—Hallands järnväg sträckan Höganäs övre—Höganäs nedre år 1890. Den i sammanhang med Västkustbanan trafikerade, men såsom dubbelspår till gamla statsbanelinjen Arlöv—Malmö hörande linjen Arlöv—Malmö av Malmö—Billesholms enskilda järnväg är ej medtagen i det för Västkustbanan angivna kilometertalet. [9]) Bandelen Örebro—Frövi inköpt av staten år 1900. [10]) Det förutvarande spåret Kil nedre—Fryksta, öppnat för trafik år 1872, upprevs år 1906 och ersattes av den nya förbindelsen Kil—Fryksta. [11]) Inköpt av staten år 1907. [12]) Förut räknad såsom bispår. [13]) År 1909 inköpt av staten. [14]) Provisorisk trafik $^{1}/_{12}$ 1912—$^{30}/_{6}$ 1913.

2. Borås järnväg.

[1]) Byggd smalspårig, ombyggd till normalspårig år 1898.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg.

[1]) Byggd smalspårig, ombyggd till normalspårig år 1906.

16. Höganäs—Mölle järnväg.

[1]) Järnvägen, å vilken trafiken var inställd från den 18 dec. 1914 till den 14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars sistnämnda år av statens järnvägar på arrende.

33. Malmö—Trälleborgs järnväg.

[1]) Under åren 1890–1894 redovisas bandelen Trälleborg—Klagstorp, 15 km, som fr. o. m. år 1895 tillhör Trälleborg—Rydsgårds järnväg, gemensamt med Malmö—Trälleborgs järnväg.

39. Nora bergslags järnväg.

[1]) Smalspårig. Nedlagd år 1907. [2]) Smalspårig. Nedlagd år 1907. [3]) Utgör fr. o. m. år 1889 en del av Svartälvs järnväg, som inköptes av staten år 1910. [4]) Byggd smalspårig, ombyggd till normalspårig år 1907.

41. Nässjö—Oskarshamns järnväg.

[1]) Bandelen Vimmerby—Hultsfred, 21 km, redovisas under åren 1900—1905 tillsammans med Nässjö—Oskarshamns järnväg, varför siffrorna i tab. 2 för motsvarande år och järnväg ej äro direkt jämförbara med de övriga årens data i samma tab.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar.

[1]) Tillhör statens järnvägar fr. o. m. år 1903. [2]) Förut räknad såsom bispår.

49. Svartälvs järnväg.

[1]) Äges sedan år 1910 av staten, men förvaltas såsom enskild järnväg. [2]) Se anm. 3 till Nora bergslags järnväg.

52. Tidaholms järnväg.

[1]) Se anm. till Västra Centralbanan.

53. Trälleborg—Rydsgårds järnväg.

[1]) Se anm. till Malmö—Trälleborgs järnväg.

54. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

[1]) Byggd smalspårig, ombyggd till normalspårig år 1899.

60. Västra Centralbanan.

[1]) Bandelen Ulricehamn—Vartofta, som under åren 1881—1906 här redovisas under Västra Centralbanan, utgör den år 1872 koncessionerade smalspåriga Ulricehamns järnväg, av vilken, efter ombyggnad, delen Ulricehamn—Åsarp, 29 km, uppgått i Västra Centralbanan och delen Åsarp—Vartofta, 8 km, uppgått i Tidaholms järnväg.

68. Örebro—Köpings järnväg.

[1]) Inköpt av staten år 1900. Se anm. 9 statens järnvägar här ovan.

69. Östra Centralbanan.

[1]) Se anm. till Nässjö—Oskarshamns järnväg.

70. Östra Skånes järnvägar.

[1]) Förut räknad som bispår.

94. Lidköping—Håkantorps järnväg.

96. Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

[1]) Under åren 1896—1902 redovisas Lidköping—Håkantorps järnväg och Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg gemensamt, vilket förhållande även kommer till synes i tab. 2.

100. Mönsterås järnväg.

[1]) Redovisas först fr. o. m. år 1906.

101. Nordmark—Klarälvens järnvägar.

[1]) Nedlades år 1904.

109. Stockholm—Roslagens järnvägar.

) Normalspårig.

115. Västergötland—Göteborgs järnvägar.

[1]) Hamnbana, som avräknats fr. o. m. år 1893, sedan den ej längre anses äga ordnad trafik.

Tab. 2. Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor		
A. Järnvägarna fördelade med hänsyn till ägare vid 1915 års slut.																							
I. Statens järnvägar	**1881—1885**	**2 465·0**	**2 356·8**	**234 304**	**223 942**	**95 052**	**7 289·7**	**252 223**	**34·6**	**175 822·5**	**231 288·1**	**20 368 204**	**12 239 883**	**60 1**	**8 128 321**	**3·63**	**3 09**	**107·0**	**74·6**	**98·1**	**8 642**	**5 193**	**3 449**
	1886—1890	**2 992·0**	**2 824·6**	**275 685**	**261 538**	**92 141**	**9 116·1**	**302 018**	**33·1**	**208 108·3**	**263 430·2**	**21 962 599**	**14 894 677**	**67·8**	**7 067 922**	**2·70**	**3·23**	**106·9**	**73·7**	**93·3**	**7 775**	**5 273**	**2 502**
	1891—1895	**3 649·0**	**3 272·0**	**319 689**	**296 449**	**87 610**	**10 362·3**	**358 826**	**34·6**	**258 577·7**	**344 684·6**	**26 540 087**	**18 165 300**	**68·4**	**8 374 787**	**2·83**	**3·17**	**109·7**	**79·0**	**105·3**	**8 111**	**5 552**	**2 559**
	1896—1900	**3 931·0**	**3 725·6**	**363 503**	**332 154**	**92 471**	**14 535·1**	**535 520**	**36·8**	**391 639·3**	**649 776·9**	**38 552 204**	**25 388 921**	**65·9**	**13 163 283**	**3·96**	**3·90**	**143·7**	**105·1**	**174·4**	**10 348**	**6 815**	**3 533**
	1901—1905	**4 286·1**	**4 121·3**	**453 219**	**419 068**	**105 742**	**18 483·0**	**700 454**	**37·9**	**521 127·5**	**964 847·9**	**50 513 158**	**37 495 499**	**74·2**	**13 017 659**	**3·17**	**4·48**	**170·0**	**126·4**	**234·1**	**12 257**	**9 098**	**3 159**
	1906—1910	**4 418·0**	**4 348·6**	**522 862**	**483 074**	**118 348**	**22 033·2**	**831 272**	**37·7**	**756 954·4**	**1 264 017·3**	**65 184 937**	**52 725 046**	**80·9**	**12 459 891**	**2·58**	**5·07**	**191·2**	**174·1**	**290·7**	**14 990**	**12 125**	**2 865**
	1911—1915	**4 910·0**	**4 681·6**	**626 667**	**566 053**	**127 631**	**26 256·6**	**1 016 231**	**38·7**	**1 062 529·4**	**1 974 598·5**	**91 983 396**	**69 764 143**	**75·8**	**22 219 253**	**3·93**	**5·61**	**217·1**	**227·0**	**421·8**	**19 648**	**14 902**	**4 746**
	1911	*4 453·2*	*4 499·5*	*536 438*	*529 036*	*120 461*	*23 284·7*	*897 633*	*38·6*	*893 019·1*	*1 564 145·9*	*76 616 898*	*58 609 875*	*76·5*	*18 007 023*	*3·40*	*5·17*	*199·5*	*198·5*	*347·6*	*17 028*	*13 026*	*4 002*
	1912	*4 610·1*	*4 554·4*	*557 385*	*544 067*	*120 905*	*24 731·7*	*954 057*	*38·6*	*968 195·7*	*1 732 025·9*	*83 203 657*	*62 908 716*	*75·6*	*20 294 941*	*3·73*	*5·43*	*209·5*	*212·6*	*380·3*	*18 269*	*13 813*	*4 456*
	1913	*4 687·8*	*4 695·9*	*577 665*	*563 851*	*123 227*	*25 911·8*	*1 003 912*	*38·7*	*1 027 320·1*	*1 905 310·4*	*88 693 300*	*66 867 400*	*75·4*	*21 825 900*	*3·87*	*5·52*	*213·8*	*218·8*	*405·7*	*18 887*	*14 239*	*4 648*
	1914	*4 784·4*	*4 771·2*	*595 906*	*584 877*	*124 552*	*26 694·7*	*1 023 108*	*38·3*	*1 167 677·9*	*1 916 977·1*	*93 288 795*	*69 860 068*	*74·9*	*23 428 727*	*4·01*	*5·59*	*214·4*	*244·7*	*401·8*	*19 552*	*14 642*	*4 910*
	1915	*4 910·0*	*4 887·1*	*626 667*	*608 435*	*127 631*	*30 660·0*	*1 202 446*	*39·2*	*1 256 434·4*	*2 754 533·3*	*118 114 329*	*90 574 655*	*76·7*	*27 539 674*	*4·53*	*6·27*	*246·0*	*257·1*	*563·6*	*24 169*	*18 534*	*5 635*
Enskilda normalspåriga järnvägar.	**1881—1885**	**3 008·0**	**2 900·6**	**178 087**	**172 778**	**59 204**	**5 392·2**	**141 188**	**26·2**	**93 067·9**	**165 627·2**	**14 629 984**	**7 455 121**	**51·0**	**7 174 863**	**4·15**	**1·86**	**48·7**	**32·1**	**57·1**	**5 044**	**2 570**	**2 474**
	1886—1890	**3 439·0**	**3 253·0**	**192 815**	**185 936**	**56 067**	**6 507·9**	**170 650**	**26·2**	**104 696·4**	**208 553·0**	**16 348 226**	**8 349 259**	**51·1**	**7 998 967**	**4·30**	**2·00**	**52·5**	**32·2**	**64·1**	**5 026**	**2 567**	**2 459**
	1891—1895	**4 065·0**	**3 764·6**	**244 096**	**207 502**	**60 048**	**8 745·7**	**237 885**	**27·2**	**149 486·0**	**315 482·9**	**21 440 032**	**11 395 688**	**53·2**	**10 044 344**	**4·84**	**2·32**	**63·2**	**39·7**	**83·8**	**5 695**	**3 027**	**2 668**
	1896—1900	**4 593·0**	**4 334·0**	**285 913**	**265 685**	**62 250**	**12 171·3**	**347 904**	**28·6**	**237 292·5**	**517 904·1**	**31 266 539**	**16 886 624**	**54·0**	**14 379 915**	**5·41**	**2·81**	**80·3**	**54·8**	**119·5**	**7 214**	**3 896**	**3 318**
	1901—1905	**5 410·7**	**5 154·4**	**373 165**	**329 474**	**68 968**	**15 723·5**	**420 251**	**26·7**	**338 476·8**	**625 760·6**	**38 284 105**	**22 694 222**	**59·3**	**15 589 883**	**4·73**	**3·05**	**81·5**	**65·7**	**121·4**	**7 428**	**4 403**	**3 025**
	1906—1910	**5 996·9**	**5 840·1**	**420 192**	**401 330**	**70 068**	**19 935·5**	**504 306**	**25·3**	**519 400·3**	**810 394·8**	**49 780 341**	**35 282 439**	**70·9**	**14 497 902**	**3·61**	**3·41**	**86·4**	**88·9**	**138·8**	**8 524**	**6 041**	**2 483**
	1911—1915	**6 353·0**	**6 205·8**	**474 799**	**446 697**	**74 736**	**22 746·3**	**602 661**	**26·5**	**625 248·7**	**1 137 776·0**	**65 467 668**	**46 383 010**	**70·8**	**19 084 658**	**4·27**	**3·67**	**97·1**	**100·8**	**183·3**	**10 549**	**7 474**	**3 075**
	1911	*6 087·5*	*6 077·5*	*428 745*	*426 033*	*70 430*	*21 492·6*	*548 396*	*25·5*	*572 715·0*	*937 589·1*	*56 558 078*	*38 499 875*	*68·1*	*18 058 203*	*4·24*	*3·54*	*90·2*	*94·2*	*154·3*	*9 306*	*6 335*	*2 971*
	1912	*6 142·0*	*6 129·6*	*435 820*	*433 207*	*70 957*	*22 256·3*	*580 429*	*26·1*	*583 131·1*	*1 049 248·7*	*61 320 693*	*42 237 912*	*68·9*	*19 082 781*	*4·41*	*3·63*	*94·7*	*95·1*	*171·2*	*10 004*	*6 891*	*3 113*
	1913	*6 220·1*	*6 192·5*	*448 875*	*441 764*	*72 165*	*22 765·3*	*605 000*	*26·6*	*633 380·9*	*1 138 642·5*	*64 795 900*	*44 929 600*	*69·3*	*19 866 300*	*4·50*	*3·68*	*97·7*	*102·3*	*183·9*	*10 464*	*7 256*	*3 208*
	1914	*6 347·5*	*6 249·8*	*466 223*	*461 792*	*73 450*	*22 451·1*	*589 881*	*26·3*	*648 208·9*	*1 072 414·6*	*64 442 732*	*46 469 380*	*72·1*	*17 973 352*	*3·89*	*3·59*	*94·4*	*103·7*	*171·6*	*10 311*	*7 435*	*2 876*
	1915	*6 353·0*	*6 379·5*	*474 799*	*470 688*	*74 736*	*24 766·4*	*689 601*	*27·8*	*688 807·4*	*1 490 985·0*	*80 220 939*	*59 778 286*	*74·5*	*20 442 653*	*4·34*	*3·88*	*108·1*	*108·0*	*233·7*	*12 575*	*9 370*	*3 205*
Enskilda smalspåriga järnvägar.	**1881—1885**	**930·0**	**872·2**	**29 729**	**27 908**	**31 967**	**1 202·6**	**21 929**	**18·2**	**12 736·3**	**16 747·2**	**2 328 046**	**1 223 226**	**52·5**	**1 104 820**	**3·96**	**1·38**	**25·1**	**14·6**	**19·2**	**2 669**	**1 402**	**1 267**
	1886—1890	**1 332·0**	**1 143·6**	**41 819**	**36 209**	**31 396**	**1 826·5**	**31 692**	**17·4**	**20 373·8**	**22 798·2**	**3 009 387**	**1 754 720**	**58·3**	**1 254 667**	**3·47**	**1·60**	**27·7**	**17·8**	**19·9**	**2 631**	**1 534**	**1 097**
	1891—1895	**1 491·0**	**1 383·0**	**47 349**	**44 654**	**31 757**	**2 555·1**	**44 191**	**17·3**	**33 656·9**	**30 582·6**	**4 120 256**	**2 457 244**	**59·6**	**1 663 012**	**3·72**	**1·85**	**32·0**	**24·3**	**22·1**	**2 979**	**1 777**	**1 202**
	1896—1900	**2 366·0**	**1 967·2**	**67 840**	**57 368**	**28 673**	**4 296·1**	**83 710**	**19·5**	**64 415·1**	**56 072·1**	**7 035 885**	**4 309 684**	**61·3**	**2 726 201**	**4·75**	**2·18**	**42·6**	**32·7**	**28·5**	**3 577**	**2 191**	**1 386**
	1901—1905	**2 609·6**	**2 505·0**	**89 501**	**77 232**	**34 297**	**6 211·5**	**121 614**	**19·6**	**104 894·1**	**81 886·4**	**10 069 542**	**6 703 828**	**66·6**	**3 365 714**	**4·36**	**2·48**	**48·5**	**41·9**	**32·7**	**4 020**	**2 676**	**1 344**
	1906—1910	**3 117·1**	**2 878·4**	**112 294**	**101 975**	**36 025**	**7 862·0**	**157 112**	**20·0**	**151 363·9**	**107 617·8**	**13 232 736**	**10 291 373**	**77·8**	**2 941 363**	**2·88**	**2·73**	**54·6**	**52·6**	**37·4**	**4 597**	**3 575**	**1 022**
	1911—1915	**3 298·2**	**3 192·4**	**128 633**	**119 118**	**39 001**	**8 985·5**	**183 638**	**20·4**	**185 933·3**	**143 453·9**	**17 479 176**	**13 587 542**	**77·7**	**3 891 634**	**3·27**	**2·81**	**57·5**	**58·2**	**44·9**	**5 475**	**4 256**	**1 219**

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor		
Enskilda smalspåriga järnvägar (forts.)	*1911*	*3 163·4*	*3 136·5*	*114 493*	*113 580*	*36 193*	*8 784·8*	*174 892*	*19·9*	*170 929·0*	*126 034·3*	*15 425 378*	*11 679 809*	*75·7*	*3 745 569*	*3·30*	*2 80*	*55·8*	*54·5*	*40 2*	*4 918*	*3 724*	*1 194*
	1912	*3 174·2*	*3 166·6*	*117 150*	*115 821*	*36 907*	*8 891·2*	*178 558*	*20·1*	*176 993·3*	*131 980·4*	*16 300 920*	*12 512 149*	*76·8*	*3 788 771*	*3·27*	*2·81*	*56·4*	*55·9*	*41·7*	*5 148*	*3 951*	*1 197*
	1913	*3 224·2*	*3 187·9*	*120 444*	*118 380*	*37 356*	*9 053·7*	*182 941*	*20·2*	*187 239·3*	*140 684·2*	*17 357 600*	*13 296 500*	*76·6*	*4 061 100*	*3·43*	*2·84*	*57·4*	*58 7*	*44·1*	*5 445*	*4 171*	*1 274*
	1914	*3 228·2*	*3 225·4*	*123 664*	*122 200*	*38 307*	*9 009·7*	*184 307*	*20·5*	*194 224·6*	*142 628·0*	*17 924 551*	*14 087 913*	*78·6*	*3 836 638*	*3·14*	*2 79*	*57·1*	*60 2*	*44·2*	*5 557*	*4 368*	*1 189*
	1915	*3 298 2*	*3 245·6*	*128 633*	*125 611*	*39 001*	*9 188·2*	*197 490*	*21·5*	*200 280·2*	*175 942·7*	*20 387 432*	*16 361 338*	*80·3*	*4 026 094*	*3·21*	*2·83*	*60·8*	*61·7*	*54·2*	*6 281*	*5 041*	*1 240*
Summa enskilda järnvägar	1881—1885	3 938·0	3 772·8	207 816	200 686	52 772	6 594·8	163 117	24·7	105 804·2	182 374·4	16 958 030	8 678 347	51·2	8 279 683	4·13	1·75	43·2	28·0	48·3	4 495	2 300	2 195
	1886—1890	4 771·0	4 396·6	234 634	222 145	49 179	8 334·4	202 342	24·3	125 070·2	231 351·2	19 357 613	10 103 979	52·2	9 253 634	4·17	1·90	46·0	28·4	52·6	4 403	2 298	2 105
	1891—1895	5 556·0	5 147·6	291 445	252 156	52 456	11 300·8	282 076	25·0	183 142·9	346 065·5	25 560 288	13 852 932	54·2	11 707 356	4·64	2·20	54·8	35·6	67·2	4 965	2 691	2 274
	1896—1900	6 959·0	6 301·2	353 753	323 053	50 834	16 467·4	431 614	26·2	301 707·6	573 976·2	38 302 424	21 196 308	55·3	17 106 116	5·30	2 61	68·5	47·9	91·1	6 079	3 364	2 715
	1901—1905	8 020·3	7 659·4	462 666	406 706	57 687	21 935·0	541 865	24 7	443 370·9	707 647·0	48 353 647	29 398 050	60·8	18 955 597	4·66	2·86	70·7	57·9	92·4	6 313	3 838	2 475
	1906—1910	9 114·0	8 718·5	532 486	503 305	58 425	27 797·5	661 418	23·8	670 764·2	918 012·6	63 013 077	45 573 812	72·3	17 439 265	3·46	3·19	75·9	76 9	105·3	7 227	5 227	2 000
	1911—1915	9 651·2	9 398·2	603 432	565 815	62 524	31 731·8	786 299	24·8	811 182·0	1 281 229·9	82 946 844	59 970 552	72·3	22 976 292	4·06	3 38	83·7	86·3	136·3	8 826	6 381	2 445
	1911	*9 250·9*	*9 214·0*	*543 238*	*539 613*	*58 723*	*30 277·4*	*723 288*	*23·9*	*743 644·0*	*1 063 623·4*	*71 983 456*	*50 179 684*	*69·7*	*21 803 772*	*4·04*	*3·29*	*78·5*	*80·7*	*115·4*	*7 812*	*5 446*	*2 366*
	1912	*9 316·2*	*9 296·2*	*552 970*	*549 028*	*59 356*	*31 147·5*	*758 987*	*24·4*	*760 124·4*	*1 181 229·1*	*77 621 613*	*54 750 061*	*70·5*	*22 871 552*	*4·17*	*3·35*	*81·6*	*81·8*	*127·1*	*8 350*	*5 890*	*2 460*
	1913	*9 444·3*	*9 380 4*	*569 319*	*560 144*	*60 282*	*31 819·0*	*787 941*	*24·8*	*820 620·2*	*1 279 326·7*	*82 153 500*	*58 226 100*	*70·9*	*23 927 400*	*4·27*	*3·39*	*84·0*	*87·5*	*136·4*	*8 758*	*6 207*	*2 551*
	1914	*9 575·7*	*9 475·2*	*589 887*	*583 992*	*61 602*	*31 460·8*	*774 188*	*24·6*	*842 433·5*	*1 215 042·6*	*82 367 283*	*60 557 293*	*73·5*	*21 809 990*	*3·73*	*3·32*	*81·7*	*88·9*	*128 2*	*8 693*	*6 391*	*2 302*
	1915	*9 651·2*	*9 625·1*	*603 432*	*596 299*	*62 524*	*33 954·6*	*887 091*	*26·1*	*889 087·6*	*1 666 927·7*	*100 608 371*	*76 139 624*	*75·7*	*24 468 747*	*4·10*	*3 53*	*92·2*	*92·4*	*173·2*	*10 453*	*7 911*	*2 542*
Summa statens och enskilda järnvägar	1881—1885	6 408·0	6 129·6	442 120	424 628	69 049	13 884·5	415 340	29·9	281 626·7	413 662·5	37 326 234	20 918 230	56·0	16 408 004	3·86	2·27	67·8	45·9	67·5	6 090	3 413	2 677
	1886—1890	7 763·0	7 221·2	510 319	483 683	65 787	17 450·5	504 360	28·9	333 178·5	494 781·4	41 320 212	24 998 656	60·5	16 321 556	3·37	2·42	69·8	46·1	68·5	5 722	3 462	2 260
	1891—1895	9 205·0	8 419·6	611 134	548 605	66 392	21 663·1	640 902	29·6	441 720·6	690 750·1	52 100 375	32 018 232	61·5	20 082 143	3·66	2·57	76·1	52·5	82·0	6 188	3 803	2 385
	1896—1900	10 890·0	10 026·8	717 256	655 207	71 534	31 002·5	967 134	31·2	693 346 9	1 223 753·1	76 854 628	46 585 229	60·6	30 269 399	4·62	3·09	96·5	69·1	122·0	7 665	4 646	3 019
	1901—1905	12 306·4	11 780·7	915 885	816 774	74 423	40 418·0	1 242 319	30·7	964 498·4	1 672 494·9	98 866 805	66 893 549	67·7	31 973 256	3·91	3·43	105·5	81·9	142 0	8 392	5 678	2 714
	1906—1910	13 532·0	13 067·1	1 055 348	986 379	77 989	49 830·7	1 492 690	30·0	1 427 718·6	2 182 029·9	128 198 014	98 298 858	76·7	29 899 156	3·03	3·81	114·2	109·3	167 0	9 811	7 523	2 288
	1911—1915	14 561·2	14 079·8	1 230 099	1 131 868	84 478	57 988·4	1 802 530	31·1	1 873 711·4	3 255 828·4	174 930 240	129 734 695	74·2	45 195 545	3 99	4·12	128·0	133·1	231·2	12 424	9 214	3 210
	1911	*13 704·1*	*13 693·7*	*1 079 676*	*1 068 649*	*78 785*	*53 562 1*	*1 620 921*	*30·3*	*1 636 663·1*	*2 627 769·3*	*148 600 354*	*108 789 559*	*73·2*	*39 810 795*	*3·73*	*3·91*	*118·4*	*119·5*	*191·9*	*10 852*	*7 945*	*2 907*
	1912	*13 926·3*	*13 829·6*	*1 110 355*	*1 093 095*	*79 731*	*55 879·2*	*1 713 044*	*30·7*	*1 728 320·1*	*2 913 255·0*	*160 825 270*	*117 658 777*	*73·2*	*43 166 493*	*3·95*	*4·04*	*123·9*	*125·0*	*210·7*	*11 629*	*8 508*	*3 121*
	1913	*14 132·1*	*14 052·1*	*1 146 984*	*1 123 995*	*81 162*	*57 730·8*	*1 791 853*	*31·0*	*1 847 940·3*	*3 184 637·1*	*170 846 800*	*125 093 500*	*73·2*	*45 753 300*	*4·07*	*4·11*	*127·5*	*131·5*	*226·6*	*12 158*	*8 902*	*3 256*
	1914	*14 360·1*	*14 205 5*	*1 185 793*	*1 168 869*	*82 576*	*58 155·5*	*1 797 296*	*30·9*	*2 010 111·4*	*3 132 019·7*	*175 656 078*	*130 417 361*	*74·2*	*45 238 717*	*3·87*	*4·09*	*126·5*	*141·5*	*220·5*	*12 365*	*9 181*	*3 184*
	1915	*14 561·2*	*14 470·6*	*1 230 099*	*1 204 734*	*84 478*	*64 614·6*	*2 089 537*	*32·3*	*2 145 522·0*	*4 421 461·0*	*218 722 700*	*166 714 279*	*76·2*	*52 008 421*	*4·32*	*4·47*	*144·4*	*148·3*	*305·6*	*15 115*	*11 521*	*3 594*

Tab. 2. Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Per år och bankilometer				Kronor			
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.																								
1 Bergslagernas	1881—1885	486·0	486·0	42 650	42 293	87 757	842·2	32 058	38·1	12 099·0	49 734·9	2 647 534	999 687	37·8	1 647 847	3·90	1·73	66·0	24·9	102·3	5 448	2 057	3 391	1
	1886—1890	486·0	486·0	43 064	42 749	88 609	966·8	38 313	39·6	14 145·1	59 861·4	3 013 930	1 168 954	38·8	1 844 976	4·32	1·99	78·8	29·1	123·2	6 201	2 405	3 796	
	1891—1895	486·0	486·0	43 190	43 267	88 868	1 185·1	46 038	38·8	18 980·9	68 417·0	3 378 871	1 384 331	41·0	1 994 540	4·61	2·44	94·7	39·1	140·8	6 952	2 848	4 104	
	1896—1900	486·0	486·0	44 572	43 741	91 712	1 495·8	54 842	36·7	26 868·0	94 879·3	4 393 640	1 864 917	42·4	2 528 723	5·78	3·08	112·8	55·3	195·2	9 040	3 837	5 203	
	1901—1905	486·5	486·3	57 836	48 712	118 882	1 947·8	67 532	34·7	41 190·3	118 154·3	5 366 716	2 506 334	46·7	2 860 382	5·87	4·01	138·9	84·7	243·0	11 036	5 154	5 882	
	1906—1910	486·5	486·5	62 060	60 401	127 565	2 560·6	86 185	33·7	62 330·8	154 949·0	6 776 291	3 933 987	58·1	2 842 304	4·71	5·26	177·2	128·1	318·5	13 929	8 086	5 843	
	1911—1915	493·9	492·1	71 262	65 096	144 284	2 957·5	111 499	37·7	77 910·6	251 547·6	9 529 290	5 997 601	62·9	3 531 689	5·43	6·01	226·6	158·3	511·2	19 365	12 188	7 177	
	1911	486·5	486·5	62 291	62 176	128 039	2 770·2	95 280	34·4	70 462·0	188 233·2	7 823 458	4 270 556	54·6	3 552 902	5·71	5·69	195·8	144·8	386·9	16 081	8 778	7 303	
	1912	496·5	489·0	62 686	62 489	126 256	2 803·7	101 733	36·3	72 423·9	213 717·6	8 570 336	5 199 269	60·7	3 371 067	5·39	5·73	208·0	148·1	437·0	17 526	10 632	6 894	
	1913	496·5	496·5	64 627	63 657	130 165	2 860·7	107 327	37·5	80 435·9	228 325·5	9 050 500	5 486 000	60·6	3 564 500	5·60	5·76	216·2	162·0	459·9	18 229	11 049	7 180	
	1914	493·9	494·2	68 247	67 404	138 180	2 844·6	110 265	38·8	80 932·1	241 132·7	9 200 136	5 917 693	64·3	3 282 443	4·87	5·76	223·1	163·8	487·9	18 616	11 974	6 642	
	1915	493·9	494·2	71 262	69 755	144 284	3 508·1	142 892	40·7	85 299·3	386 329·1	13 002 020	9 114 490	70·1	3 887 530	5·57	7·10	289·1	172·6	781·7	26 309	18 443	7 866	
2 Borås	1881—1885	42·0	42·0	2 178	2 167	51 861	83·2	1 568	18·8	1 449·3	1 112·5	211 788	113 392	53·5	98 396	4·54	1·98	37·3	34·5	26·5	5 043	2 700	2 343	2
	1886—1890	42·0	42·0	2 189	2 185	52 120	93·7	1 844	19·7	1 588·9	1 335·4	228 435	108 969	47·7	119 466	5·47	2·23	43·9	37·8	31·8	5 439	2 595	2 844	
	1891—1895	42·0	42·0	2 200	2 197	52 381	99·5	1 886	19·0	1 780·3	1 498·4	232 924	120 202	51·6	112 722	5·13	2·37	44·9	42·4	35·7	5 546	2 862	2 684	
	1896—1900	42·0	42·0	2 639	2 403	62 833	116·8	2 172	18·6	2 743·0	1 518·5	267 436	155 317	58·1	112 119	4·67	2·78	51·7	65·3	36·2	6 368	3 698	2 670	
	1901—1905	41·9	42·0	3 227	2 942	77 017	141·0	2 996	21·2	3 630·2	1 762·2	336 662	185 239	55·0	151 423	5·15	3·36	71·3	86·5	42·0	8 016	4 411	3 605	
	1906—1910	41·9	41·9	3 417	3 350	81 551	158·4	3 328	21·0	4 356·3	2 152·9	392 164	282 168	72·0	109 996	3·28	3·78	79·4	104·0	51·4	9 360	6 734	2 626	
	1911—1915	41·9	41·9	3 526	3 487	84 153	184·0	3 938	21·4	5 342·4	2 992·3	508 169	379 659	74·7	128 510	3·69	4·39	94·0	127·5	71·4	12 128	9 061	3 067	
	1911	41·9	41·9	3 439	3 428	82 076	174·6	3 660	21·0	4 892·5	2 429·7	443 233	322 774	72·8	120 459	3·51	4·17	87·3	116·8	58·0	10 578	7 703	2 875	
	1912	41·9	41·9	3 502	3 470	83 580	173·8	3 765	21·7	5 097·8	2 658·8	471 538	338 675	71·8	132 863	3·83	4·15	89·9	121·7	63·5	11 254	8 083	3 171	
	1913	41·9	41·9	3 508	3 505	83 723	178·6	3 932	22·0	5 515·2	2 881·6	505 900	367 900	72·7	138 000	3·94	4·26	93·8	131·6	68·8	12 074	8 780	3 294	
	1914	41·9	41·9	3 514	3 511	83 866	186·8	4 038	21·6	5 426·9	3 141·4	521 756	384 919	73·8	136 837	3·90	4·46	96·4	129·5	75·0	12 452	9 187	3 265	
	1915	41·9	41·9	3 526	3 520	84 153	206·0	4 295	20·8	5 779·4	3 850·0	598 419	484 027	80·9	114 392	3·25	4·92	102·5	137·9	91·9	14 282	11 552	2 730	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
3	Borås—Alvesta	1886—1890	38·0	39·0	1 406	1 359	37 000	58·5	715	12·2	531·3
		1891—1895	38·0	39·0	1 415	1 409	37 237	58·9	809	13·7	626·5
		1896—1900	38·0	39·0	1 000	1 291	26 316	64·0	1 105	17·3	995·2
		1901—1905	172·9	117·3	10 832	5 901	62 649	296.7	5 518	18·6	5 362·9
		1906—1910	172·9	172·9	11 352	11 240	65 657	476·2	9 340	19·6	10 053·0
		1911—1915	170·5	172·9	11 449	11 360	67 150	434·7	10 062	23·1	11 599·1
		1911	172·9	172·9	11 343	11 347	65 604	411·1	8 428	20·5	10 402·6
		1912	172·9	172·9	11 340	11 341	65 587	421·4	9 346	22·2	10 929·9
		1913	172·9	172·9	11 342	11 341	65 599	417·0	9 728	23·3	11 509·8
		1914	170·5	172·8	11 378	11 359	66 733	420·4	10 295	24·5	12 734·8
		1915	170·5	172·8	11 449	11 414	67 150	503·7	12 513	24·8	12 418·5
4	Börringe—Östratorp...	1885	8·0	8·0	313	312	39 125	18·8	96	5·1	169·2
		1886—1890	22·0	17·2	657	532	29 864	38·3	251	6·6	300·0
		1891—1895	22·0	22·0	721	687	32 773	54·1	601	11·1	549·6
		1896—1900	22·0	22·0	783	765	35 591	50·2	758	15·1	533·6
		1901—1905	22·4	22·2	813	792	36 295	60·2	758	12·6	592·0
		1906—1910	22·4	22·4	838	810	37 411	51·6	829	16·1	666·1
		1911—1915	22·1	22·4	868	864	39 276	64·9	875	13·5	669·7
		1911	22·4	22·4	837	838	37 366	56·0	879	15·7	687·7
		1912	22·4	22·4	871	854	38 884	70·4	910	12·9	641·8
		1913	22·4	22·4	880	876	39 286	70·0	908	13·0	692·8
		1914	22·3	22·4	879	880	39 417	63·1	867	13·7	689·1
		1915	22·1	22·2	868	873	39 276	64·9	811	12·5	637·2
5	Dala—Hälsingland	1900	118·0	115·0	3 484	3 484	29 525	126·2	2 512	19·9	2 594·0
		1901—1905	121·5	120·1	4 897	4 427	40 305	157·8	3 357	21·3	2 655·0
		1906—1910	121·5	121·5	5 010	5 024	41 235	217·5	4 415	20·3	3 684·5
		1911—1915	120·8	121·5	5 059	5 036	41 879	248·7	4 773	19·2	4 090·4

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Tonkilometer avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
330·8	66 068	42 878	64·9	23 190	1·71	1·50	18·3	13·6	8·5	1 694	1 099	595	3
465·6	79 947	58 440	73·1	21 507	1·53	1·51	20·7	16·1	11·9	2 050	1 498	552	
908·1	126 795	73 703	58·1	53 092	4·11	1·64	28·3	25·5	23·3	3 251	1 890	1 361	
5 129·2	485 126	293 176	60·4	191 950	3·25	2·53	47·0	45·7	43·7	4 136	2 499	1 637	
9 256·0	858 133	573 176	66·8	284 957	2·54	2·75	54·0	58·1	53·5	4 963	3 315	1 648	
14 723·4	1 134 768	793 663	69·9	341 105	3·00	2·51	58·2	67·1	85·2	6 563	4 590	1 973	
9 182·1	903 039	650 498	72·0	252 541	2·23	2·38	48·8	60·2	53·1	5 223	3 762	1 461	
11 572·7	1 043 874	704 161	67·5	339 713	3·00	2·44	54·1	63·2	66·9	6 037	4 073	1 964	
13 216·9	1 111 700	761 200	68·5	350 500	3·09	2·41	56·3	66·6	76·4	6 430	4 402	2 028	
15 710·6	1 175 901	808 021	68·7	367 880	3·24	2·43	59·6	73·7	90·9	6 805	4 676	2 129	
23 934·8	1 439 322	1 044 435	72·6	394 887	3·46	2·91	72·4	71·9	138·5	8 329	6 044	2 285	
58·4	18 434	15 578	84·5	2 856	0·92	2·35	12·0	21·2	7·3	2 304	1 947	357	4
199·5	32 256	27 063	83·9	5 193	0·98	2·23	14·6	17·4	11·6	1 875	1 573	302	
693·7	95 656	56 476	59·0	39 180	5·70	2·46	27·3	25·0	31·5	4 348	2 567	1 781	
651·4	106 848	70 127	65·6	36 721	4·80	2·28	34·5	24·3	29·6	4 857	3 188	1 669	
561·2	96 617	75 164	77·8	21 453	2·71	2·71	34·1	26·7	25·3	4 352	3 386	966	
745·8	121 588	95 161	78·3	26 427	3·26	2·30	37·0	29·7	33·3	5 428	4 248	1 180	
643·9	142 704	125 728	88·1	16 976	1·96	2·90	39·1	29·9	28·7	6 371	5 613	758	
620·0	125 538	122 764	97·8	2 774	0·33	2·50	39·3	30·7	27·7	5 604	5 481	123	
568·0	131 031	117 822	89·9	13 209	1·55	3·14	40·6	28·7	25·4	5 850	5 260	590	
607·3	137 000	118 900	86·8	18 100	2·07	3·13	40·5	30·9	27·1	6 116	5 308	808	
681·0	149 868	106 596	71·1	43 272	4·92	2·82	38·7	30·8	30·4	6 691	4 759	1 932	
743·4	170 083	162 559	95·6	7 524	0·86	2·92	36·5	28·7	33·5	7 661	7 322	339	
1 168·0	196 008	195 491	99·7	517	0·01	1·10	21·8	22·6	10·2	1 705	1 700	5	5
3 071·3	273 857	225 709	82·4	48 148	1·09	1·31	28·0	22·1	25·6	2 280	1 879	401	
4 621·0	385 814	310 511	80·5	75 303	1·50	1·79	36·3	30·5	38·0	3 175	2 555	620	
6 297·2	509 140	401 873	78·9	107 267	2·13	2·05	39·3	33·7	51·8	4 190	3 308	882	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Dala—Hälsingl. (forts.)	1911	121·5	121·5	5 025	5 018	41 358	219·8	4 876	22·2	3 826·1
		1912	121·5	121·5	5 029	5 027	41 391	271·3	5 028	18·5	3 926·7
		1913	121·5	121·5	5 048	5 038	41 547	293·1	4 829	16·5	4 301·8
		1914	120·8	121·5	5 046	5 047	41 772	251·8	4 636	18·4	4 409·6
		1915	120·8	121·5	5 059	5 052	41 879	207·7	4 494	21·6	3 987·8
6	Dalslands	1881—1885	69·0	69·2	4 698	4 708	68 087	106·9	2 353	22 0	1 187·6
		1886—1890	70·0	69·2	4 706	4 703	67 229	140·4	2 953	21·0	1 409·9
		1891—1895	70·0	70·0	4 737	4 725	67 671	189 0	4 452	23·6	2 096·5
		1896—1900	70·0	70·8	4 774	4 761	68 200	197·6	4 571	23·1	3 294 2
		1901—1905	68·9	70 0	4 826	4 789	70 044	211·2	4 501	21·3	3 831·5
		1906—1910	68·9	69·0	3 867	3 854	56 125	249·5	4 841	19·4	4 616·1
		1911—1915	68·3	69 0	4 179	3 975	61 186	273·2	5 887	21·5	6 576·7
		1911	68·9	69·0	3 920	3 894	56 894	276·5	5 213	18·9	5 767·8
		1912	68·9	69·0	3 928	3 924	57 010	284·5	5 602	19·7	6 282·3
		1913	68·9	69·0	3 948	3 938	57 300	272·7	5 584	20·5	6 619·5
		1914	68·3	68·9	4 056	4 001	59 385	266·1	5 998	22·5	7 302·7
		1915	68·3	68·9	4 179	4 118	61 186	266·1	7 036	26·4	6 911·3
7	Frövi—Ludvika	1881—1885	98·0	98·0	11 694	11 730	119 327	124·9	4 424	35·4	1 593·8
		1886—1890	98·0	98·0	11 694	11 694	119 327	151·4	6 027	39·8	1 518 9
		1891—1895	98·0	98·0	12 107	11 813	123 541	220 2	12 051	54·7	2 101·2
		1896—1900	98·0	98·0	12 286	12 249	125 367	325·8	20 535	63·0	3 013·7
		1901—1905	99·7	99·0	12 286	12 286	123 230	388·2	22 696	58·5	3 513·0
		1906—1910	97·9	98·6	12 286	12 286	125 495	427·3	23 885	55·9	5 246·1
		1911—1915	97·9	98·5	12 286	12 286	125 495	453·5	26 618	58·7	6 045·2
		1911	97·9	98·5	12 286	12 286	125 495	420·2	25 471	60·6	5 467·2
		1912	97·9	98·5	12 286	12 286	125 495	424·0	26 466	62·4	5 370·2
		1913	97·9	98·5	12 286	12 286	125 495	467·4	27 043	57·9	6 103·2
		1914	97·9	98·5	12 286	12 286	125 495	415·9	22 037	53·0	6 240·7
		1915	97·9	98·5	12 286	12 286	125 495	540·0	32 075	59·4	7 044·7

12 Tonkilometer avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
6 501·2	468 439	354 084	76·6	114 355	2·28	1·81	40·1	31·5	53·5	3 855	2 914	941	
6 330·4	506 027	398 928	78·8	107 099	2·13	2·23	41·4	32·3	52·1	4 165	3 283	882	
5 649·9	499 400	393 900	78·9	105 500	2·09	2·41	40·0	35·4	46·5	4 110	3 242	868	
6 028·3	506 754	402 140	79·4	104 614	2·07	2·07	38·2	36·3	49·6	4 171	3 310	861	
6 976·1	565 079	460 309	81·5	104 770	2·07	1·71	37·0	32·8	57·4	4 651	3 789	862	
2 296·9	175 535	125 623	71·6	49 912	1·06	1·54	34·0	17·2	33·2	2 536	1 815	721	6
2 077·1	261 680	161 420	61·7	100 260	2·13	2·03	42·7	20·4	30·0	3 782	2 333	1 449	
3 639·2	348 657	222 990	64·0	125 667	2·66	2·70	63·6	30·0	52·0	4 981	3 186	1 795	
3 289·9	416 906	221 947	53·2	194 959	4·09	2·79	64·6	46·5	46·5	5 889	3 135	2 754	
2 560·3	410 498	252 885	61·6	157 613	3·29	3·02	64·3	54·7	36·6	5 864	3 613	2 251	
3 617·2	479 265	353 548	73·8	125 717	3·26	3·62	70·2	66·9	52·4	6 946	5 124	1 822	
5 711·4	645 253	518 351	80·3	126 902	3·19	3·96	85·3	95·3	82·8	9 351	7 512	1 839	
3 920·5	541 283	436 209	80·6	105 074	2·70	4·01	75·6	83·6	56·8	7 845	6 322	1 523	
4 183·7	561 225	454 295	80·9	106 930	2·73	4·12	81·2	91·0	60·6	8 134	6 584	1 550	
4 903·7	593 500	486 400	82·0	107 100	2·72	3·95	80·9	95·9	71·1	8 601	7 049	1 552	
5 492·5	658 555	546 838	83·0	111 717	2·79	3·86	87·1	106·0	79·7	9 558	7 937	1 621	
10 056·4	871 700	668 010	76·6	203 690	4·95	3·86	102·1	100·3	146·0	12 651	9 695	2 956	
7 284·3	540 690	320 050	59·2	220 640	1·88	1·27	45·1	16·3	74·3	5 517	3 266	2 251	7
11 968·4	603 315	318 020	52·7	285 295	2·44	1·54	61·5	15·5	122·1	6 156	3 245	2 911	
28 108·3	946 393	463 415	49·0	482 978	4·09	2·25	123·0	21·4	286·8	9 657	4 729	4 928	
58 295·4	1 647 732	698 592	42·4	949 140	7·75	3·32	209·5	30·8	594·9	16 814	7 128	9 686	
63 986·3	1 738 247	857 618	49·3	880 629	7·17	3·92	229·3	35·5	646·3	17 558	8 663	8 895	
76 514·2	2 001 611	1 346 864	67·3	654 747	5·33	4·33	242·2	53·2	776·0	20 300	13 660	6 640	
91·854·5	2 330 371	1 321 768	56·7	1 008 603	8·21	4·60	270·2	61·4	932·5	23 659	13 419	10 240	
84 509·2	2 093 142	1 218 051	58·2	875 091	7·12	4·27	258·6	55·5	858·0	21 250	12 366	8 884	
89 836·1	2 232 177	1 208 306	54·1	1 023 871	8·33	4·30	268·7	54·5	912·0	22 662	12 267	10 395	
94 721·8	2 385 600	1 279 900	53·7	1 105 700	9·00	4·75	274·5	62·0	961·6	24 219	12 994	11 225	
73 808·3	1 979 813	1 266 454	64·0	713 359	5·81	4·22	223·7	63·4	749·3	20 100	12 857	7 243	
116 397·2	2 961 124	1 636 128	55·3	1 324 996	10·78	5·48	325·6	71·5	1 181·7	30 062	16 610	13 452	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
8	Gävle—Dala	1881—1885	92·0	92·0	9 682	9 598	105 239	372·6	15 794	42·4	4 570·2	8
		1886—1890	142·0	99·0	10 348	9 923	72 873	398·2	16 289	40·9	4 726·2	
		1891—1895	194·0	185·2	14 975	12 653	77 191	581·8	21 255	36·5	9 172·5	
		1896—1900	196·0	195·6	17 464	16 007	89 102	664·7	26 098	39·3	14 974·9	
		1901—1905	305·0	242·8	25 694	20 772	84 243	698·3	26 576	38·1	18 582·6	
		1906—1910	305·0	306·2	26 705	26 563	87 557	929·0	30 691	33·0	23 643·3	
		1911—1915	306·9	306·6	28 680	27 842	93 451	1 082·9	36 740	33·9	28 297·2	
		1911	305·0	305·8	27 026	26 865	88 610	1 046·6	34 021	32·5	25 546·4	
		1912	305·0	305·8	27 554	27 290	90 341	1 085·3	38 098	35·1	26 392·9	
		1913	305·0	305·8	28 313	27 933	92 830	1 066·2	36 024	33·8	28 124·0	
		1914	306·9	307·7	28 647	28 457	93 343	1 069·8	36 826	34·4	27 982·2	
		1915	306·9	307·7	28 680	28 664	93 451	1 146·8	38 730	33·8	33 440·6	
9	Göteborg—Borås	1895	67·0	72·0	4 989	4 989	74 463	191·2	4 242	22·2	4 973·1	9
		1896—1900	67·0	72·0	5 618	5 272	83 851	241·5	5 423	22·5	6 526·4	
		1901—1905	67·3	72·1	6 187	5 845	91 932	324·9	7 516	23·1	9 941·8	
		1906—1910	67·3	72·0	6 830	6 585	101 486	383·4	8 896	23·2	14 764·9	
		1911—1915	66·7	72·0	7 250	6 964	108 696	419·2	10 028	23·9	17 884·3	
		1911	67·3	72·0	6 837	6 833	101 590	369·8	8 848	23·9	15 514·5	
		1912	67·3	72·0	6 866	6 851	102 021	402·7	9 645	24·0	16 260·9	
		1913	67·3	72·0	6 711	6 895	99 718	430·2	10 024	23·3	18 201·9	
		1914	66·7	72·0	7 155	7 040	107 271	444·5	10 254	23·1	18 550·3	
		1915	66·7	72·0	7 250	7 202	108 696	449·0	11 369	25·3	20 894·0	
10	Göteborg—Särö	1904—1905	24·4	24·2	1 898	1 760	77 787	110·6	1 448	13·1	6 634·2	10
		1906—1910	24·4	24·4	1 908	1 924	78 197	121·4	1 259	10·4	6 695·1	
		1911—1915	24·4	24·4	1 913	1 920	78 402	150·9	1 318	8·7	8 115·2	
		1911	24·4	24·4	1 924	1 916	78 852	142·9	1 256	8·8	7 442·0	
		1912	24·4	24·4	1 929	1 926	79 057	152·2	1 286	8·4	7 493·2	
		1913	24·4	24·4	1 942	1 935	79 590	156·8	1 345	8·6	8 111·9	
		1914	24·4	24·4	1 912	1 909	78 361	152·1	1 330	8·7	8 185·2	
		1915	24·4	24·4	1 913	1 912	78 402	150·3	1 374	9·1	9 347·2	

12	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14	Summa driftkostnader i medeltal per år	15	Utgiftsprocent	16	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17	Avkomstprocent	18	Tågkilometer	19	Vagnaxelkilometer	20	Personkilometer	21	Tonkilometer	22	Summa inkomster av järnvägsdriften	23	Summa driftkostnader	24	Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
												Per år och bankilometer													
	Tusental		Kronor				%		Kr.		%		Tusental						Kronor						
8	27 890·2		1 523 214		728 961		47·9		794 253		8·28		4·05		171·7		49·7		303·2		16 557		7 923		8 634	8
	29 972·6		1 462 385		660 360		45·2		802 025		8·08		4·02		164·5		47·7		302·8		14 772		6 670		8 102	
	36 355·0		1 974 702		1 043 099		52·8		931 603		7·36		3·14		114·8		49·5		196·3		10 663		5 632		5 031	
	46 447·8		2 585 571		1 580 109		61·1		1 005 462		6·28		3·40		133·4		76·6		237·5		13 219		8 078		5 141	
	44 959·6		2 616 521		1 692 185		64·7		924 336		4·45		2·88		109·5		76·5		185·2		10 776		6 969		3 807	
	60 073·2		3 341 185		2 288 529		68·5		1 052 656		3·96		3·03		100·2		77·2		196·2		10 912		7 474		3 438	
	87 378·9		4 476 347		2 997 450		67·0		1 478 897		5·31		3·53		119·8		92·3		285·0		14 600		9 776		4 824	
	75 464·3		3 943 093		2 619 499		66·4		1 323 594		4·93		3·42		111·3		83·5		246·8		12 894		8 566		4 328	
	91 240·7		4 433 930		2 739 092		61·8		1 694 838		6·21		3·55		124·6		86·3		298·4		14 499		8 957		5 542	
	90 101·2		4 449 400		3 037 600		68·3		1 411 800		5·05		3·49		117·8		92·0		294·6		14 550		9 933		4 617	
	88 806·6		4 383 979		2 927 351		66·8		1 456 628		5·12		3·48		119·7		90·9		288·6		14 248		9 514		4 734	
	91 281·8		5 171 333		3 663 708		70·8		1 507 625		5·26		3·73		125·9		108·7		296·7		16 806		11 906		4 900	
	3 717·0		424 846		195 694		46·1		229 152		4·59		2·66		58·9		69·1		51·6		5 901		2 718		3 183	9
	6 563·9		602 662		299 164		49·6		303 498		5·76		3·35		75·3		90·6		91·2		8 370		4 155		4 215	
	10 936·9		875 976		479 155		54·7		396 821		6·79		4·51		104·2		137·9		151·7		12 149		6 646		5 503	
	13 094·7		1 128 299		787 165		69·8		341 134		5·18		5·33		123·6		205·1		181·9		15 671		10 933		4 738	
	16 800·4		1 426 728		985 357		69·1		441 371		6·34		5·82		139·3		248·4		233·3		19 816		13 686		6 130	
	12 918·9		1 209 648		815 335		67·4		394 313		5·77		5·14		122·9		215·5		179·4		16 801		11 324		5 477	
	15 262·1		1 337 242		886 294		66·3		450 948		6·58		5·59		134·0		225·8		212·0		18 573		12 310		6 263	
	15 979·8		1 398 000		936 300		67·0		461 700		6·70		5·98		139·2		252·8		221·9		19 417		13 004		6 413	
	17 025·7		1 421 071		999 960		70·4		421 111		5·98		6·17		142·4		257·6		236·5		19 737		13 888		5 849	
	22 815·6		1 767 679		1 288 898		72·9		478 781		6·65		6·24		157·9		290·2		316·9		24 551		17 901		6 650	
	157·4		157 461		140 855		89·5		16 606		0·94		4·57		59·8		274·1		6·5		6 507		5 821		686	10
	226·0		206 302		157 658		76·4		48 644		2·53		4·98		51·6		274·4		9·3		8 455		6 461		1 994	
	203·4		258 313		195 657		75·7		62 656		3·26		6·18		54·0		332·6		8·3		10 587		8 019		2 568	
	189·5		231 460		156 351		67·5		75 109		3·92		5·86		51·5		305·0		7·8		9 486		6 408		3 078	
	211·8		232 361		176 135		75·8		56 226		2·92		6·24		52·7		307·1		8·7		9 523		7 219		2 304	
	240·9		254 800		201 100		78·9		53 700		2·78		6·43		55·1		332·5		9·9		10 443		8 242		2 201	
	160·0		268 274		202 402		75·4		65 872		3·45		6·23		54·5		335·5		6·6		10 995		8 295		2 700	
	215·0		304 670		242 295		79·5		62 375		3·26		6·16		56·3		383·1		8·8		12 486		9 930		2 556	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
11	Halmstad—Nässjö.....	1881—1885	196·0	182·2	3 709	3 709	18 923	221·3	5 254	23·7	2 081·4
		1886—1890	214·0	207·8	4 235	4 014	19 790	330·8	6 484	19·6	3 070·3
		1891—1895	249·0	222·0	5 116	4 649	20 546	419·9	9 854	23·5	4 055·7
		1896—1900	254·0	251·2	5 910	5 471	23 268	568·9	13 971	24·6	7 424·3
		1901—1905	271·7	268·4	6 968	6 664	25 646	634·5	16 615	26·2	11 278·5
		1906—1910	279·1	273·3	9 248	8 270	33 135	696·8	18 154	26·1	14 463·8
		1911—1915	278·9	279·1	10 746	10 455	38 530	767·7	20 443	26·6	15 200·0
		1911	279·1	279·1	10 399	9 823	37 259	706·9	17 292	24·5	13 531·0
		1912	279·1	279·1	10 559	10 479	37 832	724·4	19 047	26·3	15 260·6
		1913	279·1	279·1	10 654	10 607	38 173	745·5	20 570	27·6	15 250·4
		1914	278·9	279·1	10 667	10 661	38 247	805·7	21 348	26·5	16 036·4
		1915	278·9	279·1	10 746	10 707	38 530	856·0	23 957	28·0	15 921·7
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:										
	a) Hälsingborg—Hässleholm	1881—1885	79·0	82·0	4 351	4 268	55 076	211·0	4 783	22·7	4 392·7
		1886—1890	79·0	82·0	4 464	4 392	56 506	217·8	5 138	23·6	4 369·6
		1891—1895	79·0	82·0	5 174	4 753	65 494	233·8	6 314	27·0	5 681·2
		1896—1900	79·0	82·0	6 354	5 499	80 430	286·8	7 699	26·8	7 976·8
		1901—1905	79·6	82·3	7 250	6 595	91 080	349·6	9 410	26·9	9 285·1
		1906—1910	79·6	82·7	7 788	7 843	97 839	406·7	9 631	23·7	11 283·8
		1911—1915	78·9	82·7	7 516	7 533	95 260	389·3	9 905	25·4	12 565·4
		1911	79·6	82·7	7 623	7 706	95 766	392·7	9 288	23·7	11 426·2
		1912	79·6	82·7	7 460	7 542	93 719	392·6	9 587	24·4	11 892·4
		1913	79·6	82·7	7 521	7 489	94 485	390·8	9 890	25·3	12 928·1
		1914	78·9	82·7	7 412	7 465	93 942	381·8	9 858	25·8	12 889·7
		1915	78·9	82·7	7 516	7 464	95 260	388·4	10 903	28·1	13 690·4
	b) Klippan—Eslöv.....	1893—1895	19·0	19·0	1 139	1 126	59 947	36·1	490	13·6	638·2
		1896—1900	40·0	27·8	1 934	1 526	48 350	68·0	977	14·4	1 133·5
		1901—1905	40·4	40·2	2 106	2 013	52 129	113·5	1 784	15·7	2 167·6
		1906—1910	40·4	40·4	2 144	2 116	53 069	134·2	2 060	15·4	2 786·8
		1911—1915	39·5	40·2	2 266	2 202	57 367	140·4	2 238	15·9	3 209·0

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
5 259·9	487 260	249 441	51·2	237 819	6·41	1·21	28·8	11·4	28·9	2 674	1 369	1 305	11
6 272·2	561 638	286 874	51·1	274 764	6·85	1·59	31·2	14·8	30·2	2 703	1 381	1 322	
11 040·8	836 981	438 189	52·4	398 792	8·58	1·89	44·4	18·3	49·7	3 770	1 974	1 796	
18 003·4	1 246 141	610 023	49·0	636 118	11·63	2·26	55·6	29·6	71·7	4 961	2 428	2 533	
22 242·1	1 462 889	868 708	59·4	594 181	8·92	2·36	61·9	42·0	82·9	5 450	3 236	2 214	
26 548·7	1 762 511	1 410 021	80·0	352 490	4·26	2·55	66·4	52·9	97·1	6 449	5 159	1 290	
35 900·0	2 197 454	1 677 430	76·3	520 024	4·97	2·75	73·2	54·5	128·6	7 873	6 010	1 863	
26 589·6	1 835 854	1 454 455	79·2	381 399	3·88	2·53	62·0	48·5	95·3	6 578	5 211	1 367	
30 559·1	2 026 766	1 622 927	80·1	403 839	3·85	2.60	68·2	54·7	109·5	7 262	5 815	1 447	
35 667·1	2 189 000	1 774 700	81·1	414 300	3·91	2·67	73·7	54·6	127·8	7 843	6 359	1 484	
37 039·4	2 222 548	1 559 416	70·2	663 132	6·22	2·89	76·5	57·5	132·7	7 963	5 587	2 376	
49 644·7	2 713 101	1 975 651	72·8	737 450	6·89	3·07	85·8	57·0	177·9	9 721	7 079	2 642	
													12
5 057·1	494 419	288 969	58·4	205 450	4·81	2·57	58·3	53·6	61·7	6 030	3 524	2 506	
5 792·2	493 960	334 598	67·7	159 362	3·63	2·66	62·7	53·3	70·6	6 024	4 081	1 943	
9 440·2	676 089	384 643	56·9	291 446	6·13	2·85	77·0	69·3	115·1	8 245	4 691	3 554	
11 527·2	867 430	533 438	61·5	333 992	6·07	3·50	93·9	97·3	140·6	10 578	6 505	4 073	
15 206·7	1 119 980	677 631	60·5	442 349	6·71	4·25	114·3	112·8	184·8	13 609	8 234	5 375	
17 431·8	1 382 823	1 141 285	82·5	241 538	3·08	4·92	116·5	136·4	210·8	16 721	13 800	2 921	
21 315·1	1 743 289	1 217 818	69·9	525 471	6·98	4·71	119·8	151·9	257·7	21 080	14 726	6 354	
17 834·3	1 536 866	1 151 543	74·9	385 323	5·00	4·75	112·3	138·2	215·7	18 584	13 924	4 660	
19 664·1	1 649 793	1 041 945	63·2	607 848	8·06	4·75	115·9	143·8	237·8	19 949	12 599	7 350	
20 626·7	1 726 400	1 237 300	71·7	489 100	6·53	4·73	119·6	156·3	249·4	20 875	14 961	5 914	
21 485·8	1 752 575	1 207 163	68·9	545 412	7·31	4·62	119·2	155·9	259·8	21 192	14 597	6 595	
26 964·5	2 050 811	1 451 142	70·8	599 669	8·03	4.70	131·8	165·5	326·1	24 798	17 547	7 251	
113·0	38 237	28 999	75·8	9 238	0.82	1·90	25·8	33·6	5·9	2 012	1 526	486	
359·5	71 920	79 445	110·5	— 7 525	— 0·49	2·45	35·1	40·8	12·9	2 587	2 858	— 271	
1 125·1	138 007	116 441	84·4	21 566	1·07	2·82	44·4	53·9	28·0	3 433	2 897	536	
1 182·4	178 883	153 096	85·6	25 787	1·22	3·32	51·0	69·0	29·3	4 428	3 790	638	
1 517·4	229 429	188 665	82·2	40 764	1·85	3·49	55·7	79·8	37·7	5 707	4 693	1 014	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Klippan—Eslöv (forts.)	1911	40·2	40·2	2 160	2 152	53 731	139·7	2 118	15·2	3 115·7
		1912	40·2	40·2	2 187	2 173	54 403	143·0	2 247	15·7	2 890·8
		1913	40·2	40·2	2 214	2 200	55 075	140·6	2 293	16·3	3 099·9
		1914	39·5	40·2	2 247	2 230	56 886	140·4	2 247	16·0	3 344·7
		1915	39·5	40·2	2 266	2 256	57 367	138·4	2 286	16·5	3 593·9
13	Hälsingborg-Rå-Ramlösa	1892—1895	8·0	8·0	234	232	29 250	22·7	206	9·1	—
		1896—1900	8·0	8·0	277	247	34 625	32·3	389	12·0	—
		1901—1905	8·7	7·5	360	325	41 391	56·8	626	11·0	—
		1906—1910	8·5	7·6	1 610	1 276	189 412	131·4	818	6·2	2 413·1
		1911—1915	9·0	8·7	1 695	1 655	188 333	177·5	943	5·3	2 701·3
		1911	8·5	8·5	1 621	1 615	190 706	166·9	857	5·1	2 432·4
		1912	8·5	8·5	1 640	1 630	192 941	177·5	928	5·2	2 628·2
		1913	8·5	8·5	1 675	1 658	197 059	178·7	933	5·2	2 756·5
		1914	9·0	9·0	1 684	1 680	187 111	178·7	956	5·3	2 778·3
		1915	9·0	9·0	1 695	1 690	188 333	185·7	1 039	5·6	2 913·7
14	Härnösand—Sollefteå..	1894—1895	102·0	102·0	5 536	5 544	54 275	126·9	2 267	17·9	2 777·9
		1896—1900	102·0	102·0	5 669	5 579	55 578	190·4	3 408	17·9	5 893·0
		1901—1905	102·0	102·0	5 671	5 671	55 598	199·5	3 912	19·6	6 557·3
		1906—1910	102·0	102·0	5 763	5 708	56 500	235·3	4 604	19·6	7 851·7
		1911—1915	102·0	102·1	5 775	5 804	56 618	238·1	4 821	20·2	8 194·5
		1911	102·0	102·0	5 815	5 789	57 010	244·0	4 652	19·1	7 507·9
		1912	102·0	102·0	5 816	5 816	57 020	239·5	4 730	19·7	7 826·0
		1913	102·0	102·0	5 834	5 816	57 196	244·0	4 820	19·8	7 739·1
		1914	102·0	102·3	5 807	5 811	56 931	226·4	4 808	21·2	8 556·4
		1915	102·0	102·3	5 775	5 790	56 618	236·6	5 094	21·5	9 343·0
15	Hässleholm—Markaryd	1891—1895	37·0	31·4	1 250	1 009	33 784	47·4	576	12·2	716·0
		1896—1900	37·0	37·0	1 387	1 296	37 486	63·0	899	14·3	1 017·6
		1901—1905	35·9	37·1	1 410	1 393	39 276	78·4	1 281	16·3	1 346·8
		1906—1910	35·9	36·7	1 366	1 389	38 050	104·2	1 723	16·5	1 778·8
		1911—1915	36·2	36·8	1 519	1 399	41 961	110·7	1 895	17·1	1 681·1

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
1 370.2	210 153	159 079	75·7	51 074	2·37	3·48	52·7	77·5	34·1	5 228	3 957	1 271	
1 371·5	209 793	177 567	84·6	32 226	1·48	3·56	55·9	71·9	34·1	5 219	4 417	802	
1 541·0	226 700	193 000	85·1	33 700	1·53	3·50	57·0	77·1	38·3	5 639	4 801	838	
1 548·0	235 461	189 420	80·4	46 041	2·06	3·49	55·9	83·2	38·5	5 857	4 712	1 145	
1 756·2	265 037	224 257	84·6	40 780	1·81	3·44	56·9	89·4	43·7	6 593	5 579	1 014	
—	16 832	18 031	107·1	— 1 199	— 0·52	2·84	25·8	—	—	2 104	2 254	— 150	13
—	32 991	29 452	89·3	3 539	1·43	4·04	48·6	—	—	4 124	3 682	442	
—	70 765	53 951	76·2	16 814	5·17	7·57	82·5	—	—	9 435	7 193	2 242	
646·6	158 596	143 822	90·7	14 774	1·16	17·29	107·6	317·5	85·0	20 868	18 924	1 944	
1 067·9	248 220	148 023	59·6	100 197	6·05	20·40	108·4	310·5	122·7	28 531	17 014	11 517	
991·2	203 298	123 418	60·7	79 880	4·95	19·64	100·8	286·2	116·6	23 917	14 520	9 397	
1 146·8	228 232	150 290	65·8	77 942	4·78	20·88	109·2	309·2	134·9	26 851	17 681	9 170	
1 193·0	238 100	156 600	65·8	81 500	4·92	21·02	109·8	324·3	140·4	28 012	18 424	9 588	
860·9	259 813	147 628	56·8	112 185	6·68	19·86	106·2	308·7	95·7	28 868	16 403	12 465	
1 147·5	311 659	162 181	52·0	149 478	8·84	20·63	115·4	323·7	127·5	34 629	18 020	16 609	
752·6	168 269	182 460	108·4	— 14 191	— 0·26	1·24	22·2	27·2	7·4	1 650	1 789	— 139	14
1 594·7	328 348	200 892	61·2	127 456	2·28	1·87	33·4	57·8	15·6	3 219	1 970	1 249	
2 449·4	406 314	272 170	67·0	134 144	2·37	1·96	38·4	64·3	24·0	3 983	2 668	1 315	
3 533·4	503 297	341 707	67·9	161 590	2·88	2·31	45·1	77·0	34·6	4 934	3 350	1 584	
4 228·5	614 293	438 707	71·4	175 586	3·03	2·33	47·2	80·3	41·4	6 017	4 297	1 720	
3 608·4	553 234	381 944	69·0	171 290	2·96	2·39	45·6	73·6	35·4	5 424	3 745	1 679	
3 543·5	571 259	406 773	71·2	164 486	2·83	2·35	46·4	76·7	34·7	5 601	3 988	1 613	
3 713·8	574 100	415 800	72·4	158 300	2·72	2·39	47·3	75·9	36·4	5 628	4 076	1 552	
4 411·2	635 257	443 018	69·7	192 239	3·31	2·21	47·1	83·6	43·1	6 210	4 331	1 879	
5 865·6	737 614	545 998	74·0	191 616	3·31	2·31	49·8	91·3	57·3	7 210	5 337	1 873	
343·2	61 740	45 028	72·9	16 712	1·66	1·51	18·3	22·8	10·9	1 966	1 434	532	15
732·5	99 106	66 429	67·0	32 677	2·52	1·70	24·3	24·3	19·8	2 678	1 795	883	
1 200·3	138 443	79 071	57·1	59 372	4·26	2·11	34·5	36·3	32·4	3 732	2 131	1 601	
1 729·0	183 750	126 949	69·1	56 801	4·09	2·84	46·9	48·5	47·1	5 007	3 459	1 548	
2 194·8	240 544	178 939	74·4	61 605	4·40	3·01	51·5	45·7	59·6	6 537	4 863	1 674	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
	Hässleholm—Markaryd	1911	35·9	36·7	1 344	1 355	37 437	108·5	1 819	16·8	1 615·5	
	(forts.)	1912	35·9	36·7	1 305	1 325	36 351	108·8	1 804	16·6	1 652·8	
		1913	35·9	36·7	1 386	1 346	38 607	109·5	1 893	17·3	1 702·9	
		1914	36·2	37·0	1 516	1 452	41 878	111·7	1 859	16·6	1 700·6	
		1915	36·2	37·0	1 519	1 517	41 961	115·0	2 101	18·3	1 733·7	
16	Höganäs—Mölle	1911—1915	9·6	9·3	686	671	71 458	24·1	265	11·0	691·9	16
		1911	9·6	9·8	699	606	72 813	26·1	298	11·4	913·5	
		1912	9·6	9·8	683	691	71 146	26·2	291	11·1	826·2	
		1913	9·6	9·8	684	684	71 250	24·2	268	11·1	813·5	
		1914	9·6	9·4	686	686	71 458	23·1	253	11·0	439·6	
		1915	9·6	7·8	686	686	71 458	20·7	213	10·3	466·7	
17	Kalmar	1881—1885	100·0	100·0	4 367	4 365	43 670	136·2	2 534	18·6	2 255·1	17
		1886—1890	100·0	100·0	4 371	4 368	43 710	147·9	2 659	18·0	2 293·8	
		1891—1895	100·0	100·0	4 393	4 382	43 930	155·0	3 073	19·8	2 654·8	
		1896—1900	100·0	100·0	4 674	4 557	46 740	187·3	4 041	21·6	3 652·8	
		1901—1905	100·0	99·9	5 736	5 085	57 360	220·4	4 483	20·3	4 120·6	
		1906—1910	99·7	99·6	6 091	5 969	61 093	270·9	5 219	19·3	5 448·0	
		1911—1915	193·7	123·4	11 439	8 073	59 055	310·9	6 555	21·1	7 867·5	
		1911	99·7	99·7	6 241	6 166	62 598	238·1	5 440	22·8	5 636·3	
		1912	99·7	99·7	6 298	6 270	63 170	239·1	5 492	23·0	5 920·6	
		1913	99·7	99·7	6 343	6 323	63 621	242·0	5 425	22·4	6 195·9	
		1914	193·7	123·8	11 000	10 387	56 789	294·1	6 476	22·0	7 348·8	
		1915	193·7	194·2	11 439	11 219	59 055	541·0	9 942	18·4	14 235·8	
18	Karlskrona—Växjö	1881—1885	114·0	114·0	5 265	5 240	46 184	214·8	4 503	21·0	4 205·8	18
		1886—1890	114·0	114·0	5 319	5 297	46 658	229·0	5 514	24·1	4 339·6	
		1891—1895	114·0	114·0	5 346	5 341	46 895	237·5	6 135	25·8	4 965·6	
		1896—1900	114·0	114·0	5 721	5 422	50 184	264·5	7 144	27·0	5 976·9	
		1901—1905	113·5	113·7	5 988	5 823	52 758	327·4	8 923	27·3	7 789·1	
		1906—1910	113·5	113·5	4 720	4 539	41 586	396·6	10 209	25·7	10 922·9	
		1911—1915	113·5	113·5	4 955	4 840	43 656	433·2	11 777	27·2	13 249·2	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
1 841·4	208 344	150 556	72·3	57 788	4·26	2·96	49·6	44·0	50·2	5 677	4 102	1 575	
1 916·4	222 069	164 479	74·1	57 590	4·35	2·96	49·2	45·0	52·2	6 051	4 482	1 569	
2 130·6	240 100	158 500	66·0	81 600	6·06	2·98	51·6	46·4	58·1	6 542	4 319	2 223	
2 206·9	248 399	175 765	70·8	72 634	5·00	3·02	50·2	46·0	59·6	6 713	4 750	1 963	
2 878·7	283 807	245 393	86·5	38 414	2·53	3·11	56·8	46·9	77·8	7 670	6 632	1 038	
74·2	58 007	62 500	107·7	— 4 493	— 0·67	2·59	28·5	74·4	8·0	6 237	6 720	— 483	16
69·5	65 373	65 546	100·3	— 173	— 0·03	2·66	30·4	93·2	7·1	6 671	6 688	— 17	
96·7	62 604	63 379	101·2	— 775	— 0·11	2·67	29·7	84·3	9·9	6 388	6 467	— 79	
90·2	62 600	67 900	108·5	— 5 300	— 0·77	2·47	27·3	83·0	9·2	6 388	6 929	— 541	
68·3	47 781	62 465	130·7	— 14 684	— 2·14	2·46	26·9	46·8	7·3	5 083	6 645	— 1 562	
46·2	51 677	53 208	103·0	— 1 531	— 0·22	2·65	27·3	59·8	5·9	6 625	6 820	— 195	
2 281·3	311 192	168 307	54·1	142 885	3·27	1·36	25·3	22·6	22·8	3 112	1 683	1 429	17
2 320·9	303 271	180 154	59·4	123 117	2·82	1·48	26·6	22·9	23·2	3 033	1 802	1 231	
2 986·1	373 042	198 786	53·3	174 256	3·98	1·55	30·7	26·5	29·9	3 730	1 988	1 742	
4 238·9	495 243	276 151	55·8	219 092	4·81	1·87	40·4	36·5	42·4	4 952	2 762	2 190	
5 433·2	530 376	296 754	56·0	233 622	4·59	2·21	44·9	41·2	54·4	5 309	2 971	2 338	
5 641·8	615 827	450 439	73·1	165 388	2·77	2·72	52·4	54·7	56·6	6 183	4 522	1 661	
7 907·9	852 848	631 793	74·1	221 055	2·74	2·52	53·1	63·8	64·1	6 911	5 120	1 791	
6 258·0	687 910	482 434	70·1	205 476	3·33	2·39	54·6	56·5	62·8	6 900	4 839	2 061	
6 664·1	718 736	531 407	73·9	187 329	2·99	2·40	55·1	59·4	66·8	7 209	5 330	1 879	
6 542·6	702 400	523 700	74·6	178 700	2·83	2·43	54·4	62·1	65·6	7 045	5 253	1 792	
7 636·8	793 420	538 236	67·8	255 184	2·46	2·38	52·3	59·4	61·7	6 409	4 348	2 061	
12 437·8	1 361 773	1 083 186	79·5	278 587	2·48	2·79	51·2	73·3	64·0	7 012	5 578	1 434	
3 742·8	475 739	268 207	56·4	207 532	3·96	1·88	39·5	36·9	32·8	4 173	2 353	1 820	18
4 245·7	475 057	291 069	61·3	183 988	3·47	2·01	48·4	38·1	37·2	4 167	2 553	1 614	
4 410·9	494 136	323 463	65·5	170 673	3·20	2·08	53·8	43·6	38·7	4 334	2 837	1 497	
5 540·1	605 345	332 838	55·0	272 507	5·03	2·32	62·7	52·4	48·6	5 310	2 920	2 390	
6 497·9	735 954	436 797	59·4	299 157	5·14	2·88	78·5	68·5	57·1	6 473	3 842	2 631	
8 810·2	913 197	572 577	62·7	340 620	7·50	3·49	89·9	96·2	77·6	8 046	5 045	3 001	
12 501·1	1 177 200	886 718	75·3	290 482	6·00	3·82	103·8	116·7	110·1	10 372	7 812	2 560	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Karlskrona—Växjö (forts.)	1911	113·5	113·5	4 741	4 730	41 771	433·9	11 221	25·9	11 773·7
		1912	113·5	113·5	4 749	4 745	41 841	429·7	11 319	26·3	12 206·0
		1913	113·5	113·5	4 934	4 841	43 471	438·4	11 708	26·7	12 563·9
		1914	113·5	113·6	4 938	4 936	43 507	422·8	11 900	28·1	15 096·1
		1915	113·5	113·6	4 955	4 947	43 656	441·3	12 738	28·9	14 606·2
19	Kil—Fryksdalen	1914—1915	81·9	65·8	4 770	4 338	58 242	125·2	2 503	20·0	3 247·4
		1914	76·2	49·9	4 453	4 063	58 438	71·0	1 451	20·4	1 930·4
		1915	81·9	81·7	4 770	4 612	58 242	179·3	3 554	19·8	4 564·3
20	Kristianstad—Hässleholm	1881—1885	30·0	30·0	1 591	1 581	53 033	61·1	1 492	24·4	2 550·1
		1886—1890	87·0	82·0	3 107	2 875	35 713	166·9	2 729	16·4	4 083·2
		1891—1895	87·0	87·0	3 252	3 204	37 379	182·9	3 462	18·9	5 015·4
		1896—1900	87·0	87·0	3 673	3 355	42 218	216·4	4 276	19·8	6 076·2
		1901—1905	87·8	87·5	4 092	3 894	46 606	249·6	5 194	20·8	6 830.5
		1906—1910	115·4	95·5	5 994	4 950	51 941	291·8	6 295	21·6	8 879·4
		1911—1915	116·1	116·1	6 451	6 277	55 564	373·3	7 671	20·5	10 577·1
		1911	115·4	116·0	6 112	6 053	52 964	355·5	7 548	21·2	9 869·9
		1912	115·4	116·0	6 301	6 206	54 601	361·3	7 723	21·4	10 144·2
		1913	115·4	116·0	6 324	6 313	54 801	380·0	7 712	20·3	10 854·1
		1914	116·1	116·2	6 427	6 376	55 357	389·9	7 731	19·8	11 134·3
		1915	116·1	116·2	6 451	6 439	55 564	379·8	7 642	20·1	10 883·0
21	Krylbo—Norberg	1881—1885	19·0	19·0	1 255	1 238	66 053	29·3	777	26·5	218·8
		1886—1890	19·0	19·0	1 309	1 268	68 895	29·1	828	28·5	199 3
		1891—1895	19·0	19·0	1 402	1 382	73 789	34·3	828	24·1	256·9
		1896—1900	19·0	19·0	1 440	1 428	75 789	40·8	1 024	25·1	360·4
		1901—1905	19·0	19·0	1 453	1 482	76 474	36·2	870	24·0	260·9
		1906—1910	19·0	19·0	1 280	1 280	67 368	29·0	731	25·2	370·1
		1911—1915	18·6	19·1	1 491	1 343	80 161	29·0	860	29·7	422·1

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
10 099·1	1 013 533	734 658	72·5	278 875	5·90	3·82	98·9	103·7	89·0	8 930	6 473	2 457	
11 325·2	1 094 891	787 281	71·9	307 610	6·48	3·79	99·7	107·5	99·8	9 647	6 936	2 711	
11 680·9	1 119 000	868 400	77·6	250 600	5·18	3·86	103·2	110·7	102·9	9 859	7 651	2 208	
12 933·6	1 234 596	933 509	75·6	301 087	6·10	3·72	104·8	132·9	113·2	10 868	8 218	2 650	
16 466·7	1 423 980	1 109 740	77·9	314 240	6·35	3·88	112·1	128·6	145·0	12 535	9 769	2 766	
2 326·6	246 154	166 550	67·7	79 604	1·84	1·90	38·0	49·4	35·3	3 741	2 531	1 210	19
1 291·2	151 071	97 320	64·4	53 751	1·32	1·42	29·1	38·7	25·9	3 027	1 950	1 077	
3 361·9	341 237	235 780	69·1	105 457	2·29	2·19	43·5	55·9	41·1	4 177	2 886	1 291	
893·2	213 354	118 228	55·4	95 126	6·02	2·04	49·9	85·0	29·8	7 112	3 941	3 171	20
1 957·8	344 551	191 359	55.5	153 192	5·33	2·04	33·2	49·8	23·9	4 202	2 334	1 868	
3 364·6	474 078	259 508	54·7	214 570	6·70	2·10	39·8	57·6	38·7	5 449	2 983	2 466	
4 734·4	598 094	317 640	53·1	280 454	8·36	2·49	49·1	69·8	54·4	6 875	3 651	3 224	
6 002·0	678 700	422 294	62·2	256 406	6·58	2·85	59·4	78·1	68·6	7 757	4 826	2 931	
7 583·3	846 396	620 279	73·3	226 117	4·57	3·06	65·9	93·0	79·4	8 863	6 495	2 368	
9 763·5	1 129 017	832 099	73·7	296 918	4·73	3·22	66·1	91·1	84·1	9 724	7 167	2 557	
8 758·2	1 032 862	743 876	72·0	288 986	4·77	3·06	65·1	85·1	75·5	8 904	6 413	2 491	
9 542·8	1 073 543	782 937	72·9	290 606	4·68	3·11	66·6	87·5	82·3	9 255	6 750	2 505	
9 835·7	1 133 200	845 400	74·6	287 800	4·56	3·28	66·5	93·6	84·8	9 769	7 288	2 481	
10 046·6	1 152 157	858 380	74·5	293 777	4·61	3·36	66·5	95·8	86·5	9 915	7 387	2 528	
10 634·2	1 253 323	929 901	74·2	323 422	5·02	3·27	65·8	93·7	91·5	10 786	8 003	2 783	
1 602·5	138 624	54 868	39.6	83 756	6·77	1·54	40·9	11·5	84·3	7 296	2 888	4 408	21
1 592·9	132 816	51 790	39·0	81 026	6·39	1·53	43·6	10·5	83·8	6 990	2 726	4 264	
1 583·4	127 843	50 014	39·1	77 829	5·63	1·81	43·6	13·5	83·3	6 729	2 633	4 096	
1 848·8	144 740	54 967	38·0	89 773	6·29	2·15	53·9	19·0	97·3	7 618	2 893	4 725	
1 632·8	122 354	50 910	41·6	71 444	4·82	1·91	45·8	13·7	85·9	6 439	2 679	3 760	
1 749·5	130 190	91 695	70·4	38 495	3·01	1·53	38·5	19·5	92·1	6 852	4 826	2 026	
2 594·0	187 255	125 866	67·2	61 389	4·57	1·52	45·0	22·1	135·8	9 804	6 590	3 214	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Krylbo–Norberg (forts.)	1911	19·0	19·0	1 280	1 280	67 368	28·2	885	31·4	401 8
		1912	19·0	19·0	1 280	1 280	67 368	28·9	938	32·5	444·3
		1913	19·0	19·0	1 280	1 280	67 368	29·2	888	30·4	471·9
		1914	18·6	19·2	1 490	1 385	80 108	29·0	807	27·8	466·9
		1915	18·6	19·2	1 491	1 491	80 161	29·7	780	26·3	325·5
22	Kävlinge—Barsebäck ..	1908—1910	16·1	16·1	819	726	50 870	51·9	313	6·0	543·1
		1911—1915	15·6	16·1	834	827	53 462	39·2	275	7·0	497·5
		1911	16·1	16·1	824	822	51 180	42·0	291	6·9	625·2
		1912	16·1	16·1	825	825	51 242	43·4	294	6·8	549·5
		1913	16·1	16·1	828	826	51 429	35·9	260	7·2	415·0
		1914	15 6	16·1	833	831	53 397	36·6	263	7·2	430·5
		1915	15·6	16·1	834	833	53 462	38·0	269	7·1	467·0
23	Landskrona och Hälsingborgs	1881—1885	60·0	60·0	3 510	3 455	58 500	186·9	3 821	20·4	4 967·3
		1886—1890	60·0	60·0	3 538	3 517	58 967	179·7	3 779	21·0	4 491·4
		1891—1895	60·0	60·0	3 705	3 638	61 750	233·4	5 067	21·7	5 770·8
		1896—1900	60·0	60·0	4 218	3 973	70 300	285·8	5 751	20·1	7 367·8
		1901—1905	59·4	59·6	4 696	4 441	79 057	310·8	6 207	20·0	9 873·3
		1906—1910	59·4	59·4	4 864	4 849	81 886	324·8	6 139	18·9	11 080·9
		1911—1915	60·0	59·6	5 874	5 044	97 900	323·0	6 171	19·1	11 695·5
		1911	59·4	59·4	4 868	4 866	81 953	315·2	6 029	19·1	10 761·0
		1912	59·4	59·4	4 891	4 880	82 340	319·4	6 012	18·8	10 936·1
		1913	59·4	59·4	4 882	4 887	82 189	321·6	6 270	19·5	12 355·1
		1914	60·0	60·0	5 206	5 044	86 767	335·2	6 190	18·5	12 346·4
		1915	60·0	60·0	5 874	5 541	97 900	323·7	6 354	19·6	12 078·7
24	Landskrona — Kävlinge	1894—1895	21·0	21·0	1 170	1 104	55 714	78·4	1 167	14·9	1 355·3
		1896—1900	21·0	20·6	1 235	1 210	58 810	78·5	1 215	15·5	1 560·2
		1901—1905	20·5	20·7	1 252	1 241	61 073	78·4	1 325	16·9	1 686·1
		1906—1910	20·5	20·5	1 334	1 315	65 073	92·7	1 677	18·1	2 411·8
		1911—1915	19·6	20·5	1 346	1 342	68 673	95·0	1 690	17·8	2 481·2

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
2 329·8	179 676	115 524	64·3	64 152	5·01	1·48	46·6	21·1	122·6	9 457	6 080	3 377	
2 598·1	197 244	134 558	68·2	62 686	4·90	1·52	49.4	23·4	136·7	10 381	7 082	3 299	
2 772·3	197 000	129 700	65·8	67 300	5·26	1·54	46·7	24·8	145·9	10 369	6 826	3 543	
3 027·1	177 359	113 184	63·8	64 175	4·63	1·51	42·0	24·3	157·7	9 237	5 895	3 342	
2 242·9	184 994	136 366	73·7	48 628	3·26	1·55	40·6	17·0	116·8	9 635	7 102	2 533	
287·6	54 614	62 606	114·6	— 7 992	— 1·10	3·22	19·4	33·7	17·9	3 392	3 889	— 497	22
279·6	58 968	58 039	98·4	929	0·11	2·43	17·1	30·9	17·4	3 663	3 605	58	
252·0	57 232	53 872	94·1	3 360	0·41	2.61	18·1	38·8	15·7	3 555	3 346	209	
258·1	55 983	57 312	102·4	— 1 329	— 0·16	2·70	18·3	34·2	16·0	3 477	3 560	— 83	
278·0	54 800	50 600	92·3	4 200	0·51	2·23	16·1	25·8	17·3	3 404	3 143	261	
311·9	60 260	62 235	103·3	— 1 975	— 0·24	2·27	16·3	26·7	19·4	3 743	3 866	— 123	
298·2	66 567	66 177	99·4	390	0·05	2·36	16·7	29·0	18·5	4 135	4 110	25	
3 183·7	476 158	282 894	59·4	193 264	5·59	3·12	63·7	82·8	53·1	7 936	4 715	3 221	23
3 168·7	435 100	284 977	65·5	150 123	4·27	3·00	63·0	74·9	52·8	7 252	4 750	2 502	
4 463·4	565 898	359 116	63·5	206 782	5·68	3·89	84·5	96·2	74·4	9 431	5 985	3 446	
4 841·4	646 812	461 595	71·4	185 217	4·66	4·76	95·9	122·8	80·7	10 780	7 693	3 087	
5 725·2	774 614	525 086	67·8	249 528	5·62	5·21	104·1	165·7	96·1	12 997	8 810	4 187	
5 789·4	944 086	670 267	71·0	273 819	5·65	5·47	103·4	186·5	97·5	15 894	11 284	4 610	
6 159·7	1 081 482	874 626	80·9	206 856	4·10	5·42	103·5	196·2	103·4	18 146	14 675	3 471	
5 407·9	979 847	808 282	82·5	171 565	3·53	5·31	101·5	181·2	91·0	16 496	13 607	2 889	
5 598·8	994 007	792 522	79·7	201 485	4·13	5·38	101·2	184·1	94·3	16 734	13 342	3 392	
5 906·1	1 062 700	812 300	76·4	250 400	5·12	5·41	105·6	208·0	99·4	17 890	13 675	4 215	
6 240·8	1 115 771	913 320	81·9	202 451	4·01	5·59	103·2	205·8	104·0	18 596	15 222	3 374	
7 644·9	1 255 084	1 046 708	83·4	208 376	3·76	5·40	105·9	201·3	127·4	20 918	17 445	3 473	
918·9	131 050	87 276	66·6	43 774	3·97	3·73	55·6	64·5	43·8	6 240	4 156	2 084	24
1 093·4	146 964	115 582	78·6	31 382	2·59	3·81	59·0	75·7	53·1	7 134	5 611	1 523	
1 164·2	169 713	147 602	87·0	22 111	1·78	3·79	64·0	81·5	56·2	8 199	7 131	1 068	
1 865·1	258 904	193 712	74·8	65 192	4·96	4·52	81·8	117·6	91·0	12 629	9 449	3 180	
1 919·9	311 106	230 484	74·1	80 622	6·01	4·63	82·4	121·0	93·7	15 176	11 243	3 933	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Landskrona—Kävlinge (forts.)	1911	20·5	20·5	1 341	1 337	65 415	92·9	1 626	17·5	2 353·8
		1912	20·5	20·5	1 341	1 341	65 415	95·8	1 665	17·4	2 277·3
		1913	20·5	20·5	1 343	1 342	65 512	95·5	1 697	17·8	2 807·5
		1914	19·6	20·5	1 346	1 344	68 673	96·0	1 726	18·0	2 578·5
		1915	19·6	20·5	1 346	1 346	68 673	95·0	1 735	18·3	2 389·1
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	1907—1910	44·9	44·9	2 908	2 814	64 766	98·7	1 631	16·5	1 169·3
		1911—1915	43·6	44·9	2 945	2 939	67 546	102·6	1 616	15·8	1 098·6
		1911	44·9	44·9	2 938	2 923	65 434	99·0	1 655	16·7	1 195·8
		1912	44·9	44·9	2 941	2 939	65 501	105·9	1 661	15·7	1 109·8
		1913	44·9	44·9	2 946	2 944	65 612	104·4	1 633	15·6	1 059 3
		1914	43·6	44·9	2 945	2 946	67 546	99·8	1 543	15·5	1 021·7
		1915	43·6	44·9	2 945	2 945	67 546	103·7	1 590	15·3	1 106·3
26	Lund—Trälleborg	1881—1885	43·0	43·0	2 141	2 120	49 791	98·6	1 631	16·5	2 155·3
		1886—1890	54·0	52·4	2 699	2 573	50 000	129·6	2 161	16·7	2 173·6
		1891—1895	54·0	54·0	2 885	2 788	53 426	172·7	2 939	17·0	3 404·2
		1896—1900	54·0	54·0	3 021	2 953	55 944	226·0	3 734	16·5	3 955·4
		1901—1905	54·0	54·0	3 088	3 047	57 185	233·1	4 118	17·7	5 441·0
		1906—1910	53·8	53·8	3 338	3 256	62 974	255·7	4 608	18·0	6 581·2
		1911—1915	51·9	53·8	3 654	3 523	70 405	268·3	4 777	17·8	6 573·5
		1911	53·8	53·8	3 398	3 368	63 160	261·0	4 706	18·0	7 284·3
		1912	53·8	53·8	3 447	3 422	64 070	269·5	4 901	18·2	6 531·2
		1913	53·8	53·8	3 632	3 539	67 509	283·9	4 987	17·6	6 513·4
		1914	51·9	53·8	3 645	3 638	70 231	265·0	4 594	17·3	6 041·5
		1915	51·9	53·8	3 654	3 650	70 405	261·9	4 698	17·9	6 497·2
27	Lunds stads järnvägar:										
	a) Lund—Bjärred	1902—1905	11·0	11·0	841	764	76 454	41·2	334	8·1	1 460·1
		1906—1910	11·0	11·0	864	857	78 545	40·8	370	9·1	1 253·6
		1911—1915	11·0	11·0	969	885	88 091	43·5	446	10·3	1 675·3
		1911	11·0	11·0	871	867	79 182	42·9	469	10·9	1 724·8
		1912	11·0	11·0	871	871	79 182	42·6	446	10·5	1 552·7
		1913	11·0	11·0	875	873	79 546	43·2	438	10·1	1 603·6
		1914	11·0	11·0	890	883	80 909	42·5	402	9·5	1 804·0
		1915	11·0	11·0	969	929	88 091	46·4	473	10·2	1 691·4

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
1 832·5	275 692	225 688	81·9	50 004	3·74	4·53	79·3	114·8	89·4	13 448	11 009	2 439	
1 888·0	292 641	205 383	70·2	87 258	6·51	4·67	81·2	111·1	92·1	14 275	10 019	4 256	
1 854·1	307 100	227 800	74·2	79 300	5·91	4·66	82·8	137·0	90·4	14 980	11 112	3 868	
1 892·1	314 707	237 092	75·3	77 615	5·77	4·68	84·2	125·8	92·3	15 352	11 565	3 787	
2 133·0	365 390	256 461	70·2	108 929	8·09	4·63	84·6	116·5	104·0	17 824	12 510	5 314	
1 231·2	168 321	163 581	97·2	4 740	0·17	2·20	36·3	26·0	27·4	3 749	3 643	106	25
1 374·3	203 882	190 938	93·7	12 944	0·44	2·29	36·0	24·5	30·6	4 541	4 253	288	
1 411·3	191 852	179 020	93·3	12 832	0·44	2.20	36·9	26·6	31·4	4 273	3 987	286	
1 438·4	197 478	177 821	90·0	19 657	0·67	2·36	37·0	24·7	32·0	4 398	3 960	438	
1 411·0	206 500	188 900	91·5	17 600	0·60	2·33	36·4	23·6	31·4	4 599	4 207	392	
1 315·0	194 773	194 743	100·0	30	0·00	2·22	34·4	22·8	29·3	4 338	4 337	1	
1 295·9	228 808	214 207	93·6	14 601	0·50	2·31	35·4	24·6	28·9	5 096	4 771	325	
654·0	183 356	104 869	57·2	78 487	3·70	2·29	37·9	50·1	15·2	4 264	2 439	1 825	26
1 476·9	251 622	165 078	65·6	86 544	3·36	2·47	41·2	41·5	28·2	4 802	3 150	1 652	
2 092·2	391 511	260 042	66·4	131 469	4·72	3·20	54·4	63·0	38·7	7 250	4 815	2 435	
2 548·1	481 581	313 300	65·1	168 281	5·70	4·19	69·1	73·2	47·2	8 918	5 802	3 116	
2 989·5	484 593	362 289	74·8	122 304	4·01	4·32	76·3	100·8	55·4	8 974	6 709	2 265	
3 790·0	561 959	452 288	80·5	109 671	3·37	4·75	85·7	122·3	70·4	10 445	8 407	2 038	
3 755·4	615 306	505 662	82·2	109 644	3·11	4·99	88·8	122·2	69·8	11 437	9 399	2 038	
3 813·5	585 744	452 877	77·3	132 867	3·94	4·85	87·5	135·4	70·9	10 888	8 418	2 470	
3 800·5	613 211	499 501	81·5	113 710	3·32	5·01	91·1	121·4	70·6	11 398	9 284	2 114	
3 655·9	612 700	496 500	81·0	116 200	3·28	5·28	92·7	121·1	68·0	11 389	9 229	2 160	
3 678·9	598 438	497 111	83·1	101 327	2·79	4·93	85·4	112·3	68·4	11 123	9 240	1 883	
3 828·2	666 439	582 320	87·4	84 119	2·30	4·87	87·3	120·8	71·2	12 387	10 824	1 563	
													27
84·5	46 567	41 326	88·7	5 241	0·69	3·75	30·4	132·7	7·7	4 233	3 757	476	
111·4	51 137	67 387	131·8	— 16 250	— 1·90	3·71	33·6	114·0	10·1	4 649	6 126	- 1 477	
160·2	66 120	74 972	113·4	— 8 852	— 1·00	3·95	40·5	152·3	14·6	6 011	6 816	— 805	
148·5	66 620	57 556	86·4	9 064	1·05	3·90	42·6	156·8	13·5	6 056	5 232	824	
176·7	63 825	67 717	106·1	— 3 892	— 0·45	3·87	40·5	141·2	16·1	5 802	6 156	— 354	
138·7	63 300	70 800	111·8	— 7 500	— 0·86	3·93	39·8	145·8	12·6	5 755	6 436	— 681	
132·6	64 283	83 065	129·2	— 18 782	— 2·13	3·86	36·5	164·0	12·1	5 844	7 551	- 1 707	
204·7	72 574	95 720	131·9	— 23 146	— 2·49	4·22	43·0	153·8	18·6	6 598	8 702	- 2 104	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	b) Lund—Revinge—Harlösa	1906—1910	23·6	23·5	1 221	1 221	51 737	70·0	692	9·9	1 413·7
		1911—1915	23·3	23·6	1 428	1 417	61 287	71·0	618	8·7	1 884·0
		1911	23·6	23·6	1 505	1 363	63 771	70·4	623	8·8	1 623·8
		1912	23·6	23·6	1 412	1 459	59 831	71·2	586	8·2	1 639·4
		1913	23·6	23·6	1 417	1 415	60 042	71·0	570	8·0	1 773·6
		1914	23·3	23·6	1 423	1 420	61 073	69·5	617	8·9	2 008·7
		1915	23·3	23·6	1 428	1 426	61 287	73·1	695	9·5	2 374·7
28	Lysekils	1914—1915	34·7	38·7	2 705	2 546	77 954	93·5	841	9·0	2 593·6
		1914	34·7	38·7	2 623	2 426	75 591	94·4	830	8·8	2 737·7
		1915	34·7	38·7	2 705	2 665	77 954	92·6	852	9·2	2 449·4
29	Lödöse—Lilla Edet	1907—1910	15·0	15·0	724	724	48 267	46·7	553	11·8	636·4
		1911—1915	14·5	14·9	724	724	49 931	47·4	521	11·0	833·5
		1911	15·0	15·0	724	724	48 267	47·4	536	11·3	725·1
		1912	15·0	15·0	724	724	48 267	47·6	475	10·0	766·9
		1913	15·0	15·0	724	724	48 267	46·8	510	10·9	846·9
		1914	14·5	14·8	724	724	49 931	47·4	502	10·6	884·2
		1915	14·5	14·8	724	724	49 931	47·7	581	12·2	944·3
30	Malmö—Genarp	1895	27·0	29·0	1 406	1 406	52 074	71·3	1 535	21·5	1 539·8
		1896—1900	26·0	28·6	1 447	1 426	55 654	73·0	1 376	18·8	1 751·7
		1901—1905	27·3	28·2	1 450	1 447	53 114	69·6	1 169	16·8	2 018·7
		1906—1910	27·3	28·8	1 541	1 503	56 447	85·9	1 443	16·8	2 224·5
		1911—1915	26·9	28·8	1 597	1 567	59 368	84·1	1 480	17·6	2 168·6
		1911	27·3	28·8	1 538	1 539	56 337	88·3	1 498	17·0	2 255·3
		1912	27·3	28·8	1 545	1 541	56 593	84·4	1 528	18·1	2 111·3
		1913	27·3	28·8	1 586	1 565	58 095	84·3	1 512	17·9	2 063·1
		1914	26·9	28·8	1 597	1 592	59 368	79·7	1 392	17·5	2 122·8
		1915	26·9	28·8	1 597	1 597	59 368	84·0	1 468	17·5	2 290·5

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
502·2	97 695	109 250	111·8	— 11 555	— 0·95	2·98	29·4	60·2	21·4	4 157	4 649	— 492	
601·0	124 130	138 008	111·2	— 13 878	— 0·98	3·01	26·2	79·8	25·5	5 260	5 848	— 588	
362·5	102 105	121 923	119·4	— 19 818	— 1·45	2·98	26·4	68·8	15·4	4 326	5 166	— 840	
512·8	115 377	122 335	106·0	— 6 958	— 0·48	3·02	24·8	69·5	21·7	4 889	5 184	— 295	
557·6	110 900	136 400	123·0	— 25 500	— 1·80	3·01	24·2	75·2	23·6	4 699	5 780	— 1 081	
594·8	127 762	136 490	106·8	— 8 728	— 0·61	2·94	26·1	85·1	25·2	5 414	5 784	— 370	
977·3	164 506	172 893	105·1	— 8 387	— 0·59	3·10	29·4	100·6	41·4	6 971	7 326	— 355	
529·6	165 925	97 569	58·8	68 356	2·68	2·42	21·7	67·0	13·7	4 287	2 521	1 766	28
552·8	169 223	93 920	55·5	75 303	3·10	2·44	21·4	70·7	14·3	4 373	2 427	1 946	
506·4	162 626	101 218	62·2	61 408	2·80	2·39	22·0	63·3	13·1	4 202	2 615	1 587	
346·8	67 107	51 884	77·3	15 223	2·10	3·11	36·9	42·4	23·1	4 474	3 459	1 015	29
460·4	64 884	68 335	105·3	— 3 451	— 0·48	3·18	35·0	55·9	30·9	4 354	4 586	— 232	
540·6	64 473	59 640	92·5	4 833	0·67	3·16	35·7	48·3	36·0	4 298	3 976	322	
369·5	55 444	62 793	113·3	— 7 349	— 1·02	3·17	31·7	51·1	24·6	3 696	4 186	— 490	
378·5	60 300	66 200	109·8	— 5 900	— 0·81	3·12	34·0	56·5	25·2	4 020	4 413	— 393	
409·5	62 546	72 180	115·4	— 9 634	— 1·33	3·20	33·9	59·7	27·7	4 226	4 877	— 651	
603·9	81 659	80 864	99·0	795	0·11	3·22	39·3	63·8	40·8	5 518	5 464	54	
441·4	93 638	76 011	81·2	17 627	1·25	2·46	52·9	53·1	15·2	3 229	2 621	608	30
606·3	117 833	85 560	72·6	32 273	2·26	2·55	48·1	61·2	21·2	4 120	2 992	1 128	
1 038·4	155 650	96 210	61·8	59 440	4·11	2·47	41·5	71·6	36·8	5 520	3 412	2 108	
1 428·2	211 589	141 801	67·0	69 788	4·64	2·98	50·1	77·2	49·6	7 347	4 924	2 423	
1 495·3	233 752	169 188	72·4	64 564	4·12	2·92	51·4	75·3	51·9	8 117	5 875	2 242	
1 403·4	233 470	148 828	63·7	84 642	5·50	3·07	52·0	78·3	48·7	8 107	5 168	2 939	
1 923·7	242 462	168 322	69·4	74 140	4·81	2·93	53·1	73·3	66·8	8 419	5 845	2 574	
1 522·3	231 600	181 100	78·2	50 500	3·28	2·93	52·5	71·6	52·9	8 041	6 288	1 753	
1 221·8	217 083	162 814	75·0	54 269	3·41	2·77	48·3	73·7	42·4	7 538	5 654	1 884	
1 405·1	244 146	184 874	75·7	59 272	3·71	2·92	51·0	79·5	48·8	8 477	6 419	2 058	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
31	Malmö—Limhamn.....	1890	4·0	4·0	153	153	38 250	21·1	142	6·7	572·8
		1891—1895	4·0	4·0	181	200	45 250	25·7	293	11·4	686·5
		1896—1900	5·0	4·6	637	422	127 400	58·3	809	13·9	2 180·1
		1901—1905	5·0	5·0	831	707	166 200	65·8	785	11·9	2 881·8
		1906—1910	5·0	5·0	920	868	184 000	71·4	945	13·2	3 631·5
		1911—1915	5·0	4·9	901	914	180 200	67·6	1 055	15·6	3 534·7
		1911	5·0	5·0	924	922	184 800	71·3	1 067	15·0	3 852·7
		1912	5·0	5·0	913	919	182 600	71·4	1 128	15·8	3 920·2
		1913	5·0	5·0	913	913	182 600	71·1	1 092	15·4	4 512·9
		1914	5·0	5·0	908	910	181 600	76·0	1 249	16·4	3 982·5
		1915	5·0	4·7	901	904	180 200	48·3	739	15·3	1 405·0
32	Malmö—Simrishamn...	1883—1885	27·0	27·0	800	771	29 630	59·4	359	6·0	722·9
		1886—1890	27·0	27·0	808	803	29 926	57·6	433	7·5	578·6
		1891—1895	96·0	61·8	4 030	2 233	41 979	167·1	2 360	14·1	2 823·9
		1896—1900	96·0	96·0	4 612	4 402	48 042	311·5	5 950	19·1	6 211·1
		1901—1905	95·6	95·8	4 728	4 623	49 456	323·8	6 160	19·0	7 992·4
		1906—1910	118·2	96·4	6 537	4 914	55 305	401·7	7 105	17·7	14 423·7
		1911—1915	118·7	120·6	7 516	7 038	63 319	526·8	8 892	16·9	12 341·2
		1911	120·9	118·9	6 785	6 661	56 121	509·4	8 251	16·2	15 955·4
		1912	121·0	121·0	7 020	6 902	58 017	555·5	8 494	15·3	9 982·4
		1913	121·0	121 0	7 154	7 087	59 124	547·7	9 060	16·5	11 745·2
		1914	118·7	121·0	7 205	7 179	60 699	508·3	9 449	18·6	12 520·4
		1915	118·7	121·0	7 516	7 360	63 319	513·1	9 207	17·9	11 502·8
33	Malmö—Trälleborg.. ..	1887—1890	44·0	33·5	1 448	969	32 909	75·5	987	13·1	1 894·4
		1891—1895	30·0	45·2	1 578	1 495	52 600	133·1	1 789	13·4	3 543·8
		1896—1900	30·0	34·0	1 525	1 567	50 833	135·5	2 252	16·6	4 329·5
		1901—1905	30·0	33·8	1 893	1 614	63 100	148·8	2 740	18·4	5 147·4
		1906—1910	30·0	33·4	1 759	1 723	58 633	192·5	3 452	17·9	8 957·1
		1911—1915	29·6	33·4	1 907	1 854	64 426	220·3	3 737	17·0	8 404·5

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
51·7	30 599	25 613	83·7	4 986	3·26	5·28	35·5	143·2	12·9	7 650	6 403	1 247	31
140·3	45 834	33 131	72·3	12 703	6·35	6·45	73·3	171·6	35·1	11 459	8 283	3 176	
258·4	91 614	73 666	80·4	17 948	4·25	12·67	175·9	474·0	56·2	19 916	16 014	3 902	
339·7	132 070	88 165	66·8	43 905	6·21	13·16	157·0	576·4	67·9	26 414	17 633	8 781	
571·9	198 810	133 510	67·2	65 300	7·52	14·28	189·0	726·3	114·4	39 762	26 702	13 060	
642·0	203 500	149 631	73·5	53 869	5·89	13·80	215·3	721·4	131·0	41 531	30 537	10 994	
551·0	209 713	138 086	65·8	71 627	7·77	14·26	213·4	770·5	110·2	41 943	27 617	14 326	
656·5	213 347	148 502	69·6	64 845	7·06	14·28	225·6	784·0	131·3	42 669	29 700	12 969	
663·4	214 400	161 300	75·2	53 100	5·82	14·22	218·4	902·6	132·7	42 880	32 260	10 620	
590·4	213 382	159 727	74·9	53 655	5·90	15·20	249·8	796·5	118·1	42 676	31 945	10 731	
748·7	166 656	140 541	84·3	26 115	2·89	10·28	157·2	298·9	159·3	35 459	29 902	5 557	
164·3	59 934	32 996	55·1	26 938	3·49	2·20	13·2	26·8	6·1	2 220	1 222	998	32
163·5	56 680	35 871	63·3	20 809	2·59	2·13	16·0	21·4	6·1	2 099	1 329	770	
1 241·3	239 394	146 624	61·2	92 770	4·15	2·70	38·2	45·7	20·1	3 874	2 373	1 501	
3 622·1	549 641	374 132	68·1	175 509	3·99	3·24	62·0	64·7	37·7	5 725	3 897	1 828	
7 046·8	700 452	479 784	68·5	220 668	4·77	3·38	64·3	83·4	73·6	7 312	5 008	2 304	
12 229·6	820 436	586 635	71·5	233 801	4·76	4·17	73·7	149·6	126·9	8 511	6 085	2 426	
8 468·4	1 076 010	814 640	75·7	261 370	3·71	4·37	73·7	102·3	70·2	8 922	6 755	2 167	
7 022·9	912 938	666 559	73·0	246 379	3·70	4·28	69·4	134·2	59·1	7 678	5 606	2 072	
7 815·0	959 103	710 643	74·1	248 460	3·60	4·59	70·2	82·5	64·6	7 926	5 873	2 053	
8 007·0	1 044 500	805 000	77·1	239 500	3·38	4·53	74·9	97·1	66·2	8 632	6 653	1 979	
9 320·7	1 171 897	885 230	75·5	286 667	3·99	4·20	78·1	103·5	77·0	9 685	7 316	2 369	
10 176·2	1 291 614	1 005 768	77·9	285 846	3·88	4·24	76·1	95·1	84·1	10 674	8 312	2 362	
506·6	110 670	66 826	60·4	43 844	4·52	2·25	29·5	56·5	15·1	3 304	1 995	1 309	33
1 822·1	249 925	139 006	55·6	110 919	7·42	2·94	39·6	78·4	40·3	5 529	3 075	2 454	
2 124·4	304 332	204 221	67·1	100 111	6·39	3·99	66·2	127·3	62·5	8 951	6 007	2 944	
3 129·3	362 719	251 933	69·5	110 786	6·86	4·40	81·1	152·3	92·6	10 731	7 453	3 278	
4 298·9	463 186	353 102	76·2	110 084	6·39	5·76	103·4	268·2	128·7	13 868	10 572	3 296	
2 716·6	545 120	430 745	79·0	114 375	6·17	6·60	111·9	251·6	81·3	16 321	12 897	3 424	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Malmö—Trälleborg (forts.)	1911	30·0	33·4	1 823	1 791	60 767	210·5	3 816	18·1	10 332·1
		1912	30·0	33·4	1 851	1 837	61 700	232·1	4 005	17·3	6 795·9
		1913	30·0	33·4	1 848	1 850	61 600	225·2	3 689	16·4	8 185·9
		1914	29·6	33·4	1 911	1 880	64 561	211·7	3 468	16·4	8 575·4
		1915	29·6	33·4	1 907	1 910	64 426	221·8	3 708	16·7	8 133·4
34	Malmö—Ystad	1881—1885	63·0	63·0	3 623	3 571	57 508	166·7	3 025	18·1	5 007·3
		1886—1890	63·0	63·0	3 743	3 694	59 413	185·8	3 426	18·4	4 912·1
		1891—1895	63·0	63·0	3 991	3 818	63 349	189·7	3 875	20·4	5 886·4
		1896—1900	63·0	63·0	4 258	4 158	67 587	227·6	5 067	22·3	6 767·3
		1901—1905	63·0	63·0	4 822	4 410	76 540	230·5	5 523	24·0	7 954·6
		1906—1910	63·0	63·0	5 453	5 178	86 556	288·1	6 558	22·8	9 621·1
		1911—1915	62·8	63·0	5 967	5 759	95 016	290·8	6 613	22·7	10 228·7
		1911	63·0	63·0	5 513	5 483	87 508	297·9	6 800	22·8	10 208·9
		1912	63·0	63·0	5 681	5 597	90 175	296·1	6 747	22·8	9 497·0
		1913	63·0	63·0	5 722	5 701	90 825	293·3	6 559	22·4	9 998·6
		1914	62·8	62·9	6 094	5 983	97 038	285·2	6 473	22·7	11 019·4
		1915	62·8	62·9	5 967	6 031	95 016	281·6	6 487	23·0	10 419·6
35	Markaryd—Veinge	1900	35·0	35·0	1 191	1 191	34 029	76·8	1 132	14·7	644·4
		1901—1905	34·8	35·2	1 262	1 236	36 264	74·2	1 117	15·1	692·1
		1906—1910	34·8	35·5	1 284	1 280	36 897	98·5	1 443	14·6	1 177·0
		1911—1915	34·8	35·5	1 285	1 285	36 925	102·0	1 326	13·0	942·5
		1911	34·8	35·5	1 284	1 284	36 897	102·2	1 254	12·3	890·6
		1912	34·8	35·5	1 285	1 285	36 925	102·6	1 287	12·5	929·6
		1913	34·8	35·5	1 285	1 285	36 925	102·5	1 306	12·6	909·5
		1914	34·8	35·4	1 285	1 287	36 925	99·6	1 327	13·3	1 012·1
		1915	34·8	35·4	1 285	1 284	36 925	103·1	1 454	14·1	970·8
36	Mell:sta Södermanland	1908—1910	23·4	23·4	1 232	1 199	52 650	45·6	577	12·7	701·7
		1911—1915	23·0	23·4	1 225	1 235	53 261	57·2	605	10·6	875·1

12 Tonkilometer avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer (Per år och bankilometer)	19 Vagnaxelkilometer (Per år och bankilometer)	20 Personkilometer (Per år och bankilometer)	21 Tonkilometer (Per år och bankilometer)	22 Summa inkomster av järnvägsdriften (Per år och bankilometer)	23 Summa driftkostnader (Per år och bankilometer)	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften (Per år och bankilometer)	1
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
2 316·3	486 354	409 772	84·3	76 582	4·28	6·30	114·3	309·3	69·4	14 561	12 269	2 292	
2 938·7	509 054	413 068	81·1	95 986	5·23	6·95	120·0	203·4	88·0	15 241	12 367	2 874	
2 653·3	517 800	412 000	79·6	105 800	5·72	6·74	110·5	245·1	79·4	15 503	12 335	3 168	
2 505·1	551 450	414 988	75·3	136 462	7·26	6·34	103·8	256·7	75·0	16 511	12 425	4 086	
3 169·6	660 943	503 895	76·2	157 048	8·22	6·64	111·0	243·5	94·9	19 789	15 087	4 702	
1 627·5	388 155	216 362	55·7	171 793	4·81	2·65	48·0	79·5	25·8	6 161	3 434	2 727	34
2 093·1	414 122	227 262	54·9	186 860	5·06	2·95	54·4	78·0	33·2	6 573	3 607	2 966	
2 980·3	507 536	244 567	48·2	262 969	6·89	3·01	61·5	93·4	47·3	8 056	3 882	4 174	
3 804·9	592 190	354 740	59·9	237 450	5·71	3·61	80·4	107·4	60·4	9 400	5 631	3 769	
4 212·2	647 389	381 650	59·0	265 739	6·03	3·66	87·7	126·3	66·9	10 276	6 058	4 218	
5 444·2	846 398	611 008	72·2	235 390	4·55	4·57	104·1	152·8	86·4	13 435	9 699	3 736	
6 448·5	1 035 419	797 198	77·0	238 221	4·14	4·62	105·0	162·4	102·4	16 435	12 654	3 781	
5 964·7	955 548	743 042	77·8	212 506	3·88	4·73	107·9	162·0	94·7	15 167	11 794	3 373	
6 484·4	999 399	785 651	78·6	213 748	3·82	4·70	107·1	150·7	102·9	15 863	12 470	3 393	
5 918·6	994 400	787 600	79·2	206 800	3·63	4·66	104·1	158·7	93·9	15 784	12 502	3 282	
6 225·5	1 059 559	764 779	72·2	294 780	4·93	4·53	102·9	175·2	99·0	16 845	12 159	4 686	
7 649·3	1 168 189	904 918	77·5	263 271	4·37	4·46	103·1	165·7	121·6	18 572	14 387	4 185	
1 048·0	89 339	74 482	83·4	14 857	1·25	2·19	32·8	18·4	29·9	2 553	2 128	425	35
985·9	94 705	69 062	72·9	25 643	2·07	2·11	31·7	19·7	28·0	2 690	1 962	728	
1 403·7	142 439	108 112	75·9	34 327	2·68	2·77	40·6	33·2	39·5	4 012	3 045	967	
1 488·1	150 503	121 619	80·8	28 884	2·25	2·87	37·4	26·5	41·9	4 240	3 426	814	
1 189·8	128 944	109 485	88·3	19 459	1·52	2·88	35·3	25·1	33·5	3 632	3 084	548	
1 281·0	137 651	108 150	78·6	29 501	2·30	2·89	36·3	26·2	36·1	3 877	3 046	831	
1 419·7	142 900	120 500	84·3	22 400	1·74	2·89	36·8	25·6	40·0	4 025	3 394	631	
1 534·2	152 550	117 226	76·8	35 324	2·74	2·81	37·5	28·6	43·3	4 309	3 311	998	
2 016·5	190 469	152 731	80·2	37 738	2·94	2·91	41·1	27·4	57·0	5 380	4 314	1 066	
283·6	64 395	58 718	91·2	5 677	0·47	1·95	24·7	30·0	12·1	2 752	2 509	243	36
413·4	96 761	76 198	78·7	20 563	1·67	2·44	25·9	37·4	17·7	4 135	3 256	879	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år	12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Per år och bankilometer: Tusental				Kronor			
	Mell:sta Södermanland (forts.)	1911	23·4	23·4	1 234	1 233	52 735	49·0	653	13·3	866·5	311·0	76 215	59 736	78·4	16 479	1·34	2·09	27·9	37·0	13·3	3 257	2 553	704	
		1912	23·4	23·4	1 236	1 235	52 821	48·1	609	12·7	664·6	369·7	89 771	75 045	83·6	14 726	1·19	2·06	26·0	28·4	15·8	3 836	3 207	629	
		1913	23·4	23·4	1 237	1 237	52 863	56·6	589	10·4	751·9	316·4	89 100	74 900	84·1	14 200	1·15	2·42	25·2	32·1	13·5	3 808	3 201	607	
		1914	23·0	23·4	1 239	1 238	53 870	65·7	578	8·8	1 006·9	387·8	101 004	81 295	80·5	19 709	1·59	2·81	24·7	43·0	16·6	4 316	3 474	842	
		1915	23·0	23·4	1 225	1 232	53 261	66·6	594	8·9	1 085·6	682·1	127 714	90 014	70·5	37 700	3·06	2·85	25·4	46·4	29·1	5 458	3 847	1 611	
37	Mjölby—Hästholmen .	1911—1915	30·7	31·4	1 875	1 870	61 075	67·5	618	9·2	1 242·9	505·7	101 607	90 536	89·1	11 071	0·59	2·15	19·7	39·6	16·1	3 236	2 883	353	37
		1911	30·7	31·4	1 875	1 849	61 075	68·5	612	8·9	1 237·0	368·2	88 545	80 121	90·5	8 424	0·46	2·18	19·5	39·4	11·7	2 820	2 552	268	
		1912	30·7	31·4	1 875	1 875	61 075	68·4	654	9·6	1 275·2	482·9	101 036	99 082	98·1	1 954	0·10	2·18	20·8	40·6	15·4	3 218	3 156	62	
		1913	30·7	31·4	1 875	1 875	61·075	68·3	658	9·6	1 302·4	517·5	103 500	81 500	78·7	22 000	1·17	2·18	21·0	41·5	16·5	3 296	2 595	701	
		1914	30·7	31·4	1 875	1 875	61 075	71·6	627	8·8	1 186·0	620·5	106 415	92 311	86·7	14 104	0·75	2·28	20·0	37·8	19·8	3 389	2 940	449	
		1915	30·7	31·4	1 875	1 875	61 075	60·6	538	8·9	1 213·8	539·4	108 543	99 668	91·8	8 875	0·47	1·93	17·1	38·7	17·2	3 457	3 174	283	
38	Mora—Vänern	1881—1885	66·0	66·0	4 190	4 185	63 485	108·9	2 239	20·6	791·0	3 231·6	371 606	135 677	36·5	235 929	5·64	1·65	33·9	12·0	49·0	5 630	2 056	3 574	38
		1886—1890	158·0	76·0	6 302	4 419	39 886	116·9	2 448	20·9	840·2	3 016·9	377 370	147 999	39·2	229 371	5·19	1·54	32·2	11·1	39·7	4 965	1 947	3 018	
		1891—1895	257·0	235·6	10 511	7 331	40 899	307·6	8 624	28·0	2 122·3	10 794·3	729 628	411 910	56·5	317 718	4·33	1·31	36·6	9·0	45·8	3 097	1 748	1 349	
		1896—1900	257·0	257·0	10 692	10 569	41 603	385·7	13 298	34·5	3 580·9	20 317·0	1 021 638	534 121	52·3	487 517	4·61	1·50	51·7	13·9	79·1	3 975	2 078	1 897	
		1901—1905	288·4	270·0	12 754	11 456	44 223	434·2	14 049	32·4	4 313·5	22 012·5	1 115 592	618 997	55·5	496 595	4·33	1·61	52·0	16·0	81·5	4 132	2 293	1 839	
		1906—1910	288·4	288·0	12 241	12 277	42 445	494·7	14 908	30·1	5 366·0	23 781·4	1 257 075	839 834	66·8	417 241	3·40	1·72	51·8	18·6	82·6	4 365	2 916	1 449	
		1911—1915	287·1	287·8	12 484	12 389	43 483	517·7	16 908	32·7	5 892·9	32 872·7	1 550 419	1 101 182	71·0	449 237	3·63	1·80	58·7	20·5	114·2	5 387	3 826	1 561	
		1911	288·4	288·0	12 356	12 298	42 843	512·6	16 176	31·6	5 448·2	28 696·5	1 362 494	923 933	67·8	438 561	3·57	1·78	56·2	18·9	99·6	4 731	3 208	1 523	
		1912	288·4	288·0	12 370	12 363	42 892	518·4	16 966	32·7	5 835·5	31 891·2	1 527 625	1 112 995	72·9	414 630	3·35	1·86	58·9	20·3	110·7	5 304	3 864	1 440	
		1913	288·4	288·0	12 378	12 374	42 920	526·1	17 952	34·1	5 983·0	35 822·3	1 615 800	1 139 000	70·5	476 800	3·85	1·83	62·3	20·8	124·4	5 610	3 955	1 655	
		1914	287·1	287·5	12 478	12 428	43 462	491·7	15 761	32·1	5 698·2	29 672·1	1 404 501	1 067 065	76·0	337 436	2·72	1·71	54·8	19·8	103·2	4 885	3 712	1 173	
		1915	287·1	287·5	12 484	12 481	43 483	539·5	17 683	32·8	6 499·8	38 281·6	1 841 674	1 262 916	68·6	578 758	4·64	1·88	61·5	22·6	133·2	6 406	4 393	2 013	
39	Nora bergslags	1881—1885	133·0	133·0	8 623	8 621	64 820	184·9	3 503	18·9	416·3	1 320·7	450 077	250 180	55·6	199 897	2·32	1·39	26·3	3·1	9·9	3 384	1 881	1 503	39
		1886—1890	130·0	131·8	8 653	8 635	66 423	167·2	3 731	22·3	1 004·0	5 522·1	470 003	258 643	55·0	211 360	2·45	1·27	28·3	7·6	41·9	3 566	1 962	1 604	
		1891—1895	130·0	130·0	8 677	8 675	66 731	179·2	4 316	24·1	1 215·1	6 046·0	487 785	276 897	56·8	210 888	2·48	1·38	33·2	9·8	46·5	3 752	2 130	1 622	
		1896—1900	130·0	130·0	8 677	8 677	66 731	217·5	5 217	24·0	1 933·5	7 791·0	561 810	337 080	60·0	224 730	2·59	1·67	40·1	14·9	59·9	4 322	2 593	1 729	
		1901—1905	130·0	130·0	8 762	8 702	67 400	254·2	6 396	25·2	2 640·4	9 175·7	633 374	445 048	70·3	188 326	2·16	1·96	49·2	20·3	70·6	4 872	3 423	1 449	
		1906—1910	173·4	157·0	11 567	10 982	66 707	311·9	7 638	24·5	4 029·3	13 329·6	857 853	524 350	61·1	333 503	3·04	1·99	48·6	25·7	84·9	5 464	3 340	2 124	
		1911—1915	172·4	173·4	12 112	11 859	70 255	342·8	8 921	26·0	4 429·0	20 132·8	1 187 962	710 565	59·8	477 397	4·03	1·98	51·4	25·5	116·1	6 851	4 098	2 753	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Nora bergslags (forts.).	1911	173·4	173·4	11 739	11 653	67 699	334·2	8 305	24·9	4 419·2
		1912	173·4	173·4	11 815	11 777	68 137	350·3	9 383	26·8	4 157·7
		1913	173·4	173·4	11 877	11 843	68 495	349·9	8 976	25·7	4 473·6
		1914	172·4	173·4	12 024	11 952	69 745	317·7	8 392	26·4	4 376·7
		1915	172·4	173·4	12 112	12 068	70 255	361·7	9 548	26·4	4 717·9
40	Norra Södermanland ..	1896—1900	118·0	117·0	4 350	4 098	36 864	305·0	5 025	16·5	7 103·0
		1901—1905	118.0	119·1	4 553	4 410	38 585	370·3	5 540	15·0	5 330·3
		1906—1910	118·0	119·3	4 835	4 690	40 975	417·4	6 604	15·8	8 477·5
		1911—1915	117·4	119·3	5 076	4 974	43 237	423·1	6 685	15·8	9 796·4
		1911	118·0	119·3	4 903	4 869	41 551	407·0	6 396	15·7	9 161·2
		1912	118·0	119·3	4 952	4 928	41 966	424·5	6 642	15·6	9 513·4
		1913	118·0	119·3	5 002	4 977	42 390	423·5	6 718	15·9	10 303·4
		1914	117·4	119·3	5 060	5 030	43 101	427·3	6 664	15·6	9 006·9
		1915	117·4	119·3	5 076	5 068	43 237	433·4	7 007	16·2	10 997·1
41	Nässjö—Oskarshamn ..	1881—1885	148·0	148·8	11 009	11 003	74 385	242·3	6 250	25·8	3 727·8
		1886—1890	148·0	148·0	11 234	11 211	75 905	241·6	6 204	25·7	3 424·9
		1891—1895	148·0	148·0	11 234	11 234	75 905	273·2	6 936	25·4	4 312·7
		1896—1900 [1]	169·0	152·2	11 951	11 305	70 716	317·4	7 816	24·6	5 797·9
		1901—1905 [1]	169·8	169·5	12 369	11 664	72 845	404·4	9 069	22·4	8 234·8
		1906—1910	148·4	152·7	10 234	10 574	68 962	432·2	9 758	22·6	9 873·7
		1911—1915	148·4	148·5	10 285	10 255	69 306	439·9	11 044	25·1	12 441·6
		1911	148·4	148·4	10 234	10 234	68 962	447·4	10 329	23·1	10 852·3
		1912	148·4	148·4	10 234	10 234	68 962	439·8	10 584	24·1	12 325·1
		1913	148·4	148·4	10 234	10 234	68 962	435·6	11 052	25·4	12 167·5
		1914	148·4	148·7	10 285	10 286	69 306	426·0	11 011	25·8	12 874·1
		1915	148·4	148·7	10 285	10 285	69 306	450·7	12 245	27·2	13 989·1
42	Orsa—Härjedalen	1909—1910	123·0	123·0	6 705	6 610	54 512	113·8	2 523	22·2	1 849·4
		1911—1915	123·0	123·0	6 842	6 774	55 626	130·2	3 278	25·2	2 267·4

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt goda i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften
						Per år och bankilometer						
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor		
16 364·7	1 032 976	545 431	52·8	487 545	4·18	1·93	47·9	25·5	94·4	5 957	3 146	2 811
21 808·8	1 207 077	704 212	58·3	502 865	4·27	2·02	54·1	24·0	125·8	6 961	4 061	2 900
20 208·0	1 173 100	686 100	58·5	487 000	4·11	2·02	51·8	25·8	116·5	6 765	3 957	2 808
18 802·4	1 102 185	717 261	65·1	384 924	3·22	1·83	48·4	25·2	108·4	6 356	4 136	2 220
23 480·3	1 424 471	899 819	63·2	524 652	4·35	2·09	55·1	27·2	135·4	8 215	5 189	3 026
3 572·3	387 448	268 610	69·3	118 838	2·90	2·61	42·9	60·7	30·5	3 312	2 296	1 016
3 316·3	447 823	347 721	77·6	100 102	2·27	3·11	46·5	44·8	27·8	3 760	2 920	840
4 945·8	639 286	503 990	78·8	135 296	2·88	3·50	55·4	71·1	41·5	5 359	4 225	1 134
5 280·7	748 550	635 623	84·9	112 927	2·27	3·55	56·0	82·1	44·3	6 275	5 328	947
4 666·0	655 189	545 415	83·2	109 774	2·25	3·41	53·6	76·8	39·1	5 492	4 572	920
5 221·1	684 717	572 355	83·6	112 362	2·28	3·56	55·7	79·7	43·8	5 739	4 798	941
5 370·4	761 100	647 900	85·1	113 200	2·27	3·55	56·3	86·4	45·0	6 380	5 431	949
4 857·8	731 443	616 805	84·3	114 638	2·28	3·58	55·9	75·5	40·7	6 131	5 170	961
6 288·0	910 303	795 638	87·4	114 665	2·26	3·63	58·7	92·2	52·7	7 630	6 669	961
5 860·3	582 886	432 761	74·2	150 125	1·36	1·63	42·0	25·1	39·4	3 917	2 908	1 009
4 914·4	517 083	404 532	78·2	112 551	1·00	1·63	41·9	23·1	33·2	3 494	2 733	761
5 879·7	581 288	465 780	80·1	115 508	1·03	1·85	46·9	29·1	39·7	3 928	3 147	781
7 654·7	794 722	457 631	57·6	337 091	2·98	2·09	51·4	38·1	50·3	5 222	3 007	2 215
10 799·5	1 012 181	621 002	61·4	391 179	3·35	2·39	53·5	48·6	63·7	5 972	3 664	2 308
13 027·6	1 089 697	808 123	74·2	281 574	2·66	2·83	63·9	64·7	85·3	7 136	5 292	1 844
16 133·2	1 318 446	966 038	73·3	352 408	3·44	2·96	74·4	83·8	108·6	8 879	6 505	2 374
13 876·4	1 166 615	886 360	76·0	280 255	2·74	3·01	69·6	73·1	93·5	7 861	5 973	1 888
14 385·8	1 247 728	928 951	74·5	318 777	3·11	2·96	71·3	83·1	96·9	8 408	6 260	2 148
16 598·5	1 331 100	980 200	73·6	350 900	3·43	2·94	74·5	82·0	111·9	8 970	6 605	2 365
15 605·8	1 306 227	898 872	68·8	407 355	3·96	2·86	74·0	86·6	104·9	8 784	6 045	2 739
20 199·6	1 540 562	1 135 808	73·7	404 754	3·94	3·03	82·3	94·1	135·8	10 360	7 638	2 722
2 549·9	216 185	215 523	99·7	662	0·01	0·93	20·5	15·0	20·7	1 758	1 752	6
4 340·1	314 625	285 555	90·8	29 070	0·43	1·06	26·7	18·4	35·3	2 558	2 322	236

[1]) Se anm. 1 Nässjö—Oskarshamns järnväg, tab. 1.

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Per år och bankilometer: Tusental				Kronor			
Orsa–Härjedalen (forts.)	1911	123·0	123·0	6 704	6 704	54 504	129·2	3 061	23·7	2 084·3	3 420·2	262 728	254 806	97·0	7 922	0·12	1·05	24·9	16·9	27·8	2 136	2 072	64	
	1912	123·0	123·0	6 727	6 715	54 691	136·9	3 564	26·0	2 215·8	4 535·3	328 199	282 815	86·2	45 384	0·68	1·11	28·9	18·0	36·9	2 668	2 299	369	
	1913	123·0	123·0	6 804	6 741	55 317	124·6	2 831	22·7	2 162·2	3 104·3	275 200	276 800	100·6	— 1 600	— 0·02	1·01	23·0	17·6	25·2	2 237	2 250	— 13	
	1914	123·0	123·0	6 860	6 858	55 772	127·5	3 273	25·7	2 552·9	4 797·8	330 313	277 364	84·0	52 949	0·77	1·04	26·6	20·8	39·0	2 685	2 255	430	
	1915	123·0	123·0	6 842	6 851	55 626	132·6	3 663	27·6	2 321·9	5 843·0	376 684	335 989	89·2	40 695	0·59	1·08	29·8	18·9	47·5	3 062	2 732	330	
43 Oxelösund–Flen–Västmanland	1881—1885	156·0	156·0	·	·	·	258·1	5 230	20·3	4 093·3	4 161·4	453 550	280 011	61·7	173 539	·	1·65	33·5	26·2	26·7	2 907	1 795	1 112	43
	1886—1890	156·0	156·0	·	·	·	306·4	8 074	26·4	4 329·0	11 571·7	593 271	319 633	53·9	273 638	·	1·96	51·8	27·8	74·2	3 803	2 049	1 754	
	1891—1895	156·0	156·0	12 959	·	83 071	566·5	17 542	31·0	5 941·7	38 457·4	1 069 052	588 460	55·0	480 592	·	3·63	112·4	38·1	246·5	6 853	3 772	3 081	
	1896—1900	156·0	156·0	14 534	13 633	93 167	866·1	34 683	40·0	8 162·7	91 705·5	2 077 967	1 095 043	52·7	982 924	7·21	5·55	222·3	52·3	587·9	13 320	7 020	6 300	
	1901—1905	156·0	156·0	15 380	15 007	98 590	935·0	39 677	42·4	10 639·9	106 051·8	2 407 184	1 272 558	52·9	1 134 626	7·56	5·99	254·3	68·2	679·8	15 430	8 157	7 273	
	1906—1910	156·0	156·0	15 800	15 732	101 282	963·5	41 439	43·0	17 208·9	133 759·9	2 892 492	2 042 284	70·6	850 208	5·40	6·18	265·6	110·3	857·4	18 542	13 092	5 450	
	1911—1915	154·9	156·1	16 981	16 235	109 626	1 019·8	47 651	46·7	21 047·0	173 568·3	3 491 721	2 377 272	68·1	1 114 449	6·86	6·53	305·3	134·8	1 111·9	22 368	15 229	7 139	
	1911	155·0	156·1	15 800	15 800	101 935	974·3	44 765	45·9	20 808·6	159 366·7	3 188 578	1 925 812	60·4	1 262 766	7·99	6·24	286·8	133·3	1 020·9	20 427	12 338	8 089	
	1912	154·9	156·1	16 145	15 972	104 229	1 012·1	47 008	46·4	20 771·0	170 759·9	3 420 683	2 135 609	62·4	1 285 074	8·05	6·48	301·1	133·1	1 093·9	21 913	13 681	8 232	
	1913	154·9	156·1	16 314	16 229	105 320	1 048·6	49 296	47·0	21 696·8	182 332·4	3 603 100	2 228 000	61·8	1 375 100	8·47	6·72	315·8	139·0	1 168·1	23 082	14 273	8 809	
	1914	154·9	156·1	16 527	16 420	106 695	955·3	41 142	43·1	21 420·1	147 214·4	3 178 580	2 401 111	75·5	777 469	4·73	6·12	263·6	137·2	943·1	20 362	15 382	4 980	
	1915	154·9	156·1	16 981	16 754	109 626	1 108·6	56 044	50·6	20 538·5	208 168·0	4 067 664	3 195 829	78·6	871 835	5·20	7·10	359·0	131·6	1 333·6	26 058	20 473	5 585	
44 Sala—Gysinge—Gävle	1901—1905	98·8	98·6	4 350	3 823	44 029	181·0	3 737	20·6	2 812·9	3 285·1	295 659	199 063	67·3	96 596	2·53	1·84	37·9	28·5	33·3	2 999	2 019	980	44
	1906—1910	98·8	99·6	4 517	4 411	45 719	222·1	4 620	20·8	3 735·8	4 640·6	387 946	287 494	74·1	100 452	2·28	2·23	46·4	37·5	46·6	3 895	2 886	1 009	
	1911—1915	98·7	99·6	4 558	4 455	46 180	223·2	4 554	20·4	3 687·3	4 387·6	467 795	368 065	78·7	99 730	2·24	2·24	45·7	37·0	44·1	4 697	3 695	1 002	
	1911	98·8	99·6	4 559	4 538	46 144	224·1	4 840	21·6	3 536·3	4 665·5	450 700	314 887	69·9	135 813	2·99	2·25	48·6	35·5	46·8	4 525	3 161	1 364	
	1912	98·8	99·6	4 604	4 581	46 599	217·7	4 369	20·1	3 460·3	4 196·6	456 898	320 855	70·2	136 043	2·97	2·19	43·9	34·7	42·1	4 587	3 221	1 366	
	1913	98·8	99·6	4 198	4 401	42 490	221·3	4 374	19·8	3 612·2	4 366·1	465 200	355 200	76·4	110 000	2·50	2·22	43·9	36·3	43·8	4 671	3 566	1 105	
	1914	98·7	99·7	4 200	4 199	42 553	218·5	4 473	20·5	3 842·6	4 151·9	465 442	341 853	73·4	123 589	2·94	2·19	44·9	38·5	41·6	4 669	3 429	1 240	
	1915	98·7	99·7	4 558	4 557	46 180	234·4	4 715	20·1	3 985·3	4 557·8	500 735	507 534	101·4	— 6 799	— 0·15	2·35	47·3	40·0	45·7	5 022	5 091	— 69	
45 Skåne—Småland	1895	56·0	58·0	1 749	1 749	31 232	89·5	1 217	13·6	1 007·7	846·5	86 349	45 110	52·2	41 239	2·36	1·54	21·0	17·4	14·6	1 489	778	711	45
	1896—1900	148·0	89·8	5 532	3 015	37 378	177·1	3 193	18·0	2 535·5	2 796·6	234 645	173 289	73·9	61 356	2·04	1·97	35·6	28·2	31·1	2 613	1 929	684	
	1901—1905	147·6	148·7	6 497	6 145	44 018	352·9	6 768	19·2	5 298·2	7 032·9	522 752	370 985	71·0	151 767	2·47	2·37	45·5	35·6	47·3	3 515	2 495	1 020	
	1906—1910	147·6	150·0	6 757	6 699	45 779	372·3	7 055	19·0	5 149·2	9 027·3	607 974	509 612	83·8	98 362	1·47	2·48	47·0	34·3	60·2	4 053	3 397	656	
	1911—1915	147·2	150·0	6 790	6 770	46 128	363·8	6 876	18·9	4 938·2	9 914·0	715 425	587 746	82·2	127 679	1·89	2·43	45·8	32·9	66·1	4 769	3 918	851	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Skåne—Småland (forts.)	1911	147·6	150·0	6 760	6 759	45 799	367·0	6 819	18·6	4 785·0
		1912	147·6	150·0	6 774	6 767	45 894	367·3	6 946	18·9	4 885·9
		1913	147·6	150·0	6 770	6 772	45 867	368·2	7 138	19·4	5 128·3
		1914	147·2	150·0	6 775	6 768	46 026	342·0	6 668	19·5	4 952·6
		1915	147·2	150·0	6 790	6 782	46 128	374·5	6 809	18·2	4 939·4
46	Stockholm—Nynäs	1902—1905	55·4	55·3	4 854	4 547	87 617	180·0	2 401	13·3	4 078·1
		1906—1910	55·4	55·4	6 115	5 800	110 379	289·8	3 714	12·8	7 931·4
		1911—1915	55·2	55·4	6 256	6 138	113 333	330·9	4 729	14·3	11 841·7
		1911	55·4	55·4	6 033	6 074	108 899	337·5	4 564	13·5	10 147·9
		1912	55·4	55·4	6 062	6 047	109 422	352·4	4 919	14·0	11 898·1
		1913	55·4	55·4	6 182	6 122	111 588	352·9	4 952	14·0	12 649·8
		1914	55·2	55·5	6 229	6 206	112 844	305·5	4 426	14·5	11 926·4
		1915	55·2	55·5	6 256	6 242	113 333	306·2	4 783	15·6	12 586·4
47	Stockholm—Saltsjön...	1894—1895	15·0	15·0	2 848	2 722	189 867	136·1	2 350	17·3	4 355·4
		1896—1900	15·0	15·0	3 146	3 049	209 733	184·4	2 324	12·6	·
		1901—1905	15·3	15·2	3 214	3 162	210 065	213·8	2 383	11·1	·
		1906—1910	15·3	15·3	3 433	3 297	224 379	247·3	2 819	11·4	15 410·0
		1911—1915	18·0	16·6	5 761	4 571	320 056	297·1	3 543	11·9	19 463·7
		1911	15·3	15·3	3 452	3 442	225 621	251·6	3 061	12·2	16 786·5
		1912	15·3	15·3	3 643	3 542	238 105	254·4	3 335	13·1	18 132·4
		1913	18·0	16·3	5 481	4 567	304 500	317·3	3 556	11·2	20 365·1
		1914	18·0	18·0	5 685	5 582	315 833	330·2	3 826	11·6	20 045·0
		1915	18·0	18·0	5 761	5 723	320 056	331·8	3 936	11·9	21 989·4
48	Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl.	1881—1885	247·0	243·6	13 653	13 470	55 275	439·9	13 119	29·8	11 090·1
		1886—1890	253·0	248·4	15 349	14 145	60 668	475·9	15 256	32·1	11 232·6
		1891—1895	253·0	253·0	15 658	15 542	61 889	559·4	18 533	33·1	13 246·9
		1896—1900	341·0	260·4	21 027	16 469	61 663	755·1	26 271	34·8	22 010·9
		1901—1905	386·9	365·7	32 614	27 069	84 296	1 308·6	35 370	27·0	42 031·0
		1906—1910	472·7	462·9	37 804	35 301	79 975	1 892·2	48 126	25·4	80 545·5
		1911—1915	472·5	478·6	42 840	39 760	90 667	2 374·4	67 158	28·3	101 658·5

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
8 956·9	652 905	515 655	79·0	137 250	2·08	2·45	45·5	31·9	59·7	4 353	3 438	915	
9 475·4	685 564	560 585	81·8	124 979	1·85	2·45	46·3	32·6	63·2	4 570	3 737	833	
10 091·2	717 600	595 600	83·0	122 000	1·80	2·45	47·6	34·2	67·3	4 784	3 971	813	
9 576·4	698 853	594 869	85·1	103 984	1·54	2·28	44·5	33·0	63·8	4 659	3 966	693	
11 470·2	822 202	672 019	81·7	150 183	2·21	2·50	45·4	32·9	76·5	5 481	4 480	1 001	
957·2	195 143	216 751	111·1	— 21 608	— 0·48	3·25	43·4	73·7	17·3	3 529	3 920	— 391	46
2 182·7	372 424	308 323	82·8	64 101	1·11	5·23	67·0	143·2	39·4	6 722	5 565	1 157	
2 594·1	592 108	456 079	77·0	136 029	2·22	5·97	85·4	213·7	46·8	10 688	8 232	2 456	
1 996·8	491 588	471 835	96·0	19 753	0·83	6·09	82·4	183·2	36·0	8 873	8 517	356	
2 604·2	567 831	358 956	63·2	208 875	3·45	6·36	88·8	214·8	47·0	10 250	6 479	3 771	
2 415·0	607 900	401 600	66·1	206 300	3·37	6·37	89·4	228·3	43·6	10 973	7 249	3 724	
2 434·5	602 550	553 804	91·9	48 746	0·79	5·50	79·8	214·9	43·9	10 857	9 978	879	
3 520·1	690 671	494 200	71·6	196 471	3·15	5·52	86·2	226·8	63·4	12 445	8 905	3 540	
31·2	188 646	117 800	62·4	70 846	2·60	9·07	156·7	290·4	2·1	12 576	7 853	4 723	47
·	247 176	168 921	68·3	78 255	2·57	12·29	154·9	·	·	16 478	11 261	5 217	
·	331 250	218 867	66·1	112 383	3·55	14·07	156·8	·	·	21 793	14 399	7 394	
286·9	479 929	315 477	65·7	164 452	4·99	16·16	184·2	1 007·2	18·8	31 368	20 619	10 749	
435·8	611 429	513 944	84·1	97 485	2·13	17·90	213·4	1 172·5	26·3	36 833	30 960	5 873	
317·5	542 373	414 305	76·4	128 068	3·72	16·44	200·1	1 097·2	20·8	35 449	27 079	8 370	
547·0	591 741	486 733	82·3	105 008	2·96	16·68	218·0	1 185·1	35·8	38 676	31 813	6 863	
665·0	625 600	565 800	90·4	59 800	1·31	19·47	218·2	1 249·4	40·8	38 380	34 712	3 668	
319·6	606 764	516 061	85·1	90 703	1·62	18·34	212·6	1 113·6	17·8	33 709	28 670	5 039	
330·0	690 668	586 821	85·0	103 847	1·81	18·43	218·7	1 221·6	18·3	38 370	32 601	5 769	
12 229·9	1 297 708	622 664	48·0	675 044	5·01	1·81	53·9	45·5	50·2	5 327	2 556	2 771	48
14 099·8	1 407 799	681 622	48·4	726 177	5·13	1·92	61·4	45·2	56·8	5 667	2 744	2 923	
17 178·1	1 607 535	834 540	51·9	772 995	4·97	2·21	73·3	52·4	67·9	6 354	3 299	3 055	
24 791·8	2 249 267	1 125 700	50·0	1 123 567	6·82	2·90	100·9	84·5	95·2	8 638	4 323	4 315	
37 701·1	3 052 498	1 807 374	59·2	1 245 124	4·60	3·58	96·7	114·9	103·1	8 347	4 942	3 405	
53 286·8	4 605 023	3 260 257	70·8	1 344 766	3·81	4·09	104·0	174·0	115·1	9 948	7 043	2 905	
106 680·0	6 647 798	4 835 235	72·7	1 812 563	4·56	4·96	140·3	212·4	222·9	13 890	10 103	3 787	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental											
	Stockholm—Västerås–Bergslagens m. fl. (forts.)	1911	472·7	477·2	38 152	37 978	80 712	2 206·8	57 766	26·2	91 143·6											
		1912	474·9	479·4	39 015	38 583	82 154	2 253·7	61 692	27·4	95 150·1											
		1913	474·9	479·4	39 583	39 299	83 350	2 309·5	70 577	30·6	104 698·0											
		1914	472·5	478·5	41 187	40 927	87 168	2 392·8	69 219	28·9	105 803·2											
		1915	472·5	478·5	42 840	42 014	90 667	2 709·1	76 536	28·3	111 497·7											
49	Svartälvs.....	1890	38·0	38·0	888	888	23 368	31·1	412	13·2	217·4											
		1891—1895	38·0	38·0	898	897	23 632	31·6	423	13·4	163·2											
		1896—1900	38·0	38·0	898	898	23 632	30·3	427	14·1	188·0											
		1901—1905	37·6	37·8	943	908	25 080	39·3	589	15·0	284·0											
		1906—1910	37·6	37·6	956	957	25 426	53·6	624	11·6	326·0											
		1911—1915	37·2	37·6	957	956	25 726	38·1	443	11·6	305·4											
		1911	37·6	37·6	956	956	25 426	31·8	436	13·7	244·8											
		1912	37·6	37·6	956	956	25 426	31·1	381	12·3	243·9											
		1913	37·6	37·6	956	956	25 426	30·3	410	13·5	302·8											
		1914	37·2	37·7	956	956	25 699	43·7	490	11·2	364·1											
		1915	37·2	37·7	957	956	25 726	53·4	496	9·3	371·2											
50	Södra Dalarnes	1881—1885	104·0	73·0	6 015	4 417	57 837	101·6	2 596	25·6	2 244·4											
		1886—1890	104·0	104·0	6 137	6 043	59 010	153·3	4 412	28·8	3 074·9											
		1891—1895	104·0	104·0	6 141	6 139	59 048	174·7	4 992	28·6	3 817·0											
		1896—1900	104·0	104·0	6 463	6 260	62 144	206·8	6 245	30·2	5 222·4											
		1901—1905	104·4	104·3	6 866	6 663	65 766	216·2	6 514	30·1	5 357·0											
		1906—1910	104·4	104·4	7 015	6 857	67 193	256·9	7 060	27·5	7 781·7											
		1911—1915	132·8	110·6	9 544	7 786	71 867	300·4	7 790	25·9	9 893·8											
		1911	104·4	104·4	6 646	6 830	63 659	263·1	6 950	26·4	8 665·8											
		1912	104·4	104·4	7 010	6 828	67 146	268·0	7 487	27·9	8 487·4											
		1913	104·4	104·4	7 021	7 016	67 251	266·4	7 323	27·5	10 034·3											
		1914	132·8	105·1	9 234	8 869	69 533	282·3	7 325	25·9	8 835·8											
		1915	132·8	134·6	9 544	9 389	71 867	422·3	9 867	23·4	13 445·8											

12	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14	Summa driftkostnader i medeltal per år	15	Utgiftsprocent	16	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17	Avkomstprocent	18	Tågkilometer	19	Vagnaxelkilometer	20	Personkilometer	21	Tonkilometer	22	Summa inkomster av järnvägsdriften	23	Summa driftkostnader	24	Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
												Per år och bankilometer												
	Tusental		Kronor				%	Kr.		%		Tusental						Kronor						
	70 944·9		5 527 201		4 007 732		72·5	1 519 469		4·00		4·62		121·1		191·0		148·7		11 583		8 398		3 185	
	86 626·8		6 031 127		4 331 634		71·8	1 699 493		4·40		4·70		128·7		198·5		180·7		12 581		9 036		3 545	
	124 732·1		6 903 400		4 684 300		67·9	2 219 100		5·65		4·82		147·2		218·4		260·2		14 400		9 771		4 629	
	105 339·4		6 625 103		4 697 219		70·9	1 927 884		4·71		5·00		144·7		221·1		220·1		13 846		9 817		4 029	
	145 757·0		8 152 159		6 455 287		79·2	1 696 872		4·04		5·66		159·9		233·0		304·6		17 037		13 491		3 546	
	547·7		54 049		38 457		71·2	15 592		1·76		0·82		10·8		5·7		14·4		1 422		1 012		410	49
	548·7		52 977		41 082		77·5	11 895		1·38		0·83		11·1		4·3		14·4		1 394		1 081		313	
	537·9		59 655		46 609		78·1	13 046		1·45		0·80		11·2		4·9		14·2		1 570		1 227		343	
	767·4		78 008		58 550		75·1	19 458		2·14		1·04		15·6		7·5		20·3		2 064		1 549		515	
	595·3		67 741		94 592		139·6	— 26 851		— 2·81		1·43		16·6		8·7		15·8		1 802		2 516		— 714	
	539·0		67 652		67 619		100·0	33		0·00		1·01		11·8		8·1		14·3		1 799		1 798		1	
	452·2		60 796		52 706		86·7	8 090		0·85		0·85		11·6		6·5		12·0		1 617		1 402		215	
	480·8		60 477		45 556		75·3	14 921		1·56		0·83		10·1		6·5		12·8		1 608		1 212		396	
	557·7		67 400		99 300		147·3	— 31 900		— 3·34		0·81		10·9		8·1		14·8		1 793		2 641		— 848	
	627·9		71 019		58 883		82·9	12 136		1·27		1·16		13·0		9·7		16·7		1 884		1 562		322	
	576·5		78 566		81 648		103·9	— 3 082		— 0·32		1·42		13·2		9·8		15·3		2 084		2 166		— 82	
	2 034·3		267 436		147 131		55·0	120 305		2·72		1·39		35·6		30·7		27·9		3 664		2 015		1 649	50
	3 762·1		434 537		206 127		47·4	228 410		3·78		1·47		42·4		29·6		36·2		4 178		1 982		2 196	
	4 296·3		445 554		232 436		52·2	213 118		3·47		1·68		48·0		36·7		41·3		4 284		2 235		2 049	
	5 721·1		582 661		290 537		49·9	292 124		4·67		1·99		60·0		50·2		55·0		5 603		2 794		2 809	
	6 042·9		617 977		360 808		58·4	257 169		3·86		2·08		62·5		51·4		57·9		5 925		3 459		2 466	
	7 342·0		762 006		528 023		69·3	233 983		3·41		2·46		67·6		74·5		70·3		7 299		5 058		2 241	
	10 801·6		1 027 506		758 067		73·8	269 439		3·46		2·72		70·4		89·5		97·7		9 290		6 854		2 436	
	8 679·8		900 113		681 189		75·7	218 924		3·21		2·52		66·6		83·0		83·1		8 622		6 525		2 097	
	9 863·6		957 725		644 768		67·3	312 957		4·58		2·57		71·7		81·3		94·5		9 174		6 176		2 998	
	9 657·8		989 400		724 300		73·2	265 100		3·78		2·55		70·1		96·1		92·5		9 477		6 938		2 539	
	10 509·2		976 903		685 996		70·2	290 907		3·28		2·69		69·7		84·1		100·0		9 295		6 527		2 768	
	15 297·5		1 313 387		1 054 081		80·3	259 306		2·76		3·14		73·3		99·9		113·7		9 758		7 832		1 926	

Tab. 2 (forts). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.	1902—1905	72·0	72·0	2 995	2 931	41 597	120·2	1 884	15·7	1 486·1
		1906—1910	71·6	71·8	3 065	3 035	42 807	159·3	2 207	13·9	1 778·4
		1911—1915	71·6	71·6	3 108	3 090	43 408	148·1	2 219	15·0	1 692·0
		1911	71·6	71·6	3 074	3 069	42 933	157·9	2 209	14·0	1 749·4
		1912	71·6	71·6	3 090	3 082	43 156	158·4	2 227	14·1	1 729·8
		1913	71·6	71·6	3 091	3 091	43 170	135·0	2 247	16·6	1 640·0
		1914	71·6	71·6	3 105	3 099	43 366	133·4	2 112	15·8	1 665·8
		1915	71·6	71·6	3 108	3 107	43 408	155·9	2 299	14·7	1 674·9
52	Tidaholms	1907—1910	32·5	30·7	1 721	1 479	52 954	73·7	1 039	14·1	956·4
		1911—1915	31·0	32·5	1 784	1 766	57 548	74·3	1 223	16·5	1 106·7
		1911	32·5	32·5	1 752	1 736	53 908	76·1	1 180	15·5	972·6
		1912	32·5	32·5	1 769	1 761	54 215	77·1	1 269	16·5	1 084·2
		1913	32·5	32·5	1 777	1 773	54 677	76·4	1 330	17·4	1 209·6
		1914	31·0	32·5	1 779	1 778	57 387	69·7	1 212	17·4	1 120·2
		1915	31·0	32·5	1 784	1 782	57 548	72·1	1 125	15·6	1 146·8
53	Trälleborg—Rydsgård	1896—1900	34·0	34·0	1 721	1 648	50 618	97·0	1 320	13·6	1 667·8
		1901—1905	34·3	34·2	1 757	1 746	51 224	106·3	1 459	13·7	1 850·2
		1906—1910	34·3	34·3	1 777	1 765	51 808	109·8	1 620	14·8	2 312·7
		1911—1915	33·8	34·5	1 802	1 788	53 314	133·5	1 718	12·9	1 880·0
		1911	34·3	34·3	1 779	1 778	51 866	126·9	1 863	14·7	2 314·1
		1912	34·3	34·3	1 790	1 785	52 187	137·4	1 831	13·3	1 716·4
		1913	34·3	34·3	1 792	1 791	52 245	150·3	1 698	11·3	1 728·8
		1914	33·8	34·7	1 789	1 790	52 929	122·4	1 566	12·8	1 831·5
		1915	33·8	34·7	1 802	1 796	53 314	130·4	1 632	12·5	1 809·4
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.	1881—1885	92·0	92·0	4 989	4 978	54 228	167·2	3 115	18·6	2 871·0
		1886—1890	92·0	92·0	5 017	5 002	54 533	174·2	3 229	18·5	2 796·3
		1891—1895	92·0	92·0	5 039	5 032	54 772	224·2	3 952	17·6	4 287·2
		1896—1900	92·0	92·0	5 439	5 046	60 232	225·1	4 462	19·8	5 317·8
		1901—1905	91·8	91·9	5 830	5 610	63 508	271·3	5 713	21·1	7 008·3
		1906—1910	91·8	91·8	5 569	5 657	60 664	309·4	6 816	22·0	7 810·7
		1911—1915	92·0	91·9	5 871	5 795	63 815	360·8	8 770	24·3	9 485·6

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
2 489·9	198 859	145 046	72·9	53 813	1·84	1·67	26·2	20·6	34·6	2 762	2 015	747	51
2 837·0	254 173	200 772	79·0	53 401	1·76	2·22	30·7	24·8	39·5	3 540	2 796	744	
3 152·5	277 785	219 083	78·9	58 702	1·90	2·07	31·0	23·6	44·0	3 880	3 060	820	
2 867·2	252 949	198 090	78·3	54 859	1·79	2·21	30·9	24·4	40·0	3 533	2 767	766	
3 430·3	258 313	212 651	82·3	45 662	1·48	2·21	31·1	24·2	47·9	3 608	2 970	638	
3 448·9	280 600	212 800	75·8	67 800	2·19	1·89	31·4	22·9	48·2	3 919	2 972	947	
3 079·0	285 328	225 548	79·0	59 780	1·93	1·86	29·5	23·3	43·0	3 985	3 150	835	
2 937·1	311 734	246 327	79·0	65 407	2·11	2·18	32·1	23·4	41·0	4 354	3 440	914	
1 146·0	108 092	99 446	92·0	8 646	0·58	2·40	33·8	31·2	37·3	3 521	3 239	282	52
1 931·2	149 282	113 717	76·2	35 565	2·01	2·29	37·6	34·1	59·4	4 593	3 499	1 094	
1 814·2	135 448	101 550	75·0	33 898	1·95	2·34	36·3	29·9	55·8	4 168	3 125	1 043	
1 963·6	147 175	106 864	72·6	40 311	2·29	2·37	39·0	33·4	60·4	4 528	3 288	1 240	
2 189·8	162 900	113 000	69·4	49 900	2·81	2·35	40·9	37·2	67·4	5 012	3 477	1 535	
1 970·9	147 730	124 212	84·1	23 518	1·32	2·14	37·3	34·5	60·6	4 546	3 822	724	
1 717·5	153 156	122 960	80·3	30 196	1·69	2·22	34·6	35·3	52·8	4 712	3 783	929	
1 176·7	131 764	106 396	80·7	25 368	1·54	2·85	38·8	49·1	34·6	3 875	3 129	746	53
1 855·8	188 072	142 000	75·5	46 072	2·64	3·11	42·7	54·1	54·3	5 499	4 152	1 347	
2 503·5	211 704	154 588	73·0	57 116	3·24	3·20	47·2	67·4	73·0	6 172	4 507	1 665	
1 658·5	254 859	200 405	78·6	54 454	3·05	3·87	49·8	54·5	48·1	7 387	5 809	1 578	
2 224·0	245 746	180 022	73·3	65 724	3·70	3·70	54·3	67·5	64·8	7 165	5 248	1 917	
1 550·1	249 318	200 089	80·3	49 229	2·76	4·01	53·4	50·0	45·2	7 269	5 833	1 436	
1 506·9	250 500	210 800	84·2	39·700	2·22	4·38	49·5	50·4	43·9	7 303	6 146	1 157	
1 481·5	250 557	185 984	74·2	64 573	3·61	3·53	45·1	52·8	42·7	7 221	5 360	1 861	
1 529·8	278 172	225 132	80·9	53 040	2·95	3·76	47·0	52·1	44·1	8 016	6 488	1 528	
2 929·8	411 131	235 824	57·4	175 307	3·52	1·82	33·9	31·2	31·8	4 469	2 563	1 906	54
3 138·2	397 599	247 786	62·3	149 813	3·00	1·89	35·1	30·4	34·1	4 322	2 693	1 629	
3 183·2	437 401	294 627	67·4	142 774	2·84	2·44	43·0	46·6	34·6	4 754	3 202	1 552	
3 355·7	482 030	326 354	67·7	155 676	3·09	2·45	48·5	57·8	36·5	5 240	3 547	1 693	
4 724·6	634 733	397 932	62·7	236 801	4·22	2·95	62·2	76·3	51·4	6 907	4 330	2 577	
5 902·6	722 951	553 885	76·6	169 066	2·99	3·37	74·2	85·1	64·3	7 875	6 034	1 841	
9 697·2	921 208	722 101	78·4	199 107	3·44	3·93	95·4	103·2	105·5	10 024	7 857	2 167	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
	Uddevalla–Vänersborg Herrljunga (forts.)	1911	91·8	91·8	5 736	5 716	62 484	343·5	7 650	22·3	8 488·8	
		1912	91·8	91·8	5 771	5 754	62 865	356·6	8 041	22·5	8 870·7	
		1913	91·8	91·8	5 823	5 797	63 431	391·0	9 812	25·1	9 648·4	
		1914	92·0	92·0	5 862	5 842	63 717	353·6	8 493	24·0	9 413·0	
		1915	92·0	92·0	5 871	5 866	63 815	359·4	9 852	27·4	11 007·1	
55	Uppsala—Enköping ...	1913–1915	41·3	44·2	2 519	2 457	60 993	105·3	1 612	15·3	4 219·5	55
		1913	42·3	44·2	2 558	2 383	60 473	102·8	1 495	14·5	3 941·3	
		1914	41·3	44·2	2 503	2 476	60 605	104·8	1 628	15·5	4 196·2	
		1915	41·3	44·2	2 519	2 511	60 993	108·2	1 713	15·8	4 520·9	
	Uppsala–Gävle–Ockelbo järnvägar:											
56	a. Gävle—Ockelbo...	1885	38·0	38·0	1 150	1 126	30 263	56·6	1 228	21·7	1 212·5	56
		1886—1890	38·0	38·0	1 165	1 160	30 658	57·5	1 424	24·8	1 183·5	
		1891—1895	38·0	38·0	1 177	1 173	30 974	76·6	1 587	20·7	1 580·3	
		1896—1900	38·0	38·0	1 257	1 215	33 040	90·9	1 937	21·3	2 167·1	
		1901—1905	37·9	38·0	1 279	1 270	33 747	85·1	1 839	21·6	2 153·5	
		1906—1910	37·9	37·9	1 288	1 283	33 984	83·7	1 890	22·6	2 349·8	
		1911—1915	37·4	38·0	1 570	1 484	41 979	100·2	2 246	22·4	3 035·0	
		1911	37·9	37·9	1 497	1 392	39 499	83·9	2 011	24·0	2 810·2	
		1912	37·9	37·9	1 498	1 497	39 525	100·3	2 154	21·5	2 738·2	
		1913	37·9	37·9	1 498	1 498	39 525	107·0	2 221	20·8	3 046·9	
		1914	37·4	38·2	1 498	1 498	40 054	101·7	2 257	22·2	3 061·3	
		1915	37·4	38·2	1 570	1 534	41 979	108·3	2 585	23·9	3 518·5	
57	b. Uppsala—Gävle ..	1881—1885	132·0	132·0	8 013	7 751	60 705	269·5	5 499	20·4	4 749·3	57
		1886—1890	132·0	132·0	8 307	8 164	62 932	273·4	6 527	23·9	5 709·8	
		1891—1895	137·0	135·4	8 873	8 583	64 766	336·4	7 901	23·5	7 980·4	
		1896—1900	137·0	137·0	10 503	9 516	76 664	404·9	10 973	27·1	12 095·8	
		1901—1905	136·9	137·0	12 276	11 501	89 671	464·9	12 305	26·5	14 314·7	
		1906—1910	136·9	136·9	13 618	13 501	99 474	465·1	13 068	28·1	17 252·5	
		1911—1915	136·6	137·0	15 072	14 179	110 337	528·5	14 322	27·1	22 893·1	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
7 692·9	792 160	616 986	77·9	175 174	3·06	3·74	83·3	92·5	83·8	8 629	6 721	1 908	
8 443·0	838 937	623 536	74·3	215 401	3·74	3·88	87·6	96·6	92·0	9 139	6 792	2 347	
8 156·1	885 000	648 100	73·2	236 900	4·09	4·26	106·9	105·1	88·8	9 640	7 059	2 581	
9 210·6	895 366	746 330	83·4	149 036	2·55	3·84	92·3	102·3	100·1	9 732	8 112	1 620	
14 983·5	1 194 576	975 553	81·7	219 023	3·73	3·91	107·1	119·6	162·9	12 985	10 604	2 381	
1 059·2	229 317	172 117	75·1	57 200	2·33	2·38	36·5	95·5	24·0	5 188	3 894	1 294	55
868·9	210 800	155 200	73·6	55 600	2·33	2·33	33·8	89·2	19·7	4 769	3 511	1 258	
1 195·6	225 486	167 725	74·4	57 761	2·33	2·37	36·8	94·9	27·0	5 102	3 795	1 307	
1 113·2	251 666	193 425	76·9	58 241	2·32	2·45	38·8	102·3	25·2	5 694	4 376	1 318	
1 275·3	153 729	95 473	62·1	58 256	5·17	1·49	32·3	31·9	33·6	4 046	2 513	1 533	56
1 619·1	174 365	107 612	61·7	66 753	5·75	1·51	37·5	31·1	42·6	4 589	2 832	1 757	
1 521·7	181 836	97 345	53·5	84 491	7·20	2·02	41·8	41·6	40·0	4 785	2 562	2 223	
1 679·6	212 994	113 968	53·5	99 026	8·15	2·39	51·0	57·0	44·2	5 605	2 999	2 606	
1 980·9	230 431	135 319	58·7	95 112	7·49	2·24	48·4	56·7	52·1	6 064	3 562	2 502	
2 207·9	304 542	243 762	80·0	60 780	4·74	2·21	49·9	62·0	58·3	8 035	6 431	1 604	
2 798·7	317 679	261 990	82·5	55 689	3·75	2·64	59·1	79·9	73·7	8 360	6 894	1 466	
2 376·8	285 205	231 992	81·3	53 213	3·82	2·21	53·1	74·2	62·7	7 525	6 121	1 404	
2 507·5	292 577	241 694	82·6	50 883	3·40	2·65	56·8	72·3	66·1	7 720	6 377	1 343	
2 510·0	301 400	242 200	80·4	59 200	3·95	2·82	58·6	80·4	66·2	7 953	6 391	1 562	
2 648·6	308 746	253 407	82·1	55 339	3·69	2·66	59·1	80·1	69·3	8 082	6 634	1 448	
3 950·4	400 468	340 657	85·1	59 811	3·90	2·84	67·7	92·1	103·4	10 483	8 918	1 565	
6 802·1	736 309	394 882	53·6	341 427	4·40	2·04	41·7	36·0	51·5	5 578	2 991	2 587	57
7 032·2	779 944	368 407	47·2	411 537	5·04	2·07	49·4	43·3	53·3	5 908	2 791	3 117	
9 171·5	908 861	415 255	45·7	493 606	5·75	2·48	58·4	58·9	67·7	6 712	3 067	3 645	
11 616·9	1 214 563	624 323	51·4	590 240	6·20	2·96	80·1	88·3	85·4	8 865	4 557	4 308	
11 865·3	1 295 075	719 086	55·5	575 989	5·01	3·39	89·8	104·5	86·6	9 453	5 249	4 204	
13 196·8	1 452 746	978 834	67·4	473 912	3·51	3·40	95·5	126·0	96·4	10 612	7 150	3 462	
15 315·3	1 787 359	1 259 759	70·5	527 600	3·72	3·86	104·5	167·1	111·3	13 046	9 195	3 851	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
	Uppsala—Gävle (forts.)	1911	136·9	136·9	13 714	13 666	100 175	504·2	13 316	26·4	19 461·6	
		1912	136·9	136·9	13 860	13 787	101 242	542·1	14 446	26·6	20 840·9	
		1913	136·9	136·9	14 285	14 073	104 346	541·4	14 414	26·6	22 702·8	
		1914	136·6	137·1	14 647	14 511	107 225	515·6	14 095	27·3	25 088·2	
		1915	136·6	137·1	15 072	14 860	110 337	539·0	15 338	28·5	26 372·0	
57	Varberg—Borås	1881—1885	85·0	85·0	4 325	4 274	50 882	156·6	2 595	16·6	2 186·1	57
		1886—1890	85·0	85·0	4 442	4 385	52 259	185·1	3 456	18·7	2 383·9	
		1891—1895	85·0	85·0	4 515	4 489	53 118	191·7	4 186	21·8	2 829·8	
		1896—1900	85·0	85·0	4 821	4 638	56 718	224·0	4 905	21·9	3 748·9	
		1901—1905	85·0	85·0	5 550	5 043	65 294	266·8	6 215	23·3	4 597·2	
		1906—1910	85·0	85·0	5 753	5 693	67 683	316·8	7 060	22·3	6 506·8	
		1911—1915	85·0	85·0	6 094	5 914	71 695	341·9	7 877	23·0	7 945·0	
		1911	85·0	85·0	5 765	5 759	67 824	346·7	7 433	21·4	7 343·5	
		1912	85·0	85·0	5 826	5 795	68 541	347·8	7 740	22·3	7 812·6	
		1913	85·0	85·0	5 836	5 831	68 659	345·0	8 075	23·4	7 986·1	
		1914	85·0	85·0	6 136	6 068	72 188	342·6	8 140	23·8	8 010·0	
		1915	85·0	85·0	6 094	6 115	71 695	327·3	7 996	24·4	8 572·8	
58	Varberg—Ätran.....	1912—1915	48·0	48·8	2 747	2 647	57 229	108·1	1 266	11·7	1 398·4	58
		1912	48·8	48·8	2 625	2 457	53 791	107·6	1 169	10·9	1 215·5	
		1913	48·8	48·8	2 715	2 670	55 635	109·7	1 304	11·9	1 447·5	
		1914	48·0	48·7	2 731	2 723	56 896	105·5	1 257	11·9	1 408·3	
		1915	48·0	48·7	2 747	2 739	57 229	109·6	1 333	12·2	1 522·2	
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo.	1905	17·5	17·5	730	730	41 714	40·2	405	10·1	947·8	59
		1906—1910	17·5	17·5	741	736	42 343	63·4	557	8·8	1 548·2	
		1911—1915	17·3	17·5	735	728	42 486	75·2	653	8·7	1 772·6	
		1911	17·5	17·5	720	730	41 143	73·1	635	8·7	1 864·3	
		1912	17·5	17·5	723	722	41 314	88·4	789	8·9	1 923·4	
		1913	17·5	17·5	726	724	41 486	81·2	674	8·3	1 785·4	
		1914	17·3	17·5	734	730	42 428	65·3	566	8·7	1 531·0	
		1915	17·3	17·5	735	734	42 486	68·0	600	8·8	1 759·0	

12	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14	Summa driftkostnader i medeltal per år	15	Utgiftsprocent	16	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17	Avkomstprocent	18	Tågkilometer	19	Vagnaxelkilometer	20	Personkilometer	21	Tonkilometer	22	Summa inkomster av järnvägsdriften	23	Summa driftkostnader	24	Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
												Per år och bankilometer													
	Tusental		Kronor				%		Kr.		%		Tusental							Kronor					
	12 764·4		1 530 063		1 055 162		69·0		474 901		3·48		3·68		97·3		142·2		93·2		11 177		7 708		3 469	
	14 082·1		1 684 583		1 182 500		70·2		502 083		3·64		3·96		105·5		152·2		102·9		12 305		8 638		3 667	
	14 486·5		1 748 400		1 258 700		72·0		489 700		3·48		3·95		105·3		165·8		105·8		12 771		9 194		3 577	
	15 226·3		1 788 463		1 252 254		70·0		536 209		3·69		3·76		102·8		183·0		111·1		13 045		9 134		3 911	
	20 017·3		2 185 286		1 550 179		70·9		635 107		4·27		3·93		111·9		192·4		146·0		15 939		11 307		4 632	
	2 541·5		292 662		143 554		49·1		149 108		3·49		1·84		30·5		25·7		29·9		3 443		1 689		1 754	57
	3 708·6		352 359		174 661		49·6		177 698		4·05		2·18		40·7		28.0		43·6		4 145		2 055		2 090	
	4 519·3		405 137		210 482		52·0		194 655		4·34		2·26		49·3		33·3		53·2		4 766		2 476		2 290	
	4 935·5		478 869		273 839		57·2		205 030		4·42		2·64		57·7		44·1		58·1		5 634		3 222		2 412	
	6 518·6		601 014		353 213		58·8		247 801		4·91		3·14		73·1		54·1		76·7		7 071		4 156		2 915	
	7 731·8		702 230		484 899		69·1		217 331		3·82		3·73		83·1		76·6		91·0		8 262		5 705		2 557	
	9 834·8		868 139		632 759		72·9		235 380		3·98		4·02		92·7		93·5		115·7		10 213		7 444		2 769	
	8 355·7		773 199		537 195		69·5		236 004		4·10		4·08		87·5		86·4		98·3		9 096		6 320		2 776	
	8 994·6		821 442		617 143		75·1		204 299		3·53		4·09		91·1		91·9		105·8		9 664		7 261		2 403	
	10 122 5		882 500		622 600		70·6		259 900		4·46		4·06		95·0		94·0		119·0		10 382		7 325		3 057	
	10 465·7		886 134		663 770		74·9		222 364		3·66		4·03		95·8		94·2		123·1		10 425		7 808		2 617	
	11 235·4		977 420		723 089		74·0		254 331		4·16		3·85		94·1		100·9		132·2		11 499		8 507		2 992	
	1 458·9		170 829		142 009		83·1		28 820		1·09		2·22		25·9		28·7		29·9		3 501		2 910		591	58
	1 122·9		142 129		116 517		82·0		25 612		1·04		2·20		24·0		24·9		23·0		2 912		2 387		525	
	1 447·7		168 100		130 400		77·6		37 700		1·41		2·25		26·7		29·7		29·7		3 445		2 672		773	
	1 388·7		166 536		146 606		88·0		19 930		0·73		2·17		25·8		28·9		28·5		3 420		3 010		410	
	1 876·2		206 551		174 515		84·5		32 036		1·17		2·25		27·4		31·3		38·5		4 241		3 583		658	
	124·5		55 220		49 400		89·5		5 820		0·80		2·30		23·2		54·2		7·1		3 155		2 823		332	59
	156·4		69 184		67 699		97·9		1 485		0·20		3·62		31·8		88·5		8·9		3 953		3 868		85	
	199·5		86 614		91 882		106·1		— 5 268		— 0·72		4·30		37·3		101·3		11·4		4 949		5 250		— 301	
	204·7		78 318		75 370		96·2		2 948		0·40		4·18		36·3		106·5		11·7		4 475		4 307		168	
	249·7		92 575		97 071		104·9		— 4 496		— 0·62		5·05		45·1		109·9		14·3		5 290		5 547		— 257	
	221·1		89 000		93 400		104·9		— 4 400		— 0·61		4·64		38·5		102·0		12·6		5 086		5 337		— 251	
	179·3		82 799		88 770		107·2		— 5 971		— 0·82		3·73		32·3		87·5		10·2		4 731		5 073		— 342	
	142·6		90 379		104 801		116·0		— 14 422		— 1·96		3·89		34·3		100·5		8·1		5 165		5 989		— 824	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
60	Västra Centralbanan...	1881—1885	37·0	37·0	919	887	24 838	54·6	496	9·1	400·6
		1886—1890	37·0	37·0	973	952	26 297	54·5	908	16·7	407·2
		1891—1895	37·0	37·0	1 040	999	28 108	54·4	1 141	21·0	479·5
		1896—1900	37·0	37·0	1 070	1 050	28 919	56·6	1 201	21·2	576·5
		1901—1905	37·3	37·1	1 087	1 094	29 142	57·8	1 249	21·6	785·3
		1906—1910	131·0	112·1	6 122	5 786	46 733	236·3	5 084	21·5	4 154·9
		1911—1915	129·7	131·0	6 154	6 150	47 448	291·7	6 863	23·5	5 255·2
		1911	131·0	131·0	6 141	6 131	46 878	265·4	6 311	23·8	4 563·3
		1912	131·0	131·0	6 160	6 150	47 023	288·5	6 788	23·5	5 590·2
		1913	131·0	131·0	6 160	6 160	47 023	310·0	7 184	23·2	5 192·2
		1914	129·7	131·0	6 154	6 157	47 448	299·9	7 089	23·6	5 265·5
		1915	129·7	131·0	6 154	6 154	47 448	294·6	6 941	23·6	5 664·6
61	Växjö—Alvesta	1881—1885	18·0	18·0	904	858	50 222	40·4	1 077	26·7	1 340·6
		1886—1890	18·0	18·0	922	917	51 222	40·8	1 138	27·9	1 383·3
		1891—1895	18·0	18·0	953	936	52 944	55·7	1 227	22·0	1 560·1
		1896—1900	18·0	18·0	1 093	1 006	60 722	58·6	1 707	29·1	1 975·9
		1901—1905	17·5	17·7	1 362	1 179	77 829	68·4	2 135	31·2	2 590·2
		1906—1910	17·5	17·5	1 371	1 367	78 343	80·0	2 372	29·7	3 600·0
		1911—1915	17·5	17·6	1 389	1 389	79 371	84·5	2 856	33·8	4 320·3
		1911	17·5	17·5	1 372	1 371	78 400	79·1	2 476	31·3	3 868·5
		1912	17·5	17·5	1 398	1 385	79 886	80·3	2 685	33·4	4 059·6
		1913	17·5	17·5	1 399	1 398	79 943	88·4	2 794	31·6	4 242·2
		1914	17·5	17·8	1 411	1 391	80 629	89·0	2 974	33·4	4 732·4
		1915	17·5	17·8	1 389	1 400	79 371	85·5	3 353	39·2	4 698·6
62	Ystad—Brösarp	1902—1905	29·8	44·1	1 698	1 668	56 980	107·7	1 254	11·6	1 400·9
		1906—1910	29·8	48·8	1 698	1 698	56 980	108·0	1 456	13·5	1 551·2
		1911—1915	29·2	41·2	1 701	1 699	58 253	95·2	1 309	13·8	1 470·0
		1911	29·8	48·8	1 698	1 698	56 980	107·8	1 536	14·2	1 532·6
		1912	29·8	48·8	1 698	1 698	56 980	109·7	1 535	14·0	1 466·1
		1913	29·8	48·8	1 700	1 699	57 047	92·9	1 237	13·3	1 495·8
		1914	29·2	29·8	1 701	1 701	58 253	81·5	1 111	13·6	1 547·7
		1915	29·2	29·8	1 701	1 701	58 253	84·1	1 126	13·4	1 307·9

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
462·2	84 679	51 500	60·8	33 179	3·74	1·48	13·4	10·8	12·5	2 289	1 392	897	60
449·4	76 226	44 411	58·3	31 815	3·34	1·47	24·5	11·0	12·1	2 060	1 200	860	
433·5	77 812	50 653	65·1	27 159	2·72	1·47	30·8	13·0	11·7	2 103	1 369	734	
489·8	85 648	52 399	61·2	33 249	3·17	1·53	32·5	15·6	13·2	2 315	1 416	899	
567·7	103 576	58 203	56·2	45 373	4·15	1·56	33·7	21·2	15·3	2 792	1 569	1 223	
5 196·7	360 970	371 307	102·9	— 10 337	— 0·18	2·11	45·4	37·1	46·4	3 220	3 312	— 92	
9 267·0	545 206	499 889	91·7	45 317	0·74	2·23	52·4	40·1	70·7	4 162	3 816	346	
8 031·0	486 983	445 828	91·5	41 155	0·67	2·03	48·2	34·8	61·3	3 717	3 403	314	
8 694·8	526 778	459 110	87·2	67 668	1·10	2·20	51·8	42·7	66·4	4 021	3 504	517	
9 448·0	544 300	495 900	91·1	48 400	0·79	2·37	54·8	39·6	72·1	4 155	3 786	369	
9 707·6	556 857	526 756	94·6	30 101	0·49	2·29	54·1	40·2	74·1	4 251	4 021	230	
10 453·5	611 113	571 854	93·6	39 259	0·64	2·25	53·0	43·2	79·8	4 665	4 365	300	
683·4	183 890	73 814	40·1	110 076	12·83	2·24	59·8	74·5	38·0	10 216	4 101	6 115	61
783·4	179 482	75 367	42·0	104 115	11·35	2·27	63·2	76·8	43·5	9 971	4 186	5 785	
956·5	179 119	78 865	44·0	100 254	10·71	3·09	68·2	86·7	53·1	9 951	4 381	5 570	
1 604·4	238 592	104 480	43·8	134 112	13·33	3·26	94·8	109·8	89·1	13 255	5 804	7 451	
2 362·0	327 057	144 196	44·1	182 861	15·51	3·86	120·6	146·3	133·5	18 478	8 147	10 331	
2 832·3	369 457	238 733	64·6	130 724	9·56	4·57	135·5	205·7	161·8	21 112	13 641	7 471	
3 998·1	501 482	302 187	60·3	199 295	14·35	4·80	162·3	245·5	227·2	28 493	17 168	11 325	
2 892·7	407 220	230 422	56·6	176 798	12·90	4·52	141·5	221·1	165·3	23 270	13 167	10 103	
3 452·3	482 302	311 049	64·5	171 253	12·36	4·59	153·4	232·0	197·3	27 560	17 774	9 786	
3 619·0	476 400	273 900	57·5	202 500	14·48	5·05	159·7	242·4	201·1	27 223	15 651	11 572	
4 207·1	516 962	315 998	61·1	200 964	14·45	5·00	167·1	265·9	236·4	29 043	17 753	11 290	
5 819·3	624 526	379 565	60·8	244 961	17·50	4·80	188·4	264·0	326·9	35 086	21 324	13 762	
612·2	101 140	124 972	123·6	— 23 832	— 1·43	2·44	28·4	31·8	13·9	2 293	2 834	— 541	62
1 022·3	144 780	170 516	117·8	— 25 736	— 1·52	2·21	29·8	31·8	20·9	2 967	3 494	— 527	
1 069·7	166 166	169 923	102·3	— 3 757	— 0·22	2·31	31·8	35·7	25·9	4 033	4 124	— 91	
1 078·5	176 365	180 624	102·4	— 4 259	— 0·25	2·21	31·5	31·4	22·1	3 614	3 701	— 87	
1 149·2	181 590	181 606	100·0	— 16	0·00	2·25	31·5	30·0	23·5	3 721	3 721	—	
1 054·6	150 200	152 200	101·3	— 2 000	— 0·12	1·90	25·3	30·7	21·6	3 078	3 119	— 41	
1 165·9	159 282	155 419	97·6	3 863	0·23	2·73	37·3	51·9	39·1	5 345	5 215	130	
900·4	163 391	179 767	110·0	— 16 376	— 0·96	2·82	37·8	43·9	30·2	5 483	6 032	— 549	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år	12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Per år och bankilometer: Tusental				Kronor			
63	Ystad—Eslöv	1881—1885	76·0	76·0	4 010	3 953	52 763	200·1	3 790	18·9	4 299·1	2 396·8	411 560	206 287	50·1	205 273	5·19	2·63	49·9	56·6	31·5	5 415	2 714	2 701	63
		1886—1890	76·0	76·0	4 041	4 016	53 171	221·8	3 933	17·7	4 226·5	2 361·5	398 781	208 155	52·2	190 626	4·75	2·92	51·8	55·6	31·1	5 247	2 739	2 508	
		1891—1895	76·0	76·0	4 149	4 092	54 592	265·0	4 789	18·1	5 307·8	3 273·6	496 224	245 646	49·5	250 578	6·12	3·49	63·0	69·8	43·1	6 529	3 232	3 297	
		1896—1900	76·0	76·0	4 759	4 355	62 618	284·7	5 841	20·5	5 820·5	4 774·4	616 139	330 234	54·5	285 905	6·56	3·75	76·9	76·6	62·8	8 107	4 345	3 762	
		1901—1905	75·7	75·8	5 616	5 011	74 188	279·9	5 935	21·2	6 088·5	4 973·8	660 352	375 982	56·9	284 370	5·67	3·69	78·3	80·3	65·6	8 712	4 960	3 752	
		1906—1910	75·7	75·7	5 905	5 810	78 005	297·7	6 462	21·7	6 326·6	5 423·5	713 984	513 051	71·9	200 933	3·46	3·93	85·4	83·6	71·6	9 432	6 777	2 655	
		1911—1915	75·4	75·7	6 045	6 170	80 172	339·5	6 686	19·7	6 263·3	6 168·5	842 277	642 139	76·2	200 138	3·24	4·48	88·3	82·7	81·5	11 127	8 483	2 644	
		1911	75·7	75·7	5 954	5 930	78 653	298·7	6 787	22·7	5 993·5	5 747·5	774 495	565 631	73·0	208 864	3·52	3·95	89·7	79·2	75·9	10 231	7 472	2 759	
		1912	75·7	75·7	6 133	6 044	81 017	329·0	6 680	20·3	5 476·1	5 913·0	824 534	608 305	73·8	216 229	3·58	4·35	88·2	72·3	78·1	10 892	8 036	2 856	
		1913	75·7	75·7	6 158	6 145	81 347	349·0	6 679	19·1	6 360·6	6 027·2	803 900	660 200	82·1	143 700	2·34	4·61	88·2	84·0	79·6	10 620	8 721	1 899	
		1914	75·4	75·8	6 528	6 443	86 578	344·3	6 436	18·7	6 660·9	6 340·4	858 623	641 805	74·7	216 818	3·37	4·54	84·9	87·9	83·6	11 327	8 467	2 860	
		1915	75·4	75·8	6 045	6 286	80 172	376·7	6 849	18·2	6 825·4	6 814·4	949 835	734 754	77·4	215 081	3·42	4·97	90·4	90·0	89·9	12 531	9 693	2 838	
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof.	1895	28·0	36·0	800	800	28 571	77·8	1 039	13·3	1 216·9	779·1	108 805	77 592	71·3	31 213	3·90	2·16	28·9	33·8	21·6	3 022	2 155	867	64
		1896—1900	28·0	28·0	835	821	29 821	83·8	1 225	14·6	1 290·8	1 080·0	132 521	95 965	72·4	36 556	4·45	2·99	43·8	46·1	38·6	4 733	3 427	1 306	
		1901—1905	41·0	35·6	1 471	912	35 878	91·4	1 575	17·2	1 503·8	1 366·0	163 430	130 628	79·9	32 802	3·60	2·57	44·3	42·2	38·4	4 591	3 669	922	
		1906—1910	41·0	50·0	1 544	1 522	37 659	118·6	2 232	18·8	1 938·7	2 043·2	246 949	207 118	83·9	39 831	2·62	2·37	44·6	38·8	40·9	4 939	4 142	797	
		1911—1915	39·4	46·4	1 583	1 571	40 178	147·3	2 328	15·8	2 030·2	2 070·0	330 371	282 353	85·5	48 018	3·06	3·17	50·2	43·8	44·6	7 120	6 085	1 035	
		1911	41·0	50·0	1 557	1 550	37 976	137·2	2 462	17·9	1 960·6	2 150·3	306 477	245 794	80·2	60 683	3·92	2·74	49·2	39·2	43·0	6 129	4 916	1 213	
		1912	41·0	50·0	1 573	1 565	38 366	160·8	2 462	15·3	1 955·6	2 094·5	309 166	270 848	87·6	38 318	2·45	3·22	49·2	39·1	42·0	6 183	5 417	766	
		1913	41·0	50·0	1 581	1 577	38 561	157·3	2 493	15·8	2 023·1	2 070·9	333 700	287 400	86·1	46 300	2·94	3·15	49·9	40·5	41·4	6 674	5 748	926	
		1914	39·4	40·9	1 582	1 581	40 152	150·5	2 362	15·7	2 091·5	2 063·8	335 400	287 357	85·7	48 043	3·04	3·68	57·8	51·1	50·5	8 201	7 026	1 175	
		1915	39·4	40·9	1 583	1 583	40 178	130·6	1 861	14·2	2 120·4	1 969·7	367 112	320 365	87·3	46 747	2·95	3·19	45·5	51·8	48·2	8 976	7 833	1 143	
65	Ystad—Skivarp	1902—1905	11·4	15·8	769	764	67 456	29·7	211	7·1	193·2	73·0	16 666	31 822	190·9	— 15 156	— 1·98	1·94	13·8	12·6	4·8	1 089	2 080	— 991	65
		1906—1910	11·4	11·4	769	769	67 456	16·3	122	7·5	170·9	77·5	28 985	32 377	111·7	— 3 392	— 0·44	1·43	10·7	15·0	6·8	2 543	2 840	— 297	
		1911—1915	11·0	11·4	769	769	69 909	22·8	186	8·2	147·6	202·4	31 421	36 950	117·6	— 5 529	— 0·72	2·00	16·3	12·9	17·8	2 756	3 241	— 485	
		1911	11·4	11·4	769	769	67 456	18·3	120	6·6	153·8	51·1	14 818	35 100	236·9	— 20 282	— 2·64	1·61	10·5	13·5	4·5	1 300	3 079	— 1 779	
		1912	11·4	11·4	769	769	67 456	24·2	178	7·4	150·6	177·4	27 889	28 772	103·2	— 883	— 0·11	2·12	15·6	13·2	15·6	2 446	2 524	— 78	
		1913	11·4	11·4	769	769	67 456	24·2	212	8·8	137·6	258·9	35 800	37 500	104·7	— 1 700	— 0·22	2·12	18·6	12·1	22·7	3 140	3 289	— 149	
		1914	11·0	11·4	769	769	69 909	23·2	214	9·2	138·4	289·0	38 987	38 987	100·0	—	0·00	2·04	18·8	12·1	25·4	3 420	3 420	—	
		1915	11·0	11·4	769	769	69 909	24·2	205	8·5	157·7	235·4	39 609	44 390	112·1	— 4 781	— 0·62	2·12	18·0	13·8	20·6	3 474	3 894	— 420	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby.	1907—1910	18·5	18·5	864	836	46 703	35·3	410	11·6	514·2
		1911—1915	18·3	18·5	795	843	43 443	39·4	480	12·2	726·9
		1911	18·5	18·5	871	867	47 081	41·9	442	10·5	597·0
		1912	18·5	18·5	879	875	47 514	39·9	451	11·3	643·3
		1913	18·5	18·5	890	884	48 108	37·3	478	12·8	740·9
		1914	18·3	18·5	795	795	43 443	37·7	483	12·8	794·2
		1915	18·3	18·5	795	795	43 443	40·0	544	13·6	859·2
67	Ängelholm—Klippan ..	1905	19·0	19·4	1 415	1 223	74 474	43·3	435	10·0	729·7
		1906—1910	26·2	25·3	2 234	1 906	85 267	77·3	699	9·0	1 134·7
		1911—1915	26·5	27·5	2 285	2 268	86 226	93·0	842	9·1	1 573·9
		1911	26·2	27·5	2 252	2 243	85 954	97·0	833	8·6	1 546·1
		1912	26·2	27·5	2 267	2 260	86 527	95·1	907	9·5	1 601·9
		1913	26·2	27·5	2 274	2 271	86 794	96·6	896	9·3	1 648·4
		1914	26·5	27·5	2 283	2 283	86 151	82·5	824	10·0	1 503·9
		1915	26·5	27·5	2 285	2 285	86 226	93·9	752	8·0	1 569·1
68	Örebro—Köping	1881—1885	71·0	71·0	6 179	5 763	87 028	166·4	6 347	38·1	4 077·8
		1886—1890	71·0	71·0	6 500	6 346	91 549	178·0	7 232	40·6	3 930·8
		1891—1895	71·0	71·0	6 885	6 677	96 972	240·9	10 806	44·9	4 943·4
		1896—1900	46·0	66·0	8 620	9 989	187 391	320·3	17 014	53·1	5 858·6
		1901—1905	45·6	45·8	8 684	8 638	190 438	251·1	12 521	49·9	3 950·2
		1906—1910	44·7	45·6	9 073	8 825	202 975	257·4	12 579	48·9	5 196·8
		1911—1915	44·7	45·6	8 779	8 952	196 398	262·3	14 071	53·6	6 454·3
		1911	44·7	45·6	9 007	9 040	201 499	251·5	13 305	52·9	6 144·8
		1912	44·7	45·7	8 973	8 990	200 738	262·0	13 770	52·6	5 875·1
		1913	44·7	45·7	8 971	8 972	200 694	269·7	14 369	53·3	6 533·6
		1914	44·7	45·6	8 882	8 926	198 702	240·8	12 064	50·1	6 699·9
		1915	44·7	45·6	8 779	8 830	196 398	287·5	16 848	58·6	7 018·1

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
263·3	51 330	40 245	78·4	11 085	1·33	1·91	22·2	27·8	14·2	2 775	2 175	600	66
569·7	73 109	51 419	70·3	21 690	2·57	2·13	25·9	39·3	30·8	3 952	2 779	1 173	
363·5	57 422	41 000	71·4	16 422	1·89	2·26	23·9	32·3	19·7	3 104	2 216	888	
492·0	64 248	42 520	66·2	21 728	2·65	2·16	24·4	34·8	26·6	3 473	2 299	1 174	
613·6	74 700	51 500	68·9	23 200	2·62	2·02	25·8	40·1	33·2	4 038	2 784	1 254	
639·6	77 995	57 382	73·6	20 613	2·59	2·04	26·1	42·9	34·6	4 216	3 102	1 114	
739·9	91 181	64 693	71·0	26 488	3·33	2·16	29·4	46·4	40·0	4 929	3 497	1 432	
227·0	47 007	43 366	92·3	3 641	0·30	2·23	22·4	37·6	11·7	2 423	2 235	188	67
417·1	95 434	92 663	97·1	2 771	0·15	3·06	27·6	44·9	16·5	3 772	3 663	109	
541·0	141 244	131 519	93·1	9 725	0·43	3·38	30·6	57·2	19·7	5 136	4 783	353	
535·4	132 948	118 499	89·1	14 449	0·64	3·53	30·3	56·2	19·5	4 834	4 309	525	
568·8	142 517	130 418	91·5	12 099	0·54	3·46	33·0	58·3	20·7	5 182	4 742	440	
524·5	141 800	139 200	98·2	2 600	0·11	3·51	32·6	59·9	19·1	5 156	5 062	94	
567·3	139 682	132 888	95·1	6 794	0·30	3·00	30·0	54·7	20·6	5 079	4 832	247	
509·1	149 275	136 592	91·5	12 683	0·56	3·41	27·3	57·1	18·5	5 428	4 967	461	
7 368·5	637 829	320 210	50·2	317 619	5·51	2·34	89·4	57·4	103·8	8 984	4 510	4 474	68
9 744·2	720 391	308 363	42·8	412 028	6·49	2·51	101·9	55·4	137·2	10 146	4 343	5 803	
19 085·2	972 009	385 848	39·7	586 161	8·78	3·39	152·2	69·6	268·8	13 690	5 434	8 256	
35 345·5	1 264 401	434 986	34·4	829 415	8·30	4·85	257·8	88·8	535·5	19 158	6 591	12 567	
31 263·2	878 124	448 134	51·0	429 990	4·98	5·48	273·4	86·3	682·6	19 173	9 785	9 388	
37 668·1	1 003 617	686 669	68·4	316 948	3·59	5·64	275·8	114·0	826·1	22 009	15 059	6 950	
47 253·7	1 229 894	710 890	57·8	519 004	5·80	5·75	308·6	141·5	1 036·2	26 971	15 590	11 381	
43 085·1	1 094 889	613 779	56·1	481 110	5·33	5·52	291·8	134·8	944·9	24 011	13 460	10 551	
45 552·2	1 138 335	634 559	55·7	503 776	5·60	5·73	301·3	128·6	996·8	24 909	13 885	11 024	
48 676·6	1 228 000	719 600	58·6	508 400	5·67	5·90	314·4	143·0	1 065·1	26 871	15 746	11 125	
38 509·2	1 128 170	704 181	62·4	423 989	4·75	5·28	264·6	146·9	844·5	24 741	15 443	9 298	
60 445·3	1 560 077	882 331	56·6	677 746	7·68	6·30	369·5	153·9	1 325·6	34 212	19 349	14 863	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
69	Östra Centralbanan ...	1881—1885	21·0	21·0	718	731	34 190	30·7	285	9·3	251·9
		1886—1890	21·0	21·0	718	718	34 190	31·3	272	8·7	220·9
		1891—1895	21·0	21·0	718	718	34 190	30·7	327	10·7	270·9
		1896—1899	21·0	21·0	718	718	34 190	30·9	382	12·4	359·5
		1900—1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1903—1905	99·7	100·6	5 318	5 230	53 340	240·2	4 242	17·7	5 181·5
		1906—1910	121·4	117·8	6 407	5 983	52 776	296·3	5 350	18·1	7 993·3
		1911—1915	121·4	122·4	6 650	6 534	54 778	327·5	5 861	17·9	9 523·5
		1911	121·4	122·3	6 458	6 433	53 196	325·2	5 664	17·4	9 003·0
		1912	121·4	122·4	6 533	6 496	53 814	326·8	5 658	17·3	9 085·9
		1913	121·4	122·4	6 534	6 534	53 822	329·1	5 904	17·9	9 530·3
		1914	121·4	122·5	6 613	6 574	54 473	316·6	5 665	17·9	9 947·8
		1915	121·4	122·5	6 650	6 631	54 778	339·6	6 416	18·9	10 050·7
70	Östra Skånes.....	1882—1885	58·0	53·0	1 563	1 368	26 948	80·8	687	8·5	1 356·1
		1886—1890	119·0	126·0	2 909	2 893	24 445	237·7	1 983	8·3	2 143·2
		1891—1895	119·0	129·0	3 150	2 942	26 471	294·3	2 567	8·7	3 133·1
		1896—1900	159·0	142·6	6 722	5 939	42 280	343·7	6 300	18·3	6 719·1
		1901—1905	180·4	181·1	7 779	7 512	43 121	455·4	7 362	16·2	11 076·9
		1906—1910	185·4	186·3	7 619	7 595	41 095	484·7	8 373	17·3	12 800·7
		1911—1915	184·1	185·2	8 328	7 849	45 236	532·0	9 263	17·4	13 519·1
		1911	185·4	185·6	7 639	7 629	41 203	510·4	8 871	17·4	13 217·4
		1912	185·4	185·5	7 733	7 686	41 710	518·4	9 084	17·5	12 815·1
		1913	185·4	185·5	7 873	7 803	42 465	537·3	9 546	17·8	13 519·6
		1914	184·1	184·7	8 023	7 949	43 580	536·1	9 193	17·1	14 348·1
		1915	184·1	184·8	8 328	8 176	45 236	557·6	9 621	17·3	13 695·1
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·095 meter.*										
71	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.	1881—1885	48·0	48·0	1 347	1 276	28 063	73·6	1 234	16·8	741·3
		1886—1890	48·0	48·0	1 483	1 402	30 896	89·1	1 623	18·2	819·5
		1891—1895	48·0	48·0	1 603	1 555	33 396	88·1	1 727	19·6	942·7
		1896—1900	48·0	48·0	1 753	1 657	36 521	99·3	2 445	24·6	1 341·8
		1901—1905	50·1	50·1	1 973	1 902	39 381	95·3	2 340	24·6	1 215·4
		1906—1910	48·8	48·8	2 086	2 047	42 746	96·3	2 449	25·4	1 383·1
		1911—1915	58·9	50·8	2 895	2 294	49 151	107·9	3 058	28·3	1 382·2

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
178·0	30 736	24 933	81·1	5 803	0·79	1·46	13·6	12·0	8·5	1 464	1 187	277	69
159·0	27 808	22 190	79·8	5 618	0·78	1·49	13·0	10·5	7·6	1 324	1 057	267	
222·0	35 813	23 460	65·5	12 353	1·72	1·46	15·6	12·9	10·6	1 705	1 117	588	
271·8	47 632	29 559	62·1	18 073	2·52	1·47	18·2	17·1	12·9	2 268	1 408	860	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 309·9	404 847	236 890	58·5	167 957	3·21	2·39	42·1	51·5	32·9	4 024	2 355	1 669	
5 235·3	587 596	392 391	66·8	195 205	3·26	2·52	45·4	67·9	44·4	4 988	3 331	1 657	
6 774·1	806 552	556 162	69·0	250 390	3·83	2·68	47·9	77·8	55·3	6 589	4 544	2 045	
5 953·4	707 626	449 263	63·5	258 363	4·02	2·66	46·3	73·6	48·7	5 786	3 673	2 113	
6 232·7	757 973	507 515	67·0	250 458	3·86	2·67	46·2	74·2	50·9	6 193	4 146	2 047	
6 713·4	820 800	588 500	71·7	232 300	3·55	2·69	48·2	77·9	54·9	6 701	4 808	1 893	
6 415·8	782 326	555 331	71·0	226 995	3·45	2·58	46·2	81·2	52·4	6 386	4 533	1 853	
8 555·2	964 035	680 199	70·6	283 836	4·28	2·77	52·4	82·0	69·8	7 870	5 553	2 317	
550·6	100 641	67 283	66·9	33 358	2·44	1·52	13·0	25·6	10·4	1 899	1 270	629	70
1 316·2	198 856	170 779	85·9	28 077	0·97	1·89	15·7	17·0	10·4	1 578	1 355	223	
2 924·2	296 522	245 613	82·8	50 909	1·73	2·28	19·9	24·3	22·7	2 299	1 904	395	
6 264·3	528 939	400 551	75·7	128 388	2·16	2·41	44·2	47·1	43·9	3 709	2 809	900	
7 062·8	788 999	559 619	70·9	229 380	3·05	2·51	40·7	61·2	39·0	4 357	3 090	1 267	
8 443·0	1 055 071	819 978	77·7	235 093	3·10	2·60	44·9	68·7	45·3	5 663	4 401	1 262	
10 328·5	1 304 326	956 384	73·3	347 942	4·43	2·87	50·0	73·0	55·8	7 043	5 164	1 879	
10 097·2	1 220 425	862 418	70·7	358 007	4·69	2·75	47·8	71·2	54·4	6 576	4 647	1 929	
9 718·6	1 241 894	901 415	72·6	340 479	4·43	2·79	49·0	69·1	52·4	6 695	4 857	1 838	
10 806·0	1 325 100	978 900	73·9	346 200	4·44	2·90	51·5	72·9	58·3	7 143	5 277	1 866	
9 676·3	1 299 795	961 125	73·9	338 670	4·26	2·90	49·8	77·7	52·4	7 037	5 204	1 833	
11 344·5	1 434 418	1 078 066	75·2	356 352	4·36	3·02	52·1	74·1	61·4	7 761	5 834	1 927	
1 444·6	181 171	102 679	56·7	78 492	6·15	1·53	25·7	15·4	30·1	3 774	2 139	1 635	71
1 720·2	199 862	113 800	56·9	86 062	6·14	1·86	33·8	17·1	35·8	4 164	2 371	1 793	
2 000·0	205 242	131 407	64·0	73 835	4·75	1·84	36·0	19·6	41·7	4 276	2 738	1 538	
2 604·3	254 482	162 429	63·8	92 053	5·56	2·07	50·9	28·0	54·3	5 302	3 384	1 918	
2 706·3	254 188	194 455	76·5	59 733	3·14	1·90	46·7	24·3	54·1	5 074	3 882	1 192	
3 144·5	298 713	260 924	87·3	37 789	1·85	1·97	50·2	28·3	64·4	6 121	5 347	774	
4 959·5	413 881	343 501	83·0	70 380	3·07	2·12	60·2	27·2	97·6	8 147	6 762	1 385	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Köping—Uttersberg—	1911	48·8	48·8	2 075	2 067	42 520	95·4	2 816	29·5	1 309·3
	Riddarhyttan (forts.)	1912	48·8	48·8	2 094	2 085	42 910	98·3	3 142	32·0	1 287·3
		1913	48·8	48·8	2 143	2 169	43 914	117·4	3 309	28·2	1 445·9
		1914	48·8	48·8	2 633	2 387	53 955	118·5	2 990	25·2	1 468·0
	Spårvidd 1·067 meter.	1915	58·9	58·9	2 895	2 764	49 151	109·9	3 033	27·6	1 400·7
72	Blekinge kustbanor ...	1881—1885	31·0	31·0	434	559	14 000	58·1	1 042	17·9	1 226·0
		1886—1890	152·0	82·8	4 070	1 453	26 776	157·4	2 415	15·3	2 906·7
		1891—1895	152·0	152·0	5 043	4 845	33 178	296·7	4 940	16·6	6 956·2
		1896—1900	152·0	152·0	5 209	5 082	34 270	385·3	7 969	20·7	9 685·1
		1901—1905	149·0	151·4	6 388	5 636	42 872	475·3	9 022	19·0	13 172·7
		1906—1910	150·8	151·4	7 071	6 739	46 890	578·8	12 222	21·1	17 759·0
		1911—1915	157·2	154·9	8 371	7 675	53 251	654·9	14 191	21·7	19 722·5
		1911	150·8	152·7	7 246	7 158	48 050	611·3	13 369	21·9	17 945·4
		1912	150·8	152·7	7 440	7 343	49 337	640·3	13 954	21·8	18 330·6
		1913	150·8	152·7	7 754	7 597	51 419	669·8	14 282	21·3	18 898·4
		1914	157·2	158·1	8 214	7 984	52 252	665·8	14 396	21·6	22 589·3
		1915	157·2	158·3	8 371	8 292	53 251	687·2	14 954	21·8	20 848·6
73	Bredåkra—Tingsryd ...	1897—1900	41·0	41·0	655	618	15 976	62·2	1 169	18·8	765·9
		1901—1905	40·6	40·8	895	777	22 044	74·7	1 416	19·0	971·4
		1906—1910	40·6	40·6	958	954	23 592	90·2	1 529	17·0	1 130·7
		1911—1915	40·3	40·6	997	974	24 739	96·3	1 688	17·5	1 047·4
		1911	40·6	40·6	959	958	23 621	90·8	1 580	17·4	1 006·1
		1912	40·6	40·6	964	962	23 744	91·5	1 622	17·7	1 027·1
		1913	40·6	40·6	976	970	24 039	90·8	1 635	18·0	1 067·3
		1914	40·3	40·6	992	984	24 615	100·6	1 794	17·8	1 077·4
		1915	40·3	40·6	997	995	24 739	107.9	1 809	16·8	1 059·1
74	Halmstad—Bolmen	1890	64·0	64·0	1 720	1 720	26 875	98·3	1 536	15·6	879·7
		1891—1895	66·0	64·8	1 806	1 758	27 364	98·5	1 995	20·3	999·8
		1896—1900	66·0	66·0	1 864	1 842	28 242	112·2	2 710	24·2	1 205·0
		1901—1905	66·2	66·1	1 958	1 914	29 577	141·6	3 105	21·9	1 481·7
		1906—1910	65·9	66·2	1 998	1 921	30 319	147·6	2 718	18·4	2 130·7
		1911—1915	65·9	66·2	2 032	2 014	30 835	159·5	3 031	19·0	2 109·9

12	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
							Per år och bankilometer							
	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
	4 345·2	363 880	324 102	89·1	39 778	1·92	1·95	57·7	26·8	89·0	7 457	6 641	816	
	5 030·6	398 625	295 625	74·2	103 000	4·94	2·01	64·4	26·4	103·1	8 169	6 058	2 111	
	5 308·9	421 300	334 100	79·3	87 200	4·02	2·41	67·8	29·6	108·8	8 633	6 846	1 787	
	4 712·1	398 658	346 059	86·8	52 599	2·20	2·43	61·3	30·1	96·6	8 169	7 091	1 078	
	5 400·6	486 941	417 619	85·8	69 322	2·51	1·87	51·5	23·8	91·7	8 267	7 090	1 177	
72	401·4	97 993	61 521	62·8	36 472	6·52	1·87	33·6	39·5	12·9	3 161	1 985	1 176	72
	829·4	219 293	147 354	67·2	71 939	4·95	1·90	29·2	35·1	10·0	2 649	1 780	869	
	1 987·8	488 000	283 575	58·1	204 425	4·22	1·95	32·5	45·8	13·1	3 211	1 866	1 345	
	3 961·5	723 418	449 315	62·1	274 103	5·39	2·53	52·4	63·7	26·1	4 759	2 956	1 803	
	5 379·6	945 974	598 223	63·2	347 751	6·17	3·14	59·6	87·0	35·5	6 248	3 951	2 297	
	7 374·8	1 125 088	858 129	76·3	266 959	3·96	3·82	80·7	117·3	48·7	7 431	5 668	1 763	
	11 079·3	1 463 574	1 128 851	77·1	334 723	4·36	4·23	91·6	127·3	71·5	9 449	7 288	2 161	
	8 994·3	1 283 672	934 203	72·8	349 469	4·88	4·00	87·6	117·5	58·9	8 406	6 118	2 288	
	10 099·7	1 364 994	1 063 575	77·9	301 419	4·10	4·19	91·4	120·0	66·1	8 939	6 965	1 974	
	10 838·0	1 427 900	1 128 200	79·0	299 700	3·95	4·39	93·5	123·8	71·0	9 351	7 388	1 963	
	11 362·2	1 546 191	1 217 672	78·8	328 519	4·11	4·21	91·1	142·9	71·9	9 780	7 702	2 078	
	14 102·3	1 695 113	1 300 601	76·7	394 512	4·76	4·34	94·5	131·7	89·1	10 708	8 216	2 492	
73	844·0	76 350	50 993	66·8	25 357	4·10	1·52	28·5	18·7	20·6	1 862	1 244	618	73
	1 168·0	99 298	75 730	76·3	23 568	3·03	1·83	34·7	23·8	28·6	2 434	1 856	578	
	1 131·7	125 603	101 930	81·2	23 673	2·48	2·22	37·7	27·8	27·9	3 094	2 511	583	
	1 394·9	149 662	121 708	81·3	27 954	2·87	2·37	41·6	25·8	34·4	3 686	2 998	688	
	1 359·1	136 119	108 523	79·7	27 596	2·88	2·24	38·9	24·8	33·5	3 353	2 673	680	
	1 464·8	150 669	122 223	81·1	28 446	2·96	2·25	40·0	25·3	36·1	3 711	3 010	701	
	1 575 8	160 000	127 500	79·7	32 500	3·35	2·24	40·3	26·3	38·8	3 941	3 141	800	
	1 288·0	145 839	122 124	83·7	23 715	2·41	2·48	44·2	26·5	31·7	3 592	3 008	584	
	1 287·0	155 683	128 171	82·3	27 512	2·77	2·66	44·6	26·1	31·7	3 835	3 157	678	
74	1 355·4	144 319	73 207	50·7	71 112	4·13	1·54	24·0	13·7	21·2	2 255	1 144	1 111	74
	1 977·0	184 687	93 792	50·8	90 895	5·17	1·52	30·7	15·4	30·5	2 850	1 447	1 403	
	3 128·8	265 998	140 710	52·9	125 288	6·80	1·70	41·1	18·3	47·4	4 030	2 132	1 898	
	3 317·4	290 957	168 925	58·1	122 032	6·38	2·14	47·0	22·4	50·2	4 402	2 556	1 846	
	2 599·4	256 437	204 486	79·7	51 951	2·70	2·23	41·1	32·2	39·3	3 874	3 089	785	
	3 203·0	295 901	226 668	76·6	69 233	3·44	2·41	45·8	31·9	48·4	4 470	3 424	1 046	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Halmstad—Bolmen (forts.)	1911	65·9	66·2	2 007	2 002	30 455	155·8	2 655	17·0	2 028·8
		1912	65·9	66·2	2 006	2 007	30 440	162.1	2 770	17·1	2 091·5
		1913	65·9	66·2	2 020	2 013	30 653	160·4	2 889	18·0	2 186·2
		1914	65·9	66·2	2 020	2 021	30 653	165·6	2 970	17·9	2 073·7
		1915	65·9	66·2	2 032	2 026	30 835	153·8	3 873	25·2	2 169·5
75	Hönshylte—Kvarnamåla	1901—1905	20·7	20·8	597	577	28 841	40·6	502	12·4	223·8
		1906—1910	20·7	20·7	600	600	28 986	35·9	527	14·7	290·5
		1911—1915	20·8	20·8	585	597	28 125	31·6	441	14·0	231·9
		1911	20·7	20·7	600	600	28 986	31·5	508	16·1	241·5
		1912	20·7	20·7	600	600	28 986	31·4	423	13·5	246·7
		1913	20·7	20·7	600	600	28 986	31·7	440	13·9	249·0
		1914	20·8	21·0	590	595	28 365	29·6	402	13·6	191·4
		1915	20·8	21·0	585	588	28 125	33·6	434	12·9	231·0
76	Karlshamn — Vislanda —Bolmen	1881—1885	129·0	129·0	4 059	3 965	31 465	154·7	3 288	21·3	1 534·0
		1886—1890	129·0	129·0	4 094	4 072	31 736	161·6	3 166	19·6	1 716·7
		1891—1895	129·0	129·0	4 197	4 168	32 535	191·4	3 781	19·8	2 260·4
		1896—1900	129·0	129·0	4 359	4 262	33 791	246·6	5 083	20·6	2 904·6
		1901—1905	129·5	129·3	4 437	4 403	34 263	295·7	5 583	18·9	3 500·5
		1906—1910	129·5	129·5	4 276	4 239	33 019	337·8	6 158	18·2	4 716·1
		1911—1915	129·0	129·3	4 418	4 330	34 248	346·5	6 669	19·2	5 478·6
		1911	129·5	129·5	4 260	4 268	32 896	344·9	6 265	18·2	5 116·5
		1912	129·5	129·5	4 278	4 269	33 035	347·7	6 302	18·1	5 527·3
		1913	129·5	129·5	4 353	4 315	33 614	350·7	6 651	19·0	5 586·2
		1914	129·0	129·0	4 412	4 382	34 202	336·4	6 420	19·1	5 601·7
		1915	129·0	129·0	4 418	4 416	34 248	352·6	7 707	21·9	5 561·5
77	Växjö—Tingsryd	1898—1900	45·0	45·0	1 101	1 051	24 467	71·2	1 298	18·2	764·9
		1901—1905	45·3	45·2	1 142	1 124	25 210	91·5	1 581	17·3	1 426·3
		1906—1910	45·0	45·0	1 155	1 153	25 667	100·1	1 738	17·4	2 259·3
		1911—1915	45·0	45·1	1 231	1 176	27 356	102·0	2 000	19·6	2 294·6

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
2 356·6	250 071	204 292	81·7	45 779	2·29	2·35	40·1	30·6	35·6	3 778	3 086	692	
2 727·0	273 729	215 288	78·7	58 441	2·91	2·45	41·9	31·6	41·2	4 135	3 252	883	
2 859·4	286 700	209 400	73·0	77 300	3·84	2·42	43·6	33·0	43·2	4 331	3 163	1 168	
3 050·9	289 832	233 019	80 4	56 813	2·81	2·50	44·9	31·3	46·2	4 378	3 520	858	
5 021·3	379 174	271 342	71·6	107 832	5·32	2·32	58·5	32·8	75·9	5 728	4 099	1 629	
239·8	31 360	28 343	90·4	3 017	0·52	1·95	24·1	10·8	11·5	1 508	1 363	145	75
410·1	39 461	36 899	93·5	2 562	0·43	1·73	25·5	14·0	19·8	1 906	1 782	124	
352·5	38 816	41 425	106·7	— 2 609	— 0·44	1·52	21·2	11·2	16·9	1 866	1 992	— 126	
396·2	39 291	38 507	98·0	784	0·13	1·52	24·5	11·7	19·1	1 898	1 860	38	
330·5	37 792	43 940	116·3	— 6 148	— 1·02	1·52	20·4	11·9	16·0	1 826	2 123	— 297	
366·6	38 000	37 200	97·9	800	0·13	1·53	21·3	12·0	17·7	1 836	1 797	39	
323·7	37 205	42 587	114·5	— 5 382	— 0·90	1·41	19·1	9·2	15·4	1 772	2 028	— 256	
345·4	41 794	44 890	107·4	— 3 096	— 0·53	1·60	20·7	11·0	16·4	1 990	2 138	— 148	
2 848·5	313 729	174 093	55·5	139 636	3·52	1·20	25·5	11·9	22·1	2 432	1 350	1 082	76
2 308·0	286 932	195 552	68·2	91 380	2·24	1·25	24·5	13·3	17·9	2 224	1 516	708	
2 754·7	337 019	196 945	58·4	140 074	3·36	1·48	29·3	17·5	21·4	2 613	1 527	1 086	
3 630·4	442 583	281 522	63·6	161 061	3·78	1·91	39·4	22·5	28·1	3 431	2 182	1 249	
4 230·2	495 671	329 340	66·4	166 331	3·78	2·29	43·2	27·1	32·7	3 833	2 547	1 286	
4 735·4	552 010	407 065	73·7	144 945	3·42	2·61	47·6	36·4	36·6	4 263	3 143	1 120	
5 878·7	654 563	500 033	76·4	154 530	3·57	2·68	51·6	42·4	45·5	5 066	3 870	1 196	
4 920·0	583 062	442 619	75·9	140 443	3·29	2·66	48·4	39·5	38·0	4 502	3 418	1 084	
5 034·3	614 266	468 549	76·3	145 717	3·41	2·68	48·7	42·7	38·9	4 743	3 618	1 125	
5 434·9	644 900	490 300	76·0	154 600	3·58	2·71	51·4	43·1	42·0	4 980	3 786	1 194	
5 486·5	642 185	513 935	80·0	128 250	2·93	2·61	49·8	43·4	42·5	4 978	3 984	994	
8 517·9	788 404	584 764	74·2	203 640	4·61	2·73	59·7	43·1	66·0	6 112	4 533	1 579	
662·6	88 506	53 434	60·4	35 072	3·34	1·58	28·8	17·0	14·7	1 967	1 188	779	77
1 072·6	125 693	82 672	65·8	43 021	3·83	2·02	35·0	31·6	23·7	2 781	1 829	952	
1 173·2	148 098	120 576	81·4	27 522	2·39	2·22	38·6	50·2	26·1	3 291	2 679	612	
1 361·6	188 710	150 915	80·0	37 795	3·21	2·26	44·3	50·9	30·2	4 184	3 346	838	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Växjö–Tingsryd (forts.)	1911	45·0	45·0	1 155	1 155	25 667	100·2	1 817	18·1	2 124·3
		1912	45·0	45·0	1 170	1 163	26 000	100·3	1 895	18·9	2 186·3
		1913	45·0	45·0	1 176	1 174	26 133	102·1	2 024	19·8	2 376·9
		1914	45·0	45·2	1 186	1 182	26 356	98·0	2 012	20·5	2 306·0
		1915	45·0	45·2	1 231	1 208	27 356	109·2	2 254	20·6	2 479·5
78	Östra Blekinge	1900	43·0	43·0	919	919	21 372	98·2	1 446	14·7	1 447·4
		1901—1905	50·1	46·8	1 453	1 165	29 002	126·4	2 085	16·5	1 669·8
		1906—1910	50·1	50·1	1 560	1 538	31 138	116·3	1 970	16·9	1 732·0
		1911—1915	50·1	54·1	1 648	1 603	32 894	120·7	2 023	16·8	2 228·2
		1911	50·1	52·3	1 574	1 567	31 417	118·0	2 032	17·2	2 597·1
		1912	50·1	54·5	1 602	1 588	31 976	127·1	2 013	15·8	2 266·0
		1913	50·1	54·5	1 602	1 602	31 976	131·9	2 022	15·3	2 301·8
		1914	50·1	54·5	1 633	1 618	32 595	127·1	2 078	16·3	2 101·4
		1915	50·1	54·5	1 648	1 641	32 894	99·6	1 971	19·8	1 874·6
	Spårvidd 0·891 meter.										
79	Askersund–Skyllberg–Lerbäck	1885	14·0	14·0	348	348	24 857	26·6	241	9·1	234·7
		1886—1890	14·0	14·0	349	348	24 929	32·6	244	7·5	211·2
		1891—1895	14·0	14·0	349	349	24 929	35·9	302	8·4	252·4
		1896—1900	14·0	14·0	349	349	24 929	36·7	360	9·8	314·4
		1901—1905	14·0	14·0	445	393	31 786	36·1	418	11·6	379·3
		1906—1910	14·0	14·0	439	441	31 357	33·8	496	14·7	476·8
		1911—1915	14·0	14·0	453	451	32 357	34·4	443	12·9	591·0
		1911	14·0	14·0	453	446	32 357	33·6	450	13·4	576·6
		1912	14·0	14·0	454	453	32 429	36·2	454	12·5	586·9
		1913	14·0	14·0	452	453	32 286	34·2	439	12·8	592·7
		1914	14·0	14·0	450	451	32 143	34·1	432	12·7	587·3
		1915	14·0	14·0	453	452	32 357	33·7	441	13·1	611·5
80	Borgholm—Böda	1907—1910	54·9	54·9	978	1 019	17 814	78·4	991	12·6	984·8
		1911—1915	54·9	54·9	1 160	1 157	21 129	76·8	1 065	13·9	983·1

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Per år och bankilometer: Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
1 273·1	168 829	133 207	78·9	35 622	3·08	2·23	40·4	47·2	28·3	3 752	2 960	792	
1 289·3	179 986	140 014	77·8	39 972	3·44	2·23	42·1	48·6	28·7	4 000	3 111	889	
1 363·4	185 800	145 600	78·4	40 200	3·42	2·27	45·0	52·8	30·3	4 129	3 236	893	
1 141·4	191 611	153 647	80·2	37 964	3·21	2·17	44·5	51·0	25·3	4 239	3 399	840	
1 740·9	217 325	182 107	83·8	35 218	2·92	2·42	49·9	54·9	38·5	4 808	4 029	779	
647·1	98 977	81 525	82·4	17 452	1·96	2·28	33·6	33·7	15·0	2 302	1 896	406	78
1 339·7	154 594	106 852	69·1	47 742	4·10	2·70	44·6	35·7	28·6	3 303	2 283	1 020	
1 044·0	167 321	134 614	80·5	32 707	2·13	2·32	39·3	34·6	20·8	3 340	2 687	653	
1 310·3	215 709	166 701	77·3	49 008	3·06	2·23	37·4	41·2	24·2	3 987	3 081	906	
1 284·8	190 860	136 169	71·3	54 691	3·49	2·26	38·9	49·7	24·6	3 649	2 604	1 045	
1 281·7	199 765	147 789	74·0	51 976	3·27	2·33	36·9	41·6	23·5	3 665	2 712	953	
1 035·9	219 000	168 900	77·1	50 100	3·13	2·42	37·1	42·2	19·0	4 018	3 099	919	
1 325·9	229 957	190 904	83·0	39 053	2·41	2·33	38·1	38·6	24·3	4 219	3 503	716	
1 623·3	238 965	189 741	79·4	49 224	3·00	1·83	36·2	34·4	29·8	4 385	3 482	903	
80·3	28 865	12 580	43·6	16 285	4·68	1·90	17·2	16·8	5·7	2 062	899	1 163	79
129·8	33 513	16 920	50·5	16 593	4·77	2·33	17·4	15·1	9·3	2 394	1 209	1 185	
147·2	40 691	35 308	86·8	5 383	1·54	2·56	21·6	18·0	10·5	2 907	2 522	385	
190·3	48 940	42 210	86·2	6 730	1·93	2·62	25·7	22·5	13·6	3 496	3 015	481	
189·6	51 446	44 488	86·5	6 958	1·77	2·58	29·9	27·1	13·5	3 675	3 178	497	
206·4	58 361	54 872	94·0	3 489	0·79	2·41	35·4	34·1	14·7	4 169	3 919	250	
234·3	68 505	71 808	104·5	— 3 303	— 0·73	2·46	31·6	42·2	16·7	4 893	5 129	— 236	
212·5	63 628	62 561	98·3	1 067	0·24	2·40	32·1	41·2	15·2	4 545	4 469	76	
221·0	65 126	62 398	95·8	2 728	0·60	2·59	32·4	41·9	15·8	4 652	4 457	195	
231·3	68 200	66 300	97·2	1 900	0·42	2·44	31·4	42·3	16·5	4 872	4 736	136	
241·6	67 518	68 248	101·1	— 730	— 0·16	2·44	30·9	42·0	17·3	4 823	4 875	— 52	
265·3	78 051	99 532	127·5	— 21 481	— 4·75	2·41	31·5	43·7	19·0	5 575	7 109	— 1 534	
199·7	64 194	65 896	102·7	— 1 702	— 0·17	1·43	18·1	17·9	3·6	1 169	1 200	— 31	80
319·0	78 538	69 068	87·9	9 470	0·82	1·40	19·4	17·9	5·8	1 431	1 258	173	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Borgholm–Böda (forts.)	1911	54·9	54·9	1 157	1 155	21 075	81·6	1 090	13·4	1 036·2
		1912	54·9	54·9	1 157	1 157	21 075	81·4	1 083	13·3	1 112·2
		1913	54·9	54·9	1 158	1 158	21 093	80·2	1 134	14·1	1 030·6
		1914	54·9	54·9	1 159	1 158	21 111	75·8	1 042	13·7	869·8
		1915	54·9	54·9	1 160	1 159	21 129	64·9	977	15·1	866·9
81	Byvalla—Långshyttan	1894—1895	28·0	28·0	450	450	16 072	51·0	719	14·1	70·2
		1896—1900	28·0	28·0	501	485	17 893	46·6	805	17·3	78·6
		1901—1905	26·7	27·2	669	584	25 056	49·1	805	16·4	178·8
		1906—1910	26·7	26·7	527	726	19 738	57·8	1 021	17·7	317·5
		1911—1915	26·7	26·7	499	524	18 689	72·2	1 118	15·5	463·3
		1911	26·7	26·7	527	527	19 738	66·6	1 215	18·2	384·7
		1912	26·7	26·7	538	533	20 150	75·9	1 132	14·9	462·2
		1913	26·7	26·7	533	535	19 963	80·6	1 113	13·8	491·2
		1914	26·7	26·7	511	522	19 139	70·3	1 026	14·6	465·9
		1915	26·7	26·7	499	505	18 689	67·5	1 103	16·3	512·5
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	1881—1885	30·0	29·4	622	601	20 733	19·8	287	14·5	—
		1886—1890	30·0	30·0	774	701	25 800	54·8	760	13·9	—
		1891—1895	30·0	30·0	866	791	28 867	36·3	606	16·7	—
		1896—1900	86·0	65·4	1 906	1 567	22 163	142·6	2 358	16·5	429·7
		1901—1905	85·8	86·0	2 393	2 118	27 891	176·9	3 979	22·5	945·9
		1906—1910	85·8	85·8	2 961	2 684	34 511	185·5	5 399	29·1	1 010·9
		1911—1915	85·8	85·8	3 484	3 217	40 606	171·4	5 081	29·6	1 300·7
		1911	85·8	85·8	3 029	2 995	35 303	194·5	7 085	36·4	1 161·5
		1912	85·8	85·8	3 181	3 105	37 075	173·4	5 482	31·6	1 377·4
		1913	85·8	85·8	3 199	3 190	37 284	154·8	4 447	28·7	1 283·7
		1914	85·8	85·8	3 456	3 327	40 280	157·5	4 021	25·5	1 412·1
		1915	85·8	85·8	3 484	3 470	40 606	176·9	4 371	24·7	1 269·0

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
303·5	74 702	62 465	83·6	12 237	1·06	1·49	19·9	18·9	5·5	1 361	1 138	223	
311·9	76 621	64 512	84·2	12 109	1·05	1·48	19·7	20·3	5·7	1 396	1 175	221	
339·9	77 000	68 800	89·4	8 200	0·70	1·46	20·7	18·8	6·2	1 403	1 253	150	
310·8	78 344	72 892	93·0	5 452	0·47	1·38	19·0	15·8	5·7	1 427	1 327	100	
328·9	86 022	76 670	89·1	9 352	0·81	1·18	17·8	15·8	6·0	1 567	1 397	170	
771·4	64 844	38 340	59·1	26 504	5·89	1·82	25·7	2·5	27·6	2 316	1 369	947	81
871·1	82 358	48 748	59·2	33 610	6·93	1·66	28·8	2·8	31·1	2 941	1 741	1 200	
1 143·3	112 996	76 867	68·0	36 129	6·19	1·81	29·6	6·5	42·0	4 154	2 826	1 328	
1 356·6	109 102	70 402	64·5	38 700	5·33	2·16	38·2	11·9	50·8	4 086	2 637	1 449	
1 956·7	147 687	111 869	75·7	35 818	6·84	2·70	41·9	17·4	73·3	5 531	4 190	1 341	
1 819·6	136 128	91 232	67·0	44 896	8·52	2·49	45·5	14·4	68·1	5 098	3 417	1 681	
1 836·9	138 253	98 907	71·5	39 346	7·38	2·84	42·4	17·3	68·8	5 178	3 704	1 474	
1 990·7	150 700	111 800	74·2	38 900	7·27	3·02	41·7	18·4	74·6	5 644	4 187	1 457	
1 920·0	138 878	96 770	69·7	42 108	8·07	2·63	38·4	17·4	71·9	5 201	3 624	1 577	
2 216·1	174 476	160 639	92·1	13 837	2·74	2·53	41·3	19·2	83·0	6 535	6 016	519	
309·3	22 699	10 208	45·0	12 491	2·08	0·67	9·8	—	10·5	772	347	425	82
1 387·5	56 405	38 134	67·6	18 271	2·61	1·83	25·3	—	46·3	1 880	1 271	609	
1 331·0	52 221	36 969	70·8	15 252	1·93	1·21	20·2	—	44·4	1 741	1 232	509	
2 963·4	170 409	122 141	71·7	48 268	3·08	2·18	36·1	6·6	45·3	2 606	1 868	738	
5 464·3	295 892	218 241	73·8	77 651	3·67	2·06	46·3	11·0	63·5	3 441	2 539	902	
6 980·3	404 043	299 314	74·1	104 729	3·90	2·16	62·9	11·8	81·4	4 709	3 489	1 220	
8 315·2	470 910	354 292	75·2	116 618	3·63	2·00	59·2	15·2	96·9	5 488	4 129	1 359	
10 671·8	561 164	386 335	68·8	174 829	5·84	2·27	82·6	13·5	124·4	6 540	4 503	2 037	
8 463·2	485 591	326 309	67·2	159 282	5·13	2·02	63·9	16·1	98·6	5 660	3 803	1 857	
8 058·6	455 900	294 200	64·5	161 700	5·07	1·80	51·8	15·0	93·9	5 314	3 429	1 885	
7 063·2	418 849	347 203	82·9	71 646	2·15	1·84	46·9	16·5	82·3	4 882	4 047	835	
7 319·4	433 048	417 412	96·4	15 636	0·45	2·06	50·9	14·8	85·3	5 047	4 865	182	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer, i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
83 Dannemora—Harg ...	1881—1885	47·0	47·0	1 428	1 411	30 383	35·6	808	22·7	202·5	929·4	115 800	53 406	46·1	62 394	4·42	0·76	17·2	4·3	19·8	2 464	1 136	1 328	83
	1886—1890	47·0	47·0	1 447	1 440	30 787	33·3	760	22·8	191·7	783·7	103 130	62 345	60·5	40 785	2·83	0·71	16·2	4·1	16·7	2 194	1 326	868	
	1891—1895	47·0	47·0	1 305	1 448	27 765	34·1	831	24·4	210·3	852·9	101 753	67 493	66·3	34 260	2·37	0·73	17·7	4·5	18·1	2 165	1 436	729	
	1896—1900	47·0	47·0	1 182	1 220	25 149	44·5	1 180	26·5	244·5	1 324·4	138 961	86 345	62·1	52 616	4·31	0·95	25·1	5·2	28·2	2 957	1 837	1 120	
	1901—1905	47·0	47·0	1 443	1 290	30 703	54·6	1 171	21·4	316·3	1 248·6	123 638	96 006	77·7	27 632	2·14	1·16	24·9	6·7	26·6	2 631	2 043	588	
	1906—1910	47·0	47·0	1 733	1 629	36 873	78·2	1 529	19·6	509·3	1 494·6	171 399	127 195	74·2	44 204	2·71	1·66	32·5	10·8	31·8	3 647	2 706	941	
	1911—1915	55·0	47·1	2 282	1 906	41 491	106·5	1 733	16·3	808·4	2 641·4	282 541	198 805	70·4	83 736	4·39	2·26	36·8	17·2	56·1	5 999	4 221	1 778	
	1911	47·0	47·0	1 770	1 752	37 660	111·5	1 862	16·7	644·5	1 908·2	198 945	140 643	70·7	58 302	3·33	2·37	39·6	13·7	40·6	4 233	2 992	1 241	
	1912	47·0	47·0	1 817	1 794	38 660	104·7	1 521	14·5	708·8	2 149·1	225 038	150 382	66·8	74 656	4·16	2·23	32·4	15·1	45·7	4 788	3 200	1 588	
	1913	47·0	47·0	1 920	1 869	40 851	120·3	1 840	15·3	826·8	3 562·7	320 600	235 200	73·4	85 400	4·57	2·56	39·2	17·6	75·8	6 821	5 004	1 817	
	1914	47·0	47·0	2 010	1 966	42 766	109·5	1 615	14·7	930·0	2 671·1	329 411	226 418	68·7	102 993	5·24	2·33	34·4	19·8	56 8	7 009	4 818	2 191	
	1915	55·0	47·7	2 282	2 147	41 491	86·3	1 826	21·2	931·9	2 915·8	338 711	241 383	71·3	97 328	4·53	1·81	38·3	19·5	61·1	7 101	5 061	2 040	
84 Eksjö—Österbymo.....	1915	34·6	1·3	1 273	49	36 792	2·7	14	5·2	42·5	13·7	3 662	2 697	73·6	965	1·97	2·08	10·8	32·7	10·5	2 817	2 075	742	84
85 Falkenbergs	1895	39·0	39·0	642	642	16 462	41·4	541	13·1	593·6	217·8	45 942	25 538	55·6	20 404	3·18	1·06	13·9	15·2	5·6	1 178	655	523	85
	1896—1900	72·0	53·2	1 173	911	16 292	73·7	1 505	20·4	854·4	824·8	98 190	56 415	57·5	41 775	4·59	1·33	28·3	16·1	15·5	1 846	1 061	785	
	1901—1905	102·2	82·5	2 363	1 558	23 121	158·1	3 127	19·8	1 609·7	2 192·7	222 479	132 268	59·5	90 211	5·79	1·92	37·9	19·5	26·6	2 697	1 604	1 093	
	1906—1910	102·2	102·2	2 449	2 427	23 923	232·3	4 387	18·9	2 863·3	2 974·1	307 218	221 148	72·0	86 070	3·55	2·27	42·9	28·0	29·1	3 006	2 164	842	
	1911—1915	102·0	102·1	2 492	2 478	24 431	218·7	4 133	18·9	2 775·7	2 759·5	308 036	255 025	82·8	53 011	2·14	2·14	40·5	27·2	27·0	3 017	2 498	519	
	1911	102·2	102·2	2 443	2 446	23 904	226·1	3 890	17·2	2 802·0	2 545·7	291 798	225 007	77·1	66 791	2·73	2·21	38·1	27·4	24·9	2 855	2 201	654	
	1912	102·2	102·2	2 494	2 469	24 403	225·5	4 020	17·8	2 775·5	2 587·4	291 103	249 139	85·6	41 964	1·70	2·21	39·3	27·2	25·3	2 848	2 438	410	
	1913	102·2	102·2	2 492	2 493	24 384	224·4	4 101	18·3	2 695·7	2 838·7	304 700	251 400	82·5	53 300	2·14	2·20	40·1	26·4	27·8	2 981	2 460	521	
	1914	102·0	102·0	2 492	2 492	24 431	204·1	4 014	19·7	2 740·5	2 599·3	298 908	246 935	82·6	51 973	2·09	2·00	39·4	26·9	25·5	2 931	2 421	510	
	1915	102·0	102·0	2 492	2 492	24 431	213·6	4 638	21·7	2 864·8	3 226·3	353 670	302 645	85·6	51 025	2·05	2·09	45.5	28·1	31·6	3 467	2 967	500	
86 Fågelsta — Vadstena — Ödeshög	1881—1885	10·0	10·0	376	376	37 600	24.3	155	6·4	155·6	61·7	21 149	17 541	82·9	3 608	0·96	2·43	15·5	15·6	6·2	2 115	1 754	361	86
	1886—1890	42·0	23·6	843	623	20 071	56·2	499	8·9	507·1	145·8	42 308	30 722	72·6	11 586	1·86	2·38	21·2	21·5	6·2	1 793	1 302	491	
	1891—1895	42·0	42·0	867	863	20 643	97·5	1 032	10·6	1 019·3	308·9	79 405	56 648	71·3	22 757	2·64	2·32	24·6	24·3	7·4	1 891	1 349	542	
	1896—1900	42·0	42·0	905	882	21 548	99·9	1 311	13·1	1 352·9	436·4	97 770	74 676	76·4	23 094	2·62	2·38	31·2	32·2	10·4	2 328	1 778	550	
	1901—1905	42·7	42·4	1 014	939	23 747	104·7	1 598	15·3	1 651·1	659·3	128 856	89 749	69·7	39 107	4·16	2·47	37·7	38·9	15·6	3 039	2 117	922	
	1906—1910	42·7	42·7	989	1 004	23 162	115·5	2 019	17·5	2 203·1	1 115·5	181 390	148 399	81·8	32 991	3·29	2·71	47·3	51·6	26·1	4 248	3 475	773	
	1911—1915	42·7	42·7	1 159	1 064	27 143	119·1	2 047	17·2	2 473·7	1 080·7	208 130	179 625	86·3	28 505	2·68	2·79	47·9	57·9	25·3	4 874	4 207	667	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög (forts.)	1911	42·7	42·7	999	994	23 396	121·3	2 097	17·3	2 337·9	1 102·9	188 068	163 343	86·9	24 725	2·49	2·84	49·1	54·8	25·8	4 404	3 825	579	
	1912	42·7	42·7	1 014	1 006	23 747	120·9	2 083	17·2	2 375·2	1 129·2	197 164	172 536	87·5	24 628	2·45	2·83	48·8	55·6	26·4	4 617	4 041	576	
	1913	42·7	42·7	1 020	1 017	23 888	119·2	2 057	17·3	2 631·4	1 130·7	218 400	187 700	85·9	30 700	3·02	2·79	48·2	61·6	26·5	5 115	4 396	719	
	1914	42·7	42·7	1 151	1 147	26 956	114·9	2 002	17·4	2 506·8	1 025·6	213 321	181 492	85·1	31 829	2·77	2·69	46·9	58·7	24·0	4 996	4 250	746	
	1915	42·7	42·7	1 159	1 155	27 143	119·3	1 994	16·7	2 517·3	1 014·9	223 698	193 052	86·3	30 646	2·65	2·79	46·7	59·0	23·8	5 239	4 521	718	
87 Gottlands	1881—1885	57·0	57·0	1 259	1 202	22 088	75·1	918	12·2	1 107·2	356·3	73 264	51 306	70·0	21 958	1·83	1·32	16·1	19·4	6·3	1 285	900	385	87
	1886—1890	57·0	57·0	1 283	1 263	22 509	77·5	955	12·3	1 116·3	415·6	75 585	56 266	74·4	19 319	1·53	1·36	16·8	19·6	7·3	1 326	987	339	
	1891—1895	57·0	57·0	1 317	1 300	23 105	103·1	1 340	13·0	1 473·8	708·3	116 984	81 582	69·7	35 402	2·72	1·81	23·5	25·9	12·4	2 052	1 431	621	
	1896—1900	90·0	69·8	2 027	1 592	22 522	160·4	2 701	16·8	2 752·1	2 296·3	262 256	142 799	54·5	119 457	7·50	2·30	38·7	39·4	32·9	3 757	2 046	1 711	
	1901—1905	89·5	89·7	2 076	2 043	23 196	187·9	3 607	19·2	4 145·7	2 144·7	327 334	206 051	62·9	121 283	5·94	2·09	40·2	46·2	23·9	3 649	2 297	1 352	
	1906—1910	104·5	96·5	2 234	2 275	21 378	228·6	4 740	20·7	4 839·8	3 251·9	421 836	366 124	86·8	55 712	2·45	2·37	49·1	50·2	33·7	4 371	3 794	577	
	1911—1915	104·5	104·5	2 351	2 317	22 498	265·8	5 505	20·7	5 877·2	3 346·2	524 051	377 674	72·1	146 377	6·32	2·54	52·7	56·2	32·0	5 015	3 614	1 401	
	1911	104·5	104·5	2 312	2 273	22 124	260·0	5 177	19·9	5 249·9	3 088·2	460 229	323 237	70·2	136 992	6·03	2·49	49·5	50·2	29·6	4 404	3 093	1 311	
	1912	104·5	104·5	2 313	2 312	22 134	259·5	5 274	20·3	5 244·3	3 042·9	484 852	371 205	76·6	113 647	4·92	2·48	50·5	50·2	29·1	4 640	3 552	1 088	
	1913	104·5	104·5	2 341	2 327	22 402	265·3	5 544	20·9	5 466·8	3 445·8	517 400	389 309	71·7	153 623	6·58	2·69	54·5	58·7	34·6	5 195	3 725	1 470	
	1914	104·5	104·5	2 327	2 334	22 268	280·8	5 694	20·3	6 130·6	3 613·4	542 932	448 518	72·9	166 323	7·11	2·52	55·9	69·8	33·9	5 884	4 292	1 592	
	1915	104·5	104·5	2 351	2 339	22 498	263·6	5 838	22·1	7 294·6	3 540·8	614 841												
88 Hjo—Stenstorp	1881—1885	55·0	55·0	1 358	1 337	24 691	84·8	1 589	18·7	906·5	1 210·3	119 398	80 922	67·8	38 476	2·88	1·54	28·9	16·5	22·0	2 171	1 471	700	88
	1886—1890	55·0	55·0	1 363	1 362	24 782	91·8	1 822	19·8	1 218·8	1 771·1	138 303	92 620	67·0	45 683	3·35	1·67	33·1	22·2	32·2	2 514	1 684	830	
	1891—1895	55·0	55·0	1 215	1 348	22 091	118·2	1 756	14·9	1 790·6	2 153·7	181 690	122 778	67·6	58 912	4·37	2·15	31·9	32·6	39·2	3 303	2 232	1 071	
	1896—1900	55·0	55·0	1 244	1 224	22 618	136·6	3 044	22·3	1 680·5	1 912·8	232 097	134 770	58·1	97 327	7·95	2·48	55·3	30·6	34·8	4 220	2 450	1 770	
	1901—1905	54·7	54·8	1 522	1 370	27 824	160·8	3 452	21·5	2 132·0	2 184·7	283 237	153 515	54·2	129 722	9·47	2·93	63·0	38·9	39·9	5 169	2 801	2 368	
	1906—1910	54·7	54·7	1 644	1 598	30 055	165·6	3 316	20·0	2 336·8	1 981·0	285 318	231 835	81·3	53 483	3·35	3·03	60·6	42·7	36·2	5 216	4 238	978	
	1911—1915	54·7	54·7	1 919	1 764	35 082	155·5	3 248	20·9	2 811·1	2 341·6	322 215	260 474	80·8	61 741	3·50	2·84	59·4	51·4	42·8	5 891	4 762	1 129	
	1911	54·7	54·7	1 661	1 653	30 366	154·9	3 210	20·7	2 715·6	2 052·9	296 066	239 401	80·9	56 665	3·43	2·83	58·7	49·6	37·5	5 413	4 377	1 036	
	1912	54·7	54·7	1 741	1 701	31 828	155·0	3 189	20·6	2 743·7	2 061·1	299 883	241 266	80·5	58 617	3·45	2·83	58·3	50·2	37·7	5 482	4 410	1 072	
	1913	54·7	54·7	1 790	1 766	32 724	153·2	3 072	20·1	2 813·9	2 052·5	305 300	255 200	83·6	50 100	2·84	2·80	56·2	51·4	37·5	5 581	4 665	916	
	1914	54·7	54·7	1 846	1 818	33 748	155·0	3 250	21·0	2 802·4	2 556·3	326 763	262 159	80·2	64 604	3·55	2·83	59·4	51·2	46·7	5 974	4 793	1 181	
	1915	54·7	54·7	1 919	1 882	35 082	159·2	3 520	22·1	2 979·7	2 985.0	383 062	304 343	79·5	78 719	4·18	2·91	64·4	54·5	54·6	7 003	5 564	1 439	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
89	Kalmar—Berga	1898—1900	77·0	77·0	1 908	1 676	24 779	155·4	2 885	18·6	2 761·6	89
		1901—1905	76·6	76·7	1 745	1 868	22 781	181·0	3 726	20·6	3 670·7	
		1906—1910	76·6	76·6	2 203	2 128	28 760	200·2	4 684	23·4	4 943·0	
		1911—1915	76·6	76·6	2 576	2 401	33 629	219·5	5 368	24·5	5 749·1	
		1911	76·6	76·6	2 292	2 247	29 922	219·2	5 029	22·9	5 275·0	
		1912	76·6	76·6	2 371	2 332	30 953	220·8	5 120	23·2	5 224·2	
		1913	76·6	76·6	2 452	2 412	32 010	219·2	5 473	25·0	5 781·8	
		1914	76·6	76·6	2 498	2 476	32 611	216·9	5 580	25·7	6 363·0	
		1915	76·6	76·6	2 576	2 536	33 629	221·5	5 638	25·5	6 101·5	
90	Kalmar—Torsås	1900	40·0	40·0	844	844	21 100	88·3	1 521	17·2	2 176·8	90
		1901—1905	40·3	40·2	1 088	1 022	26 998	87·9	1 702	19·4	2 329·0	
		1906—1910	40·3	40·3	1 226	1 175	30 422	88·6	2 103	23·7	3 344·2	
		1911—1915	39·2	40·3	1 396	1 350	35 612	110·6	2 532	22·9	3 714·3	
		1911	40·3	40·3	1 316	1 271	32 655	108·2	2 531	23·4	3 609·8	
		1912	40·3	40·3	1 338	1 327	33 201	117·8	2 587	22·0	3 770·7	
		1913	40·3	40·3	1 391	1 365	34 516	127·0	2 754	21·7	3 823·3	
		1914	39·2	40·3	1 392	1 391	35 510	109·0	2 534	23·2	3 797·7	
		1915	39·2	40·3	1 396	1 394	35 612	91·0	2 253	24·8	3 569·9	
91	Karlstad—Munkfors	1904—1905	58·9	56·5	4 009	3 664	68 065	133·2	3 399	25·5	2 852·1	91
		1906—1910	60·4	60·2	4 331	4 293	71 705	174·5	4 548	26·1	4 242·5	
		1911—1915	60·7	60·6	4 505	4 384	74 217	214·2	4 869	22·7	4 456·6	
		1911	60·4	60·4	4 335	4 333	71 772	183·7	4 485	24·4	4 192·4	
		1912	60·4	60·4	4 363	4 349	72 235	193·3	4 562	23·6	3 925·7	
		1913	60·4	60·4	4 368	4 366	72 318	210·3	4 615	21·9	4 532·7	
		1914	60·7	60·9	4 424	4 408	72 883	229·1	4 755	20·8	4 584·6	
		1915	60·7	60·9	4 505	4 465	74 217	254·5	5 929	23·3	5 047·7	
92	Kinnekulle—Lidköping	1898—1900	29·0	28·0	747	685	25 759	76·4	869	11·4	666·1	92
		1901—1905	29·0	29·1	804	694	27 724	86·6	1 236	14·3	907·0	
		1906—1910	28·7	28·7	852	832	29 686	90·6	1 496	16·5	1 403·9	
		1911—1915	28·5	28·8	852	852	29 895	92·0	1 869	20·3	1 760·4	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
1 189·5	212 186	140 270	66·1	71 916	4·29	2·02	37·5	35·9	15·4	2 756	1 822	934	89
1 895·7	285 295	176 523	61·9	108 772	5·82	2·36	48·6	47·9	24·7	3 720	2 302	1 418	
2 526·3	362 796	273 212	75·3	89 584	4·21	2·61	61·1	64·5	33·0	4 736	3 567	1 169	
3 174·6	438 673	325 458	74·2	113 215	4·72	2·87	70·1	75·1	41·4	5 727	4 249	1 478	
2 773·6	387 636	287 200	74·1	100 436	4·47	2·86	65·7	68·9	36·2	5 060	3 749	1 311	
2 761·7	402 719	295 255	73·3	107 464	4·61	2·88	66·8	68·2	36·1	5 257	3 854	1 403	
3 085·8	442 400	316 100	71·5	126 300	5·24	2·86	71·4	75·5	40·3	5 776	4 127	1 649	
3 416·3	468 679	326 532	69·7	142 147	5·74	2·85	72·8	83·1	44·6	6 119	4 263	1 856	
3 835·4	491 933	402 205	81·8	89 728	3·54	2·89	73·6	79·7	50·1	6 422	5 251	1 171	
380·7	117 911	86 612	73·5	31 299	3·71	2·21	38·0	54·4	9·5	2 948	2 165	783	90
588·0	134 753	86 933	64·5	47 820	4·68	2·19	42·3	57·9	14·6	3 352	2 162	1 190	
1 113·3	197 069	140 367	71·2	56 702	4·83	2·20	52·2	83·0	27·6	4 890	3 483	1 407	
1 286·2	243 411	190 153	78·1	53 258	3·95	2·74	62·8	92·2	31·9	6 040	4 718	1 322	
1 159·2	222 745	167 881	75·4	54 864	4·32	2·68	62·8	89·6	28·8	5 527	4 166	1 361	
1 221·7	229 212	172 111	75·1	57 101	4·30	2·92	64·2	93·6	30·3	5 688	4 271	1 417	
1 240·6	235 200	185 900	79·0	49 300	3·61	3·15	68·3	94·9	30·8	5 836	4 613	1 223	
1 330·4	253 009	200 053	79·1	52 956	3·81	2·70	62·9	94·2	33·0	6 278	4 964	1 314	
1 479·0	276 888	224 820	81·2	52 068	3·74	2·26	55·9	88·6	36·7	6 871	5 579	1 292	
2 870·8	299 034	184 760	61·8	114 274	3·12	2·36	60·2	50·5	50·8	5 293	3 270	2 023	91
4 363·7	456 040	306 724	67·2	149 316	3·48	2·90	75·5	70·5	72·5	7 575	5 093	2 482	
5 926·5	534 419	386 169	72·3	148 250	3·38	3·53	80·3	73·5	97·8	8 819	6 373	2 446	
5 142·8	474 271	336 263	70·9	138 008	3·19	3·04	74·3	69·4	85·1	7 852	5 567	2 285	
5 325·6	483 215	346 489	71·7	136 726	3·14	3·20	75·5	65·0	88·2	8 000	5 737	2 263	
5 989·8	538 300	371 900	69·1	166 400	3·81	3·48	76·4	75·0	99·2	8 912	6 157	2 755	
5 491·3	541 355	368 096	68·0	173 259	3·93	3·76	78·1	75·3	90·2	8 889	6 044	2 845	
7 683·2	634 953	508 094	80·0	126 859	2·84	4·18	97·4	82·9	126·2	10 426	8 343	2 083	
171·8	50 318	42 092	83·7	8 226	1·20	2·73	31·0	23·8	6·1	1 797	1 503	294	92
386·0	77 793	60 923	78·3	16 870	2·43	2·98	42·5	31·2	13·3	2 673	2 093	580	
524·2	101 731	87 402	85·9	14 329	1·72	3·16	52·1	48·9	18·3	3 545	3 046	499	
1 212·3	144 277	134 339	93·1	9 938	1·17	3·19	64·9	61·1	42·1	5 010	4 665	345	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	1
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
	Kinnekulle—Lidköping	1911	28·7	28·7	854	853	29 756	92·1	1 774	19·3	1 629·5	
	(forts.)	1912	28·7	28·7	851	853	29 652	90·9	1 758	19·3	1 719·3	
		1913	28·7	28·7	851	851	29 652	90·6	1 807	19·9	1 865·6	
		1914	28·5	29·0	851	852	29 860	91·2	1 863	20·4	1 743·0	
		1915	28·5	29·0	852	851	29 895	95·0	2 142	22·5	1 844·6	
93	Klintehamn—Roma ...	1899—1900	23·0	23·0	331	330	14 391	42·4	563	13·3	427·1	93
		1901—1905	22·9	22·9	443	386	19 345	39·8	585	14·7	379·8	
		1906—1910	22·9	22·9	449	445	19 607	37·1	592	16·0	557·4	
		1911—1915	22·6	22·9	456	453	20 177	37·6	599	15·9	625·1	
		1911	22·9	22·9	449	449	19 607	38·6	574	14·9	642·9	
		1912	22·9	22·9	455	452	19 869	37·8	592	15·7	646·7	
		1913	22·9	22·9	456	455	19 913	38·4	624	16·3	640·5	
		1914	22·6	22·9	456	455	20 177	37·5	589	15·7	529·3	
		1915	22·6	22·9	456	456	20 177	35·5	616	17·4	666·3	
94	Lidköping—Håkantorp	1881—1885	28·0	28·0	718	718	25 643	40·9	501	12·2	579·7	94
		1886—1890	28·0	28·0	718	718	25 643	40·9	536	13·1	524·9	
		1891—1895	28·0	28·0	786	722	28 071	60·1	879	14·6	667·8	
		1896—1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1903—1905	29·0	28·0	762	694	26 276	83·1	1 413	17·0	1 057·7	
		1906—1910	28·9	27·8	825	781	28 547	83·2	1 570	18·9	1 327·4	
		1911—1915	28·9	27·8	970	863	33 564	83·5	1 761	21·1	1 802·7	
		1911	28·9	27·8	839	832	29 031	83·3	1 712	20·6	1 558·1	
		1912	28·9	27·8	843	841	29 170	83·0	1 729	20·8	1 688·1	
		1913	28·9	27·8	842	842	29 135	83·2	1 766	21·2	1 867·8	
		1914	28·9	27·8	843	843	29 170	83·8	1 797	21·4	1 910·3	
		1915	28·9	27·8	970	956	33 564	84·2	1 800	21·4	1 989·4	
95	Lidköping—Kålland ...	1909—1910	27·4	27·9	853	818	31 131	61·6	727	11·8	858·6	95
		1911—1915	27·4	27·8	858	856	31 314	61·9	713	11·5	1 004·9	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
971·5	130 255	115 005	88·3	15 250	1·79	3·21	61·8	56·8	33·9	4 539	4 007	532	
1 048·5	135 294	119 434	88·3	15 860	1·86	3·17	61·3	59·9	36·5	4 714	4 161	553	
1 029·5	135 800	134 500	99·0	1 300	0·15	3·16	63·0	65·0	35·9	4 732	4 686	46	
1 190·4	139 877	139 971	100·1	— 94	— 0·01	3·14	64·2	60·1	41·0	4 824	4 827	— 3	
1 821·7	180 157	162 786	90·4	17 371	2·04	3·28	73·9	63·6	62·8	6 212	5 613	599	
295·0	41 329	34 821	84·3	6 508	1·97	1·84	24·5	18·6	12·8	1 797	1 514	283	93
271·6	40 842	31 770	77·8	9 072	2·35	1·74	25·5	16·6	11·8	1 783	1 387	396	
283·0	52 061	46 369	89·1	5 692	1·28	1·62	25·9	24·3	12·4	2 273	2 025	248	
295·4	59 440	53 872	90·6	5 568	1·23	1·64	26·2	27·3	12·9	2 596	2 353	243	
284·4	56 236	51 620	91·8	4 616	1·03	1·69	25·1	28·1	12·4	2 456	2 254	202	
275·6	56 103	48 473	86·4	7 630	1·69	1·65	25·9	28·2	12·0	2 450	2 117	333	
303·3	55 200	53 600	97·1	1 600	0·35	1·68	27·2	28·0	13·2	2 411	2 341	70	
292·7	57 396	56 500	98·4	896	0·20	1·64	25·7	23·1	12·8	2 506	2 467	39	
320·8	72 264	59 168	81·9	13 096	2·87	1·55	26·9	29·1	14·0	3 156	2 584	572	
191·5	45 673	34 121	74·7	11 552	1·61	1·46	17·9	20·7	6·8	1 631	1 219	412	94
220·1	46 725	38 192	81.7	8 533	1·19	1·46	19·1	18·7	7·9	1 669	1 364	305	
233·3	57 845	38 721	66·9	19 124	2·65	2·15	31·4	23·9	8·3	2 066	1 383	683	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
773·0	110 152	88 533	80·4	21 619	3·12	2·97	50·5	37·8	27·6	3 934	3 162	772	
1 010·2	144 416	120 502	83·4	23 914	3·06	2·99	56·5	47·7	36·3	5 195	4 335	860	
1 412·9	219 273	187 605	85·6	31 668	3·67	3·00	63·3	64·8	50·8	7 887	6 748	1 139	
1 259·1	188 691	158 157	83·8	30 534	3·67	3·00	61·6	56·0	45·3	6 787	5 689	1 098	
1 398·6	203 545	167 821	82·4	35 724	4·25	2·99	62·2	60·7	50·3	7 322	6 037	1 285	
1 356·2	222 700	178 200	80·0	44 500	5·29	2·99	63·5	67·2	48·8	8 011	6 410	1 601	
1 411·6	228 657	204 572	89·5	24 085	2·86	3·01	64·6	68·7	50·8	8 225	7 359	866	
1 639·1	252 771	229 272	90·7	23 499	2·46	3·03	64·7	71·6	59·0	9 092	8 247	845	
231·2	57 279	48 047	83·9	9 232	1·13	2·21	26·1	30·8	8·3	2 053	1 722	331	95
281·7	66 853	64 089	95·9	2 764	0·32	2·23	25·6	36·1	10·1	2 405	2 305	100	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
	Lidköping—Kålland (forts.)	1911	27·4	27·9	853	853	31 131	62·2	717	11·5	931·4
		1912	27·4	27·9	853	853	31 131	61·9	683	11·0	998·2
		1913	27·4	27·9	859	856	31 350	61·7	755	12·2	1 040·3
		1914	27·4	27·7	859	859	31 350	61·9	730	11·8	1 028·3
		1915	27·4	27·7	858	859	31 314	61·7	680	11·0	1 026·5
96	Lidköping—Skara—Stenstorp	1881—1885	50·0	50·0	1 388	1 379	27 760	87·8	1 402	16·0	1 498·3
		1886—1890	50·0	50·0	1 393	1 389	27 860	101·2	1 564	15·5	1 558·1
		1891—1895	50·0	50·0	1 392	1 393	27 840	115·9	2 006	17·3	2 088·8
		1896—1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1903—1905	49·0	50·0	1 578	1 420	32 204	138·9	3 654	26·3	3 168·2
		1906—1910	49·0	50·1	1 678	1 562	34 245	148·6	3 458	23·3	3 700·9
		1911—1915	49·0	50·1	1 909	1 786	38 959	163·3	3 465	21·2	4 668·9
		1911	49·0	50·1	1 709	1 694	34 878	168·4	3 377	20·1	4 429·6
		1912	49·0	50·1	1 735	1 722	35 408	168·7	3 456	20·5	4 458·2
		1913	49·0	50·1	1 821	1 778	37 163	168·7	3 515	20·8	4 881·3
		1914	49·0	50·1	1 870	1 845	38 163	163·2	3 532	21·6	4 616·3
		1915	49·0	50·1	1 909	1 889	38 959	147·4	3 447	23·4	4 959·3
94 + 96	Lidköping—Håkantorp +Lidköping—Skara—Stenstorp	1881—1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1896—1900	78·0	78·0	1 735	1 735	22 244	207·4	3 999	19·3	3 500·5
		1901—1902	78·0	78·0	2 034	1 810	26 077	231·2	4 003	17·3	3 708·1
		1903—1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Ljungbyholm—Karlslunda.	1909—1910	18·1	18·4	479	476	26 464	30·8	421	13·7	262·1
		1911—1915	18·1	18·4	237	247	13 094	29·2	404	13·8	248·8
		1911	18·1	18·4	222	319	12 265	29·6	405	13·7	246·9
		1912	18·1	18·4	222	222	12 265	29·6	420	14·2	239·8
		1913	18·1	18·4	232	227	12 818	30·4	401	13·2	256·8
		1914	18·1	18·4	232	232	12 818	28·2	383	13·6	250·5
		1915	18·1	18·4	237	234	13 094	28·4	409	14·4	250·2

12 Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13 Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14 Summa driftkostnader i medeltal per år	15 Utgiftsprocent	16 Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17 Avkomstprocent	18 Tågkilometer	19 Vagnaxelkilometer	20 Personkilometer	21 Tonkilometer	22 Summa inkomster av järnvägsdriften	23 Summa driftkostnader	24 Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
257·2	64 421	49 715	77·2	14 706	1·72	2·23	25·7	33·4	9·2	2 309	1 782	527	
263·0	62 719	55 294	88·2	7 425	0·87	2·22	24·5	35·8	9·4	2 248	1 982	266	
279·9	66 600	58 900	88·4	7 700	0·90	2.21	27·1	37·3	10·0	2 387	2 111	276	
298·9	67 353	68 479	101·7	— 1 126	— 0·13	2·23	26·4	37·1	10·8	2 431	2 472	— 41	
309·5	73 174	88 060	120·3	— 14 886	— 1·73	2·23	24·5	37·1	11·2	2 642	3 179	— 537	
534·9	138 992	74 387	53·5	64 605	4·68	1·76	28·0	30·0	10·7	2 780	1 488	1 292	96
618·8	142 824	79 886	55·9	62 938	4·53	2·02	31·3	31·2	12·4	2 857	1 598	1 259	
629·2	164 748	95 131	57·7	69 617	5·00	2·32	40·1	41·8	12·6	3 295	1 903	1 392	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 226·6	246 782	159 439	64·6	87 343	6·15	2·78	73·1	63·4	24·5	4 936	3 189	1 747	
1 393·4	281 031	206 281	73·4	74 750	4·79	2·97	69·0	73·9	27·8	5 609	4 117	1 492	
1 717·8	321 239	277 074	86·3	44 165	2·47	3·26	69·2	93·2	34·3	6 412	5 530	882	
1 577·5	298 024	232 646	78·1	65 378	3·86	3·36	67·4	88·4	31·5	5 949	4 644	1 305	
1 517·6	299 830	265 410	88·5	34 420	2·00	3·37	69·0	89·0	30·3	5 985	5 298	687	
1 648·7	331 800	290 600	87·6	41 200	2·32	3·37	70·2	97·4	32·9	6 623	5 800	823	
1 852·3	320 643	275 982	86·1	44 661	2·42	3·26	70·5	92·1	37·0	6 400	5 509	891	
1 992·7	355 897	320 732	90·1	35 165	1·86	2·94	68·8	99·0	39·8	7 104	6 402	702	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 + 96
1 210·6	268 930	175 382	65·2	93 548	5·39	2·66	51·3	44·9	15·5	3 448	2 249	1 199	
1 429·8	292 225	218 670	74·8	73 555	4·06	2·96	51·3	47·5	18·3	3 746	2 803	943	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
247·1	39 098	24 951	63·8	14 147	2·97	1·67	22·9	14·2	13·4	2 125	1 356	769	97
246·7	40 997	27 860	68·0	13 137	5·32	1·59	22·0	13·5	13·4	2 228	1 514	714	
246·2	38 357	24 165	63·0	14 192	4·45	1·61	22·0	13·4	13·4	2 085	1 314	771	
248·3	39 811	25 314	63·6	14 497	6·53	1·61	22·8	13·0	13·5	2 164	1 376	788	
224·7	39 400	26 300	66·8	13 100	5·77	1·65	21·8	14·0	12·2	2 141	1 429	712	
238·9	40 579	31 719	78·2	8 860	3·82	1·53	20·8	13·6	13·0	2 205	1 724	481	
275·3	46 840	31 802	67·9	15 038	6·43	1·54	22·2	13·6	15·0	2 546	1 728	818	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2 År	3 Ägande banlängd vid periodens slut	4 Trafikerad medelbanlängd under perioden	5 Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	6 Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	7 Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	8 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	9 Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	10 Vagnaxelkilometer per tågkilometer	11 Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
98	Mariestad—Moholm ...	1881—1885	18·0	18·0	465	448	25 833	37·2	401	10·8	362·7
		1886—1890	18·0	18·0	483	477	26 833	41·9	436	10·4	407·5
		1891—1895	18·0	18·0	409	484	22 722	51·7	569	11·0	504·6
		1896—1900	18·0	18·0	309	360	17 167	55·0	628	11·4	564·2
		1901—1905	17·8	17·9	402	376	22 584	54·3	866	15·9	650·9
		1906—1910	17·8	17·8	478	415	26 854	64·3	989	15·4	977·0
		1911—1915	17·8	17·8	549	527	30 843	66·7	830	12·4	1 106·4
		1911 .	17·8	17·8	479	478	26 910	67·6	881	13·0	1 061·8
		1912	17·8	17·8	543	511	30 506	67·8	838	12·4	1 033·4
		1913	17·8	17·8	543	543	30 506	66·5	819	12·3	1 113·9
		1914	17·8	17·8	557	550	31 292	65·7	806	12·3	1 131·9
		1915	17·8	17·8	549	553	30 843	65·8	808	12·3	1 191·0
99	Mellersta Östergötland	1898—1900	39·0	39·0	1 029	1 021	26 385	114·6	1 576	13·8	3 014·0
		1901—1905	39·2	39·1	1 186	1 098	30 255	103·2	1 696	16·4	3 057·5
		1906—1910	67·5	54·8	2 092	1 688	30 993	146·0	2 602	17·8	3 869·3
		1911—1915	82·0	68·7	3 334	2 277	40 659	216·2	3 970	18·4	5 109·8
		1911	67·5	67·5	2 133	2 113	31 600	190·1	3 621	19·0	4 560·9
		1912	67·5	67·5	2 144	2 139	31 763	207·5	3 828	18·4	4 972·2
		1913	67·5	67·5	2 167	2 156	32 104	211·3	3 921	18·6	5 336·2
		1914	67·4	67·5	2 226	2 196	33 027	218·3	3 978	18·2	5 170·5
		1915	82·0	73·7	3 334	2 780	40 659	253·6	4 504	17·8	5 509·4
100	Mönsterås	1906—1910	38·5	38·5	471	1 181	12 234	75·1	1 238	16·5	619·3
		1911—1915	57·9	50·1	1 199	832	20 708	92·8	1 652	17·8	862·6
		1911	38·5	38·5	491	481	12 753	72·2	1 032	14·3	610·2
		1912	48·6	41·3	731	611	15 041	80·0	1 147	14·3	693·3
		1913	58·2	54·1	1 041	886	17 887	101·4	2 010	19·8	980·7
		1914	57·9	58·2	1 060	1 051	18 307	105·3	2 129	20·2	1 041·6
		1915	57·9	58·2	1 199	1 130	20 708	105·2	1 942	18·5	987·2

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
76·3	37 400	25 141	67·2	12 259	2·74	2·07	22·3	20·4	4·2	2 078	1 397	681	98
96·7	40 846	29 923	73·3	10 923	2·29	2·33	24·2	22·6	5·4	2 269	1 662	607	
169·0	56 734	42 552	75·0	14 182	2·93	2·87	31·6	28·0	9·4	3 152	2 364	788	
288·2	75 550	47 290	62·6	28 260	7·85	3·06	34·9	31·3	16·0	4 197	2 627	1 570	
425·2	95 701	57 601	60·2	38 100	10·13	3·03	48·4	36·4	23·8	5 346	3 218	2 128	
477·0	99 733	77 213	77·4	22 520	5·43	3·61	55·6	54·9	26·8	5 603	4 338	1 265	
264·4	88 058	80 750	91·7	7 308	1·39	3·75	46·6	62·2	14·9	4 947	4 536	411	
219·2	82 151	71 569	87·1	10 582	2·21	3·80	49·5	59·7	12·3	4 615	4 021	594	
242·6	85 629	77 318	90·3	8 311	1·63	3·81	47·1	58·1	13·6	4 811	4 344	467	
236·9	83 400	78 500	94·1	4 900	0·90	3·74	46·0	62·6	13·3	4 685	4 410	275	
256·8	86 725	91 292	105·3	— 4 567	— 0·83	3·69	45·3	63·6	14·4	4 872	5 129	— 257	
366·3	102 386	85 074	83·1	17 312	3·13	3·70	45·4	66·9	20·6	5 752	4 779	973	
261·5	117 441	78 249	66·6	39 192	3·84	2·94	40·4	77·3	6·7	3 011	2 006	1 005	99
474·8	141 264	101 702	72·0	39 562	3·60	2·64	43·4	78·2	12·1	3 613	2 601	1 012	
1 229·4	232 932	174 549	74·9	58 383	3·46	2·66	47·5	70·6	22·4	4 251	3 185	1 066	
2 579·9	378 146	285 297	75·4	92 849	4·08	3·15	57·8	74·4	37·6	5 504	4 153	1 351	
2 137·1	318 356	225 150	70·7	93 206	4·41	2·82	53·6	67·6	31·7	4 716	3 336	1 380	
2 477·6	350 663	257 476	73·4	93 187	4·36	3·07	56·7	73·7	36·7	5 195	3 814	1 381	
2 719·2	394 700	287 700	72·9	107 000	4·96	3·13	58·1	79·1	40·3	5 848	4 262	1 586	
2 733·5	392 658	303 557	77·3	89 101	4·06	3·23	58·9	76·6	40·5	5 817	4 497	1 320	
2 831·9	434 353	352 601	81·2	81 752	2·94	3·44	61·1	74·8	38·4	5 894	4 785	1 109	
713·0	85 105	66 026	77·6	19 079	1·62	1·95	32·2	16·1	18·5	2 211	1 715	496	100
1 155·7	128 240	102 620	80·0	25 620	3·08	1·85	33·0	17·2	23·1	2 560	2 048	512	
717·5	90 013	78 263	86·9	11 750	2·44	1·88	26·8	15·8	18·6	2 338	2 033	305	
753·9	97 798	74 953	76·6	22 845	3·74	1·94	27·8	16·8	18·3	2 368	1 815	553	
1 395·5	145 600	111 200	76·4	34 400	3·88	1·87	37·2	18·1	25·8	2 691	2 055	636	
1 603·7	160 699	123 307	76·7	37 392	3·56	1·81	36·6	17·9	27·6	2 761	2 119	642	
1 307·8	147 091	125 376	85·2	21 715	1·92	1·81	33·4	17·0	22·5	2 527	2 154	373	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Per år och bankilometer													
											Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
101	Nordmark—Klarälven	1881—1885	90·0	90·0	3 934	3 867	43 711	117·5	3 135	26·7	629·7	2 905·1	417 574	184 027	44·1	233 547	6·04	1·31	34·8	7·0	32·3	4 640	2 045	2 595	101
		1886—1890	105·0	90·8	4 240	3 975	40 381	95·4	2 954	31·0	630·0	3 159·6	403 610	193 710	48·0	209 900	5·28	1·05	32·5	6·9	34·8	4 445	2 133	2 312	
		1891—1895	105·0	105·0	4 558	4 461	43 410	140·2	4 257	30·4	997·5	4 405·7	496 168	248 764	50·1	247 404	5·55	1·34	40·5	9·5	42·0	4 725	2 369	2 356	
		1896—1900	105·0	105·0	4 590	4 578	43 715	192·7	5 468	28·4	1 616·1	5 784·4	611 093	303 316	49·6	307 777	6·72	1·84	52·1	15·4	55·1	5 820	2 889	2 931	
		1901—1905	101·7	103·6	5 064	4 732	49 794	245·2	6 169	25·2	1 975·9	5 641·4	582 705	385 830	66·2	196 875	4·16	2·37	59·5	19·1	54·5	5 625	3 724	1 901	
		1906—1910	101·7	101·7	5 645	5 474	55 506	221·6	5 497	24·8	2 546·2	5 054·4	502 753	403 774	80·3	98 979	1·81	2·18	54·1	25·0	49·7	4 943	3 970	973	
		1911—1915	101·6	101·4	6 063	5 820	59 675	230·9	5 772	25·0	3 007·2	6 246·0	608 596	493 291	81·1	115 305	1·98	2·28	56·9	29·7	61·6	6 002	4 865	1 137	
		1911	101·7	101·7	5 665	5 655	55 703	213·9	5 118	23·9	2 673·3	5 003·6	504 784	418 914	83·0	85 870	1·52	2·10	50·3	26·3	49·2	4 963	4 119	844	
		1912	101·7	101·7	5 706	5 686	56 106	218·5	5 715	26·2	2 754·9	5 973·0	564 927	448 577	79·4	116 350	2·05	2·15	56·2	27·1	58·7	5 555	4 411	1 144	
		1913	101·7	101·7	5 881	5 794	57 827	229·9	5 808	25·3	3 212·3	6 487·2	632 400	496 200	78·5	136 200	2·35	2·26	57·1	32·6	63·8	6 218	4 879	1 339	
		1914	101·6	101·0	5 993	5 937	58 986	226·3	5 468	24·2	3 031·1	5 581·2	579 516	483 832	83·5	95 684	1·61	2·24	54·1	30·0	55·3	5 738	4 791	947	
		1915	101·6	101·0	6 063	6 027	59 675	265·8	6 749	25·4	3 364·2	8 185·2	761 354	618 933	81·3	142 421	2·36	2·63	66·8	33·3	81·0	7 538	6 128	1 410	
102	Norra Hälsinglands ...	1897—1900	40·0	40·0	771	845	19 275	61·1	1 157	18·9	1 102·0	738·6	96 458	65 013	67·4	31 445	3·72	1·53	28·9	27·6	18·5	2 411	1 625	786	102
		1901—1905	40·0	40·0	980	918	24 500	59·5	1 217	20·5	1 337·6	1 005·0	113 118	77 543	68·6	35 575	3·88	1·49	30·4	33·4	25·1	2 828	1 939	889	
		1906—1910	40·0	40·0	1 030	1 027	25 750	59·9	1 204	20·1	1 146·8	921·4	118 673	93 060	78·4	25 613	2·49	1·50	30·1	28·7	23·0	2 967	2 327	640	
		1911—1915	40·0	40·0	1 037	1 033	25 925	59·5	1 206	20·3	1 098·5	847·9	124 185	98 308	79·2	25 877	2·51	1·49	30·1	27·5	21·2	3 105	2 458	647	
		1911	40·0	40·0	1 030	1 030	25 750	59·5	1 069	18·0	1 031·4	682·5	106 715	87 749	82·2	18 966	1·84	1·49	26·7	25·8	17·1	2 668	2 194	474	
		1912	40·0	40·0	1 034	1 032	25 850	59·9	1 265	21·1	1 129·0	900·3	129 194	89 339	69·2	39 855	3·86	1·50	31·6	28·2	22·5	3 229	2 233	996	
		1913	40·0	40·0	1 034	1 034	25 850	59·6	1 309	23·0	1 171·9	952·9	132 400	104 500	78·9	27 900	2·70	1·49	32·7	29·3	23·8	3 311	2 613	698	
		1914	40·0	40·0	1 035	1 035	25 875	59·5	1 237	20·8	1 069·1	853·0	125 282	107 741	86·0	17 541	1·69	1·49	30·9	26·7	21·3	3 132	2 694	438	
		1915	40·0	40·0	1 037	1 036	25 925	58·8	1 148	19·5	1 091·3	850·7	127 333	102 211	80·3	25 122	2·42	1·47	28·7	27·3	21·3	3 183	2 555	628	
103	Norrköping—Söderköping–Vikbolandet.	1894—1895	62·0	36·0	1 564	1 068	25 226	78·6	1 197	15·2	2 029·3	215·7	98 839	65 528	66·3	33 311	3·12	2·18	33·3	56·4	6·0	2 746	1 820	926	103
		1896—1900	62·0	62·0	1 623	1 603	26 177	159·7	2 569	16·1	3 445·2	636·5	177 402	131 181	73·9	46 221	2·88	2·58	41·4	55·6	10·3	2 861	2 116	745	
		1901—1905	61·5	61·7	2 034	1 741	33 073	180·7	2 961	16·4	4 843·0	843·6	234 094	159 971	68·3	74 123	4·26	2·93	48·0	78·5	13·7	3 794	2 593	1 201	
		1906—1910	101·3	97·5	4 392	4 011	43 556	258·7	4 742	18·3	7 565·4	1 630·5	432 220	331 158	76·6	101 062	2·52	2·65	48·6	77·6	16·7	4 433	3 396	1 037	
		1911—1915	101·1	101·2	4 670	4 487	46 192	270·5	5 127	19·0	8 021·9	2 314·3	594 479	465 908	78·4	128 571	2·87	2·67	50·7	79·3	22·9	5 874	4 604	1 270	
		1911	101·3	101·3	4 423	4 407	43 662	277·4	4 971	17·9	7 512·9	2 032·9	508 786	405 155	79·6	103 631	2·35	2·74	49·1	74·2	20·1	5 022	4 000	1 022	
		1912	101·3	101·3	4 485	4 454	44 274	263·0	4 889	18·6	7 514·0	2 054·1	544 912	440 770	80·9	104 142	2·34	2·60	48·3	74·2	20·3	5 379	4 351	1 028	
		1913	101·3	101·3	4 474	4 479	44 166	259·3	4 836	18·7	7 953·5	2 114·3	568 500	408 600	71·9	159 900	3·57	2·56	47·7	78·5	20·9	5 612	4 034	1 578	
		1914	101·1	101·1	4 523	4 499	44 738	267·7	5 242	19·6	8 261·4	2 446·9	638 575	490 833	76·9	147 742	3·28	2·65	51·8	81·7	24·2	6 316	4 855	1 461	
		1915	101·1	101·1	4 670	4 597	46 192	285·3	5 696	20·0	8 867·6	2 923·3	711 625	584 183	82·1	127 442	2·77	2·82	56·3	87·7	28·9	7 039	5 778	1 261	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Per år och bankilometer: Tusental				Kronor			
104 Norsholm—Västervik—Hultsfred	1881—1885	184·0	184·0	7 498	7 486	40 750	249·5	4 903	19·7	2 553·9	3 383·0	455 767	219 542	48·2	236 225	3·16	1·36	26·6	13·9	18·4	2 477	1 193	1 284	104
	1886—1890	184·0	184·0	7 584	7 517	41 217	258·2	5 182	20·1	2 406·5	3 616·9	453 754	224 620	49·5	229 134	3·05	1·40	28·2	13·1	19·7	2 466	1 221	1 245	
	1891—1895	184·0	184·0	7 496	7 590	40 739	288·9	5 776	20·0	2 755·1	3 837·6	488 713	272 629	55·8	216 084	2·85	1·57	31·4	15·0	20·9	2 656	1 482	1 174	
	1896—1900	184·0	184·0	7 174	7 323	38 989	374·5	8 141	21·7	3 906·2	6 575·8	695 088	389 457	56·0	305 631	4·17	2·04	44·2	21·2	35·7	3 778	2 117	1 661	
	1901—1905	184·5	184·1	8 132	7 404	44 076	438·9	8 898	20·3	5 143·7	5 585·9	707 904	472 564	66·8	235 340	3·18	2·38	48·3	27·9	30·3	3 845	2 567	1 278	
	1906—1910	202·4	202·1	8 306	8 255	41 038	507·5	9 334	18·4	6 641·4	5 775·2	783 514	585 328	74·7	198 186	2·40	2·51	46·2	32·9	28·6	3 877	2 896	981	
	1911—1915	202·4	202·4	9 382	8 690	46 354	432·9	10 633	24·6	8 022·9	7 395·6	945 297	752 076	79·6	193 221	2·22	2·14	52·5	39·6	36·5	4 670	3 716	954	
	1911	202·4	202·4	8 328	8 317	41 146	492·2	9 784	19·9	7 461·0	6 198·1	836 571	578 073	69·1	258 498	3·11	2·43	48·3	36·9	30·6	4 133	2 856	1 277	
	1912	202·4	202·4	8 421	8 375	41 606	412·9	9 999	24·2	7 599·1	6 466·7	873 882	687 943	78·7	185 939	2·22	2·04	49·4	37·5	32·0	4 318	3 399	919	
	1913	202·4	202·4	8 632	8 526	42 648	406·7	10 268	25·2	7 813·1	6 679·2	878 400	731 200	83·2	147 200	1·73	2·01	50·7	38·6	33·0	4 340	3 613	727	
	1914	202·4	202·4	9 127	8 980	45 094	413·1	10 847	26·3	8 265·6	7 576·0	963 074	795 780	82·6	167 294	1·86	2·04	53·6	40·8	37·4	4 758	3 932	826	
	1915	202·4	202·4	9 382	9 254	46 354	439·8	12 265	27·9	8 975·7	10 057·8	1 174 557	967 383	82·4	207 174	2·24	2·17	60·6	44·3	49·7	5 803	4 780	1 023	
105 Ruda—Oskarshamn ...	1908—1910	33·0	33·0	1 140	1 107	34 546	72·4	1 112	15·4	943·3	531·3	82 064	73 971	90·1	8 093	0·73	2·19	33·7	28·6	16·1	2 487	2 242	245	105
	1911—1915	32·6	33·0	1 147	1 145	35 184	79·1	1 254	15·9	1 071·4	696·0	106 879	90 618	84·8	16 261	1·42	2·40	38·0	32·5	21·1	3 239	2 746	493	
	1911	33·0	33·0	1 142	1 141	34 606	72·5	1 161	16·0	960·6	621·2	96 684	73 148	75·7	23 536	2·06	2·20	35·2	29·1	18·8	2 930	2 217	713	
	1912	33·0	33·0	1 145	1 144	34 697	72·7	1 204	16·6	1 026·7	741·8	106 186	84 018	79·1	22 168	1·94	2·20	36·5	31·1	22·5	3 218	2 546	672	
	1913	33·0	33·0	1 147	1 146	34 758	72·8	1 207	16·6	1 061·3	712·2	105 600	92 400	87·5	13 200	1·15	2·21	36·6	32·2	21·6	3 200	2 800	400	
	1914	32·6	32·9	1 147	1 147	35 184	81·0	1 311	16·2	1 138·7	737·7	111 137	101 649	91·5	9 488	0·83	2·46	39·8	34·6	22·4	3 378	3 090	288	
	1915	32·6	32·9	1 147	1 147	35 184	96·6	1 389	14·4	1 169·7	666·9	114 791	101 878	88·8	12 913	1·13	2·94	42·2	35·6	20·3	3 489	3 097	392	
106 Skara—Timmersdala...	1910	26·0	26·0	710	683	27 308	39·6	688	17·4	695·2	432·4	56 409	58 982	104·6	— 2 573	— 0·38	1·52	26·5	26·7	16·6	2 170	2 269	— 99	106
	1911—1915	25·8	26·0	771	754	29 884	43·8	826	18·9	769·6	587·5	68 350	71 976	105·3	— 3 626	— 0·48	1·68	31·8	29·6	22·6	2 629	2 768	— 139	
	1911	26·0	26·0	744	727	28 615	44·0	787	17·9	708·2	604·3	64 669	60 401	93·4	4 268	0·59	1·69	30·3	27·2	23·2	2 487	2 323	164	
	1912	26·0	26·0	748	746	28 769	44·4	833	18·8	751·5	498·4	65 838	65 225	99·1	613	0·08	1·71	32·0	28·9	19·2	2 532	2 508	24	
	1913	26·0	26·0	759	754	29 192	43·5	818	18·8	766·9	603·1	63 700	71 400	112·1	— 7 700	— 1·02	1·67	31·5	29·5	23·2	2 450	2 746	— 296	
	1914	25·8	26·0	771	769	29 884	43·5	847	19·5	761·7	647·8	70 320	70 482	100·2	— 162	— 0·02	1·67	32·6	29·3	24·9	2 705	2 711	— 6	
	1915	25·8	26·0	771	771	29 884	43·6	843	19·3	859·9	583·9	77 223	92 371	119·6	— 15 148	— 1·96	1·68	32·4	33·1	22·5	2 970	3 553	— 583	
107 Skövde—Axvall	1905	21·0	21·0	931	897	44 333	63·6	986	15·5	1 448·0	292·2	78 552	72 921	92·8	5 631	0·63	3·03	46·9	69·0	13·9	3 741	3 473	268	107
	1906—1910	21·0	21·0	1 001	970	47 667	70·0	958	13·7	1 525·8	379·2	90 107	85 092	94·4	5 015	0·52	3·33	45·6	72·7	18·1	4 291	4 052	239	
	1911—1915	20·8	21·0	1 012	1 007	48 654	61·6	920	14·9	1 875·9	262·8	95 879	91 972	95·9	3 907	0·39	2·93	43·8	89·3	12·5	4 566	4 380	186	
	1911	21·0	21·0	1 003	1 002	47 762	61·4	853	13·9	1 691·8	272·3	85 973	80 821	94·0	5 152	0·51	2·92	40·6	80·6	13·0	4 094	3 849	245	
	1912	21·0	21·0	1 004	1 004	47 810	61·9	879	14·2	1 781·3	227·4	89 171	81 325	91·2	7 846	0·78	2·95	41·9	84·8	10·8	4 246	3 872	374	
	1913	21·0	21·0	1 011	1 007	48 143	61·7	910	14·7	1 828·3	229·0	94 500	92 200	97·6	2 300	0·23	2·94	43·3	87·1	10·9	4 500	4 390	110	
	1914	20·8	21·0	1 012	1 011	48 654	61·6	956	15·5	1 941·8	281·2	99 993	96 703	96·7	3 290	0·33	2·93	45·5	92·5	13·4	4 762	4 605	157	
	1915	20·8	21·0	1 012	1 013	48 654	61·4	1 004	16·4	2 136·3	304·3	109 757	108 811	99·1	946	0·09	2·92	47·8	101·7	14·5	5 227	5 181	46	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
108 Slite—Roma	1903—1905	33·2	33·2	781	779	23 524	55·5	789	14·2	630·2	327·0	42 279	34 455	81·5	7 824	1·00	1·67	23·8	19·0	9·8	1 273	1 038	235	108
	1906—1910	33·2	33·2	810	806	24 398	55·5	815	14·7	696·3	294·0	47 584	43 089	90·6	4 495	0·56	1·67	24·5	21·0	8·9	1 433	1 298	135	
	1911—1915	32·8	33·1	813	815	24 787	56·1	877	15·6	723·2	351 2	56 060	54 163	96·6	1 897	0·23	1·69	26·5	21·8	10·6	1 694	1 637	57	
	1911	33·2	33·2	813	811	24 488	56·1	1 039	18·5	786·0	245·9	48 575	45 253	93·2	3 322	0·41	1·69	31·3	23·7	7·4	1 463	1 363	100	
	1912	33·2	33·2	827	820	24 901	52·5	834	15·9	786·3	251·3	51 439	55 353	107·6	— 3 914	— 0·48	1·58	25·1	23·7	7·6	1 549	1 667	— 118	
	1913	33·2	33·2	813	820	24 488	53·7	896	16·7	806·4	445·0	58 100	52 700	90·7	5 400	0·66	1·62	27·0	24·3	13·4	1 755	1 592	163	
	1914	32·8	33·0	813	813	24 787	55·2	853	15·5	623·6	434·9	60 358	59 299	98·2	1 059	0·13	1·67	25·8	18·9	13·2	1 829	1 797	32	
	1915	32·8	33·0	813	812	24 787	63·2	761	12·0	613·5	379·0	61 826	58 210	94·2	3 616	0·45	1·92	23·1	18·6	11·5	1 874	1 764	110	
109 Stockholm—Roslagen	1881—1885	81·0	35·0	2 353	1 075	29 049	53·8	821	15·3	789·8	462·1	80 292	50 650	63·1	29 642	2·76	1·54	23·5	22·6	13·2	2 294	1 447	847	109
	1886—1890	137·0	137·0	4 745	4 629	34 635	282·1	5 017	17·8	4 223·6	2 549·1	372 585	235 004	63·1	137 581	2·97	2·06	36·6	30·8	18·6	2 720	1 715	1 005	
	1891—1895	141·0	140·0	5 315	5 148	37 695	359·2	5 750	16·0	6 207·2	2 784·7	461 016	309 998	67·2	151 018	2·93	2·57	41·1	44·3	19·9	3 293	2 214	1 079	
	1896—1900	180·0	156·6	6 914	5 954	38 411	557·5	8 696	15·6	11 912·1	3 852·8	708 406	487 078	68·8	221 328	3·72	3·56	55·5	76·1	24·6	4 524	3 110	1 414	
	1901—1905	197·9	194·3	9 111	7 641	46 038	721·3	12 648	17·5	18 386·6	5 693·2	1 044 354	718 949	68·8	325 405	4·26	3·71	65·1	94·6	29·3	5 375	3 700	1 675	
	1906—1910	201·6	198·2	12 465	10 815	61 830	1 082·0	18 941	17·5	28 826·2	9 032·1	1 519 394	1 256 575	82·7	262 819	2·43	5·46	95·6	145·4	45·6	7 666	6 340	1 326	
	1911—1915	206·3	203·3	13 740	13 202	66 602	1 255·9	20 627	16·4	36 633·0	10 384·8	2 047 418	1 529 930	74·7	517 488	3·92	6·18	101·5	180·2	51·1	10 071	7 525	2 546	
	1911	202·8	201·9	13 090	12 777	64 546	1 223·3	19 737	16·1	32 866·0	8 666·1	1 784 142	1 334 363	74·7	449 779	3·52	6·06	97·8	162·8	42·9	8 837	6 609	2 228	
	1912	203·6	203·3	13 226	13 158	64 961	1 265·8	20 728	16·4	35 223·2	8 646·5	1 892 780	1 436 660	75·9	456 120	3·47	6·23	102·0	173·3	42·5	9 310	7 067	2 243	
	1913	203·6	203·6	13 292	13 259	65 285	1 272·4	20 510	16·1	37 018·5	9 257·6	2 055 500	1 580 300	76·9	475 200	3·58	6·25	100·7	181·8	45·5	10 096	7 762	2 334	
	1914	203·6	203·6	13 356	13 268	65 599	1 257·6	20 820	16·6	38 616·0	11 590·5	2 132 123	1 559 214	73·1	572 909	4·32	6·18	102·3	189·7	56·9	10 472	7 658	2 814	
	1915	206·3	204·3	13 740	13 549	66 602	1 260·4	21 341	16·9	39 441·3	13 763·5	2 372 545	1 739 115	73·3	633 430	4·68	6·17	104·5	193·1	67·4	11 613	8 512	3 101	
110 Södra Öland	1910	95·9	94·6	2 139	1 639	22 304	133·1	1 779	13·4	1 777·7	604·1	159 565	132 641	83·1	26 924	1·64	1·41	18·8	18·8	6·4	1 687	1 402	285	110
	1911—1915	95·9	96·2	2 211	2 170	23 055	140·8	2 027	14·4	1 895·0	956.4	206 546	174 821	84·6	31 725	1·46	1·46	21·1	19·7	9·9	2 147	1 817	330	
	1911	95·9	96·2	2 140	2 139	22 315	145·2	2 115	14·6	1 956·4	879·1	184 669	144 913	78·5	39 756	1·86	1·51	22·0	20·3	9·1	1 920	1 506	414	
	1912	95·9	96·2	2 149	2 145	22 409	146·9	1 933	13·2	1 991·4	735·2	183 895	153 402	83·4	30 493	1·42	1·53	20·1	20·7	7·6	1 912	1 595	317	
	1913	95·9	96·2	2 155	2 152	22 471	146·2	1 997	13·7	1 874·0	918·9	198 700	167 000	84·0	31 700	1·47	1·52	20·8	19·5	9·6	2 065	1 736	329	
	1914	95·9	96·2	2 204	2 206	22 982	141·8	2 088	14·7	1 850·1	1 015·3	214 815	189 716	88·3	25 099	1·14	1·47	21·7	19·2	10·6	2 233	1 972	261	
	1915	95·9	96·2	2 211	2 207	23 055	124·1	2 001	16·1	1 803·1	1 233·4	250 653	219 078	87·4	31 575	1·43	1·29	20·8	18·7	12·8	2 606	2 277	329	
111 Uddevalla—Lelångenn	1896—1900	89·0	89·0	3 033	2 893	34 079	139·8	3 346	23·9	1 402·1	3 085·3	209 886	132 409	63·1	77 477	2·68	1·57	37·6	15·8	34·7	2 358	1 488	870	111
	1901—1905	89·0	89·0	3 180	2 984	35 730	223·6	5 079	22·7	2 011·7	5 519·8	348 280	209 994	60·3	138 286	4·63	2·51	57·1	22·6	62·0	3 913	2 359	1 554	
	1906—1910	89·0	89·0	3 333	3 250	37 449	269·5	5 609	20·1	2 548·2	6 463·2	398 377	298 222	74·9	100 155	3·08	3·03	63·0	28·6	72·6	4 476	3 351	1 125	
	1911—1915	89·0	89·0	3 387	3 361	38 056	264·1	4 998	18·9	3 194·2	4 846·2	391 033	323 541	82·7	67 492	2·01	2·97	56·2	35·9	54·5	4 394	3 635	759	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad: vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad: i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	2
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	
	Uddevalla—Lelångens (forts.).	1911	89·0	89·0	3 349	3 341	37 629	267·9	4 853	18·1	2 934·8	
		1912	89·0	89·0	3 356	3 352	37 708	270·6	5 132	19·0	3 035·0	
		1913	89·0	89·0	3 366	3 361	37 820	271·8	5 093	18·7	3 277·7	
		1914	89·0	89·0	3 374	3 370	37 910	249·8	4 897	19·6	3 338·7	
		1915	89·0	89·0	3 387	3 381	38 056	260·2	5 017	19·3	3 384·9	
112	Vetlanda—Målilla	1907—1910	50·8	50·8	1 289	1 224	25 374	97·7	1 680	17·2	1 216·0	112
		1911—1915	50·6	50·8	1 303	1 291	25 751	95·5	1 771	18·5	1 228·3	
		1911	50·8	50·8	1 284	1 286	25 276	95·8	1 755	18·3	1 203·1	
		1912	50·8	50·8	1 284	1 284	25 276	95·9	1 772	18·5	1 224·4	
		1913	50·8	50·8	1 287	1 285	25 335	95·9	1 809	18·9	1 286·8	
		1914	50·6	50·8	1 306	1 294	25 810	93·8	1 784	19·0	1 198·3	
		1915	50·6	50·8	1 303	1 305	25 751	96·1	1 737	18·1	1 228·8	
113	Vetlanda—Sävsjö	1886—1890	30·0	30·0	701	671	23 367	56·6	786	13·9	502·7	113
		1891—1895	30·0	30·0	534	688	17 800	61·6	1 074	17·4	594·3	
		1896—1900	30·0	30·0	497	516	16 567	71·1	1 239	17·4	799·5	
		1901—1905	30·0	30·0	640	561	21 333	74·2	1 334	18·0	823·4	
		1906—1910	29·8	29·8	913	774	30 638	88·7	1 636	18·4	1 335·1	
		1911—1915	29·8	29·8	816	843	27 383	85·0	1 640	19·3	1 240·1	
		1911	29·8	29·8	911	912	30 570	88·2	1 604	18·2	1 252·4	
		1912	29·8	29·8	825	868	27 685	88·2	1 711	19·4	1 328·5	
		1913	29·8	29·8	810	818	27 181	88·3	1 794	20·3	1 432·7	
		1914	29·8	29·8	805	808	27 013	85·5	1 689	19·8	1 379·2	
		1915	29·8	29·8	816	811	27 383	75·0	1 402	18·7	807·5	
114	Väderstad—Skänninge—Bränninge	1914—1915	43·2	42·9	1 752	1 616	40 556	83·3	951	11·4	947·2	114
		1914	43·2	42·4	1 654	1 529	38 287	92·1	996	10·8	980·6	
		1915	43·2	43·4	1 752	1 703	40 556	74·4	905	12·2	913·7	

12	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	13	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	14	Summa driftkostnader i medeltal per år	15	Utgiftsprocent	16	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	17	Avkomstprocent	18	Tågkilometer	19	Vagnaxelkilometer	20	Personkilometer	21	Tonkilometer	22	Summa inkomster av järnvägsdriften	23	Summa driftkostnader	24	Nettoinkomst av järnvägsdriften	1
												Per år och bankilometer												
	Tusental		Kronor				%		Kr.		%		Tusental							Kronor				
	5 216·7		372 754		310 002		83·2		62 752		1·88		3·01		54·5		33·0		58·6		4 188		3 483		705	
	5 192·0		385 664		299 796		77·7		85 868		2·56		3·04		57·7		34·1		58·3		4 333		3 368		965	
	4 708·4		380 400		310 200		81·5		70 200		2·09		3·05		57·2		36·8		52·9		4 274		3 485		789	
	4 575·3		388 787		323 903		83·3		64 884		1·93		2·81		55·0		37·5		51·4		4 368		3 639		729	
	4 538·4		427 561		373 807		87·4		53 754		1·59		2·92		56·4		38·0		51·0		4 804		4 200		604	
	1 100·9		140 992		99 762		70·8		41 230		3·37		1·92		33·1		23·9		21·7		2 775		1 964		811	112
	1 318·6		155 849		112 276		72·0		43 573		3·38		1·88		34·9		24·2		26·0		3 068		2 210		858	
	1 231·3		151 030		102 529		67·9		48 501		3·77		1·89		34·5		23·7		24·2		2 973		2 018		955	
	1 319·0		156 477		112 623		72·0		43 854		3·42		1·89		34·9		24·1		26·0		3 080		2 217		863	
	1 383·8		158 900		117 000		73·6		41 900		3·26		1·89		35·6		25·3		27·2		3 128		2 303		825	
	1 308·5		155 844		110 297		70·8		45 547		3·52		1·85		35·1		23·6		25·8		3 068		2 171		897	
	1 350·2		156 994		118 933		75·8		38 061		2·92		1·89		34·2		24·2		26·6		3 090		2 341		749	
	364·9		66 611		47 441		71·2		19 170		2·86		1·89		26·2		16·8		12·2		2 220		1 581		639	113
	710·3		96 636		62 036		64·2		34 600		5·03		2·05		35·8		19·8		23·7		3 221		2 068		1 153	
	975·3		124 593		71 695		57·5		52 898		10·25		2·37		41·3		26·7		32·5		4 153		2 390		1 763	
	934·5		134 484		93 182		69·3		41 302		7·36		2·47		44·5		27·4		31·2		4 483		3 106		1 377	
	1 192·0		163 034		129 070		79·2		33 964		4·39		2·98		54·9		44·8		40·0		5 471		4 331		1 140	
	1 263·7		166 087		139 606		84·1		26 481		3·14		2·85		55·0		41·6		42·4		5 573		4 685		888	
	1 161·0		156 396		126 203		80·7		30 193		3·31		2·96		53·8		42·0		39·0		5 248		4 235		1 013	
	1 314·0		171 356		139 595		81·5		31 761		3·66		2·96		57·4		44·6		44·1		5 750		4 684		1 066	
	1 364·3		183 700		154 300		84·0		29 400		3·59		2·96		60·2		48·1		45·8		6 164		5 178		986	
	1 273·5		176 390		150 000		85·0		26 390		3·27		2·87		56·7		46·3		42·7		5 919		5 034		885	
	1 205·6		142 592		127 933		89·7		14 659		1·81		2·52		47·0		27·1		40·5		4 785		4 293		492	
	585·8		84 701		92 777		109·5		— 8 076		— 0·50		1·94		22·2		22·1		13·7		1 975		2 163		— 188	114
	602·8		82 175		85 975		104·6		— 3 800		— 0·25		2·17		23·5		23·1		14·2		1 938		2 028		— 90	
	568·8		87 227		99 579		114·2		— 12 352		— 0·73		1·71		20·9		21·1		13·1		2 010		2 295		— 285	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
			Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
115	Västergötland—Göteborg	1888—1890	57·0	36·0	1 200	849	21 053	78·8	757	9·6	665·7
		1891—1895	54·0	54·0	1 336	1 321	24 741	122·4	1 249	10·2	1 343·7
		1896—1900	195·0	82·2	5 965	2 296	30 590	190·4	3 248	17·1	2 782·0
		1901—1905	195·2	195·1	6 980	6 584	35 758	578·1	11 812	20·4	10 213·3
		1906—1910	234·3	186·8	9 094	6 849	38 813	587·1	14 037	23·9	12 678·6
		1911—1915	234·3	234·3	10 155	9 686	43 342	789·7	20 660	26·2	19 061·9
		1911	234·3	234·3	9 367	9 231	39 979	766·7	19 360	25·3	16 325·1
		1912	234·3	234·3	9 667	9 517	41 259	788·0	19 682	25·0	17 988·5
		1913	234·3	234·3	9 765	9 716	41 677	794·5	20 453	25·7	19 298·7
		1914	234·3	234·3	10 007	9 886	42 710	780·1	20 726	26·6	19 482·4
		1915	234·3	234·3	10 155	10 082	43 342	819·4	23 080	28·2	22 214·7
116	Växjö—Virserum	1896—1900	43·0	43·0	888	819	20 651	61·6	1 527	24·8	846·1
		1901—1905	60·0	55·0	1 536	1 321	25 600	119·8	2 775	23·2	1 580·1
		1906—1910	60·0	60·0	1 680	1 592	28 000	138·8	3 401	24·5	2 432·3
		1911—1915	86·6	81·5	2 631	2 325	30 381	169·7	4 476	26·4	3 062·8
		1911	86·7	60·7	1 684	1 682	19 423	138·2	3 315	24·0	2 412·6
		1912	86·7	86·7	2 572	2 128	29 666	178.6	4 442	24·9	3 144·8
		1913	86·7	86·7	2 589	2 581	29 862	177·2	4 712	26·6	3 368·8
		1914	86·6	86·6	2 622	2 606	30 277	171·1	4 759	27·8	3 187·3
		1915	86·6	86·6	2 631	2 626	30 381	183·3	5 151	28·1	3 200·4
117	Örebro—Finspång—Norrköping	1881—1885	58·0	58·0	2 142	2 138	36 931	84·6	1 397	16·5	402·2
		1886—1890	85·0	85·0	3 329	3 316	39 165	128·9	2 212	17·2	857·2
		1891—1895	85·0	85·0	3 398	3 366	39 976	137·0	2 622	19·1	1 187·8
		1896—1900	85·0	85·0	2 657	2 679	31 259	166·5	3 593	21·6	1 621·5
		1901—1905	114·9	115·3	4 954	4 050	43 116	241·7	4 960	20·5	3 197·7
		1906—1910	133·2	128·6	6 199	5 728	46 539	335·7	6 962	20·7	4 877·0
		1911—1915	132·3	133·1	6 533	6 390	49 380	407·4	8 628	21·2	5 911·4
		1911	133·2	133·2	6 332	6 265	47 538	393·5	8 156	20·7	6 366·6
		1912	133·1	133·1	6 357	6 344	47 762	405·9	8 441	20·8	5 209·1
		1913	133·1	133·1	5 012	6 393	37 656	423·1	8 553	20·2	5 733·5
		1914	132·3	133·1	6 469	6 448	48 896	399·1	8 679	21·7	5 962·7
		1915	132·3	133·1	6 533	6 501	49 380	415·3	9 311	22·4	6 285·3

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tåg kilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
185·3	52 881	43 225	81·7	9 656	1·14	2·19	21·0	18·5	5·1	1 469	1 201	268	115
404·3	109 813	73 146	66·6	36 667	2·78	2·27	23·1	24·9	7·5	2 034	1 355	679	
1 625·9	247 970	168 152	67·8	79 818	3·48	2·32	39·5	33·8	19·8	3 017	2 046	971	
8 092·8	833 399	596 113	71·5	237 286	3·60	2·96	60·5	52·3	41·5	4 272	3 055	1 217	
11 096·5	1 028 850	815 815	79·3	213 035	3·11	3·14	75·1	67·9	59·4	5 507	4 367	1 140	
19 683·8	1 731 581	1 324 531	76·5	407 050	4·20	3·37	88·2	81·4	84·0	7 390	5 653	1 737	
16 651·0	1 487 204	1 139 786	76·6	347 418	3·76	3·27	82·7	69·7	71·1	6 347	4 864	1 483	
17 794·5	1 594 209	1 214 574	76·2	379 635	3·99	3·36	84·0	76·8	75·9	6 804	5 184	1 620	
18 470·1	1 682 100	1 280 700	76·1	401 400	4·13	3·39	87·3	82·4	78·8	7 179	5 466	1 713	
18 770·8	1 784 284	1 356 444	76·0	427 840	4·33	3·33	88·5	83·2	80·1	7 615	5 789	1 826	
26 732·6	2 110 108	1 631 151	77·3	478 957	4·75	3·50	98·5	94·8	114·1	9 006	6 962	2 044	
905·8	106 006	56 556	53·4	49 450	6·04	1·43	35·5	19·7	21·1	2 465	1 315	1 150	116
2 192·7	195 102	118 991	61·0	76 111	5·76	2·18	50·5	28·7	39·9	3 547	2 163	1 384	
2 531·3	235 038	177 386	75·5	57 652	3·62	2·31	56·7	40·5	42·2	3 917	2 956	961	
3 553·8	355 680	277 409	78·0	78 271	3·37	2·08	54·9	37·6	43·6	4 364	3 404	960	
2 492·1	252 550	204 861	81·1	47 689	2·84	2·28	54·6	39·7	41·1	4 161	3 375	786	
3 542·3	359 741	271 186	75·4	88 555	4·16	2·06	51·2	36·3	40·9	4 149	3 128	1 021	
3 933·1	381 400	273 500	71·7	107 900	4·18	2·04	54·4	38·9	45·4	4 399	3 155	1 244	
3 683·2	374 094	291 998	78·1	82 096	3·15	1·98	55·0	36·8	42·5	4 320	3 372	948	
4 118·1	410 617	345 503	84·1	65 114	2·48	2·12	59·5	37·0	47·6	4 742	3 990	752	
1 616·7	201 372	81 166	40·3	120 206	5·62	1·46	24·1	6·9	27·9	3 472	1 399	2 073	117
2 298·7	266 508	111 655	41·9	154 853	4·67	1·52	26·0	10·1	27·0	3 135	1 314	1 821	
2 611·0	291 137	131 355	45·1	159 782	4·75	1·61	30·8	14·0	30·7	3 425	1 545	1 880	
3 398·5	358 214	157 515	44·0	200 699	7·49	1·96	42·3	19·1	40·0	4 214	1 853	2 361	
3 330·8	419 625	243 047	57·9	176 578	4·36	2·10	43·0	27·7	28·9	3 639	2 108	1 531	
5 139·9	609 191	431 174	70·8	178 017	3·11	2·61	54·1	37·9	40·0	4 737	3 353	1 384	
8 023·1	855 303	587 057	68·6	268 246	4·20	3·06	64·8	44·4	60·3	6 426	4 411	2 015	
6 741·8	752 193	524 249	69·7	227 944	3·64	2·95	61·2	47·8	50·6	5 647	3 936	1 711	
7 512·0	783 869	557 326	71·1	226 543	3·57	3·05	63·4	39·1	56·4	5 889	4 187	1 702	
7 705·7	822 800	584 600	71·1	238 200	3·73	3·18	64·3	43·1	57·9	6 182	4 392	1 790	
8 027·1	871 862	566 523	65·0	305 339	4·74	3·00	65·2	44·8	60·3	6 550	4 256	2 294	
10 128·9	1 045 791	702 586	67·2	343 205	5·28	3·12	70·0	47·2	76·1	7 857	5 279	2 578	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
Spårvidd 0·600 meter.										
118 Jönköping—Gripenberg	1895	20·0	20·0	649	649	32 450	59·5	1 786	30·0	1 489·3
	1896—1900	44·0	23·0	1 004	699	22 818	67·7	2 059	30·4	1 962·7
	1901—1905	44·1	44·1	1 395	1 212	31 633	102·2	2 137	20·9	2 737·4
	1906—1910	44·1	44·1	1 467	1 456	33 265	119·2	2 680	22·5	3 173·5
	1911—1915	44·1	44·1	1 561	1 514	35 397	140·8	3 364	23·9	3 454·8
	1911	44·1	44·1	1 490	1 478	33 787	138·4	3 146	22·7	3 206·4
	1912	44·1	44·1	1 514	1 502	34 331	138·7	3 145	22·7	3 299·6
	1913	44·1	44·1	1 514	1 514	34 331	141·6	3 262	23·0	3 470·2
	1914	44·1	44·1	1 537	1 526	34 853	142·5	3 448	24·2	3 507·9
	1915	44·1	44·1	1 561	1 549	35 397	142·7	3 817	26·7	3 790·0
119 Kosta	1892—1895	16·0	16·0	252	239	15 750	57·9	584	10·1	185·2
	1896—1900	30·0	21·0	458	310	15 267	35·1	622	17·7	233·6
	1901—1905	29·1	29·5	492	484	16 907	46·6	844	18·1	327·8
	1906—1910	29·1	29·1	526	516	18 076	44·5	922	20·7	348·1
	1911—1915	29·1	29·1	549	544	18 866	44·3	870	19·6	320·1
	1911	29·1	29·1	544	535	18 694	44·2	854	19·3	335·1
	1912	29·1	29·1	545	544	18 729	44·4	842	19·0	335·2
	1913	29·1	29·1	547	546	18 797	44·3	897	20·2	337·6
	1914	29·1	29·1	546	547	18 763	43·9	847	19·3	316·5
	1915	29·1	29·1	549	547	18 866	44·8	909	20·3	276·3
120 Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	1896—1900	17·0	17·0	216	214	12 706	29·2	448	15·3	265·4
	1901—1905	30·7	18·6	506	259	16 482	32·6	507	15·6	473·4
	1906—1910	30·7	30·7	562	537	18 306	58·9	1 119	19·0	809·9
	1911—1915	49·1	49·1	1 018	971	20 733	92·1	2 002	21·7	1 210·9
	1911	49·1	49·1	955	903	19 450	93·2	1 959	21·0	1 218·9
	1912	49·1	49·1	971	963	19 776	92·1	2 033	22·1	1 152·0
	1913	49·1	49·1	980	976	19 959	91·6	1 999	21·8	1 195·1
	1914	49·1	49·1	1 015	997	20 672	90·8	1 979	21·8	1 290·6
	1915	49·1	49·1	1 018	1 017	20 733	92·7	2 039	22·0	1 197·8

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
						Per år och bankilometer							
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
99·9	65 168	57 500	88·2	7 668	1·18	2·98	89·3	74·5	5·0	3 258	2 875	383	118
230·0	90 256	71 926	79·7	18 330	2·62	2·94	89·5	85·3	10·0	3 924	3 127	797	
616·5	155 873	97 930	62·8	57 943	4·78	2·32	48·5	62·1	14·0	3 535	2 221	1 314	
844·6	205 871	153 707	74·7	52 164	3·58	2·70	60·8	72·0	19·2	4 668	3 485	1 183	
1 055·0	246 363	194 574	79·0	51 789	3·42	3·19	76·3	78·3	23·9	5 586	4 412	1 174	
852·3	220 246	180 235	81·8	40 011	2·71	3·14	71·3	72·7	19·3	4 994	4 087	907	
985·6	233 051	177 805	76·3	55 246	3·68	3·15	71·3	74·8	22·4	5 285	4 032	1 253	
991·9	240 500	188 900	78·5	51 600	3·41	3·21	74·0	78·7	22·5	5 454	4 283	1 171	
1 169·4	254 051	193 509	76·2	60 542	3·97	3·23	78·2	79·5	26·5	5 761	4 388	1 373	
1 275·7	283 967	232 423	81·8	51 544	3·33	3·24	86·6	85·9	28·9	6 439	5 270	1 169	
146·9	27 572	22 825	82·8	4 747	1·99	3·62	36·5	11.6	9·2	1 723	1 427	296	119
222·8	36 212	29 206	80·7	7 006	2·26	1·67	29·6	11·1	10·6	1 724	1 391	333	
346·9	49 670	39 940	80·4	9 730	2·01	1·58	28·6	11·1	11·8	1 684	1 354	330	
442·0	61 988	47 427	76·5	14 561	2·82	1·53	31·7	12·0	15·2	2 130	1 630	500	
490·6	72 416	59 149	81·7	13 267	2·44	1·52	30·0	11·0	16·9	2 489	2 033	456	
445·2	68 846	50 294	73·1	18 552	3·47	1·52	29·3	11·5	15·3	2 366	1 728	638	
458·1	71 379	53 092	74·4	18 287	3·36	1·53	28·9	11·5	15·7	2 453	1 825	628	
547·3	76 500	58 700	76·7	17 800	3·26	1·52	30·8	11·6	18·8	2 629	2 017	612	
477·2	70 178	56 318	80·3	13 860	2·53	1·51	29·1	10·9	16·4	2 412	1 935	477	
525·1	75 177	77 342	102·9	— 2 165	— 0·40	1·54	31·2	9·5	18·0	2 583	2 658	— 75	
174·8	29 590	17 656	59·7	11 934	5·58	1·72	26·4	15·6	10·3	1 741	1 039	702	120
187·2	39 932	27 185	68·1	12 747	4·92	1·75	27·3	25·5	10·1	2 147	1 462	685	
456·6	76 697	53 506	69·8	23 191	4·32	1·92	36·5	26·4	14·9	2 498	1 743	755	
778·2	115 325	90 598	78·6	24 727	2·55	1·88	40·8	24·7	15·8	2 349	1 845	504	
657·0	104 923	81 154	77·3	23 769	2·63	1·90	39·9	24·8	13·4	2 137	1 653	484	
772·9	112 955	83 383	73·8	29 572	3·07	1·88	41·4	23·5	15·7	2 301	1 698	603	
870·7	116 700	88 400	75·7	28 300	2·90	1·87	40·7	24·3	17·7	2 377	1 800	577	
766·9	117 661	96 264	81·8	21 397	2·15	1·85	40·3	26·3	15·6	2 396	1 961	435	
823·7	124 387	103 792	83·4	20 595	2·03	1·89	41·5	24·4	16·8	2 533	2 114	419	

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor		
B. Av staten inköpta enskilda järnvägar före förstatligandet.																							
Enskilda normalspåriga järnvägar	1881—1885	49·0	48·2	2 741	2 686	55 939	133·7	1 477	11·0	1 516·3	1 174·8	165 189	110 591	66·9	54 598	2·03	2·77	30·6	31·5	24·4	3 427	2 294	1 133
	1886—1890	379·0	305·2	20 630	15 973	54 433	877·0	14 507	16·5	19 330·8	7 407·7	1 364 293	784 858	57·5	579 435	3·63	2·87	47·5	63·3	24·3	4 470	2 572	1 898
	1891—1895	379·0	379·0	22 979	21 827	60 631	1 415·3	30 800	21·8	35 414·8	19 593·4	2 851 715	1 738 951	61·0	1 112 764	5·10	3·73	81·3	93·4	51·7	7 524	4 588	2 936
	1896—1900	81·0	42·6	5 094	2 187	62 889	120·3	2 158	17·9	2 412·4	1 256·9	198 093	154 671	78·1	43 422	1·99	2·82	50·7	56·6	29·5	4 650	3 631	1 019
	1901—1905	86·8	83·1	6 202	5 607	71 452	244·7	4 561	18·6	5 505·8	4 082·4	517 138	404 359	78·2	112 779	2·01	2·94	54·9	66·3	49·1	6 223	4 866	1 357
	1906—1910	—	30·0	—	2 689	—	112·3	2 048	18·2	3 534·4	2 385·6	283 190	205 793	72·7	77 397	2·88	3·74	68·3	117·8	79·5	9 440	6 860	2 580
	1911—1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda smalspåriga järnvägar	1881—1885	31·0	80·6	2 121	5 699	68 419	245·4	6 293	25·6	2 864·9	7 885·4	783 324	375 994	48·0	407 330	7·15	3·04	78·1	35·5	97·8	9 719	4 665	5 054
	1886—1890	—	6·4	—	394	—	19·8	477	24·1	218·0	613·9	67 534	27 456	40·7	40 078	1·02	3·09	74·5	34·1	95·9	10 552	4 290	6 262
	1891—1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896—1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1901—1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906—1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911—1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa enskilda järnvägar	1881—1885	80·0	128·8	4 862	8 385	60 775	379·1	7 770	20·5	4 381·2	9 060·2	948 513	486 585	51·3	461 928	5·51	2·94	60·3	34·0	70·3	7 364	3 778	3 586
	1886—1890	379·0	311·6	20 630	16 367	54 433	896·8	14 984	16·7	19 548·8	8 021·6	1 431 827	812 314	56·7	619 513	3·79	2·88	48·1	62·7	25·7	4 595	2 607	1 988
	1891—1895	379·0	379·0	22 979	21 827	60 631	1 415·3	30 800	21·8	35 414·8	19 593·4	2 851 715	1 738 951	61·0	1 112 764	5·10	3·73	81·3	93·4	51·7	7 524	4 588	2 936
	1896—1900	81·0	42·6	5 094	2 187	62 889	120·3	2 158	17·9	2 412·4	1 256·9	198 093	154 671	78·1	43 422	1·99	2·82	50·7	56·6	29·5	4 650	3 631	1 019
	1901—1905	86·8	83·1	6 202	5 607	71 452	244·7	4 561	18·6	5 505·8	4 082·4	517 138	404 359	78·2	112 779	2·01	2·94	54·9	66·3	49·1	6 223	4 866	1 357
	1906—1910	—	30·0	—	2 689	—	112·3	2 048	18·2	3 534·4	2 385·6	283 190	205 793	72·7	77 397	2·88	3·74	68·3	117·8	79·5	9 440	6 860	2 580
	1911—1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Per år och bankilometer: Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften	
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor			
I. Enskilda normalspåriga järnvägar.																								
Göteborg—Halland	1889—1890	77·0	77·0	4 409	4 085	57 260	258·6	5 271	20·4	7 928·7	2 500·6	501 740	202 675	40·4	299 065	7·32	3·36	68·5	103·0	32·5	6 516	2 632	3 884	
	1891—1895	77·0	77·0	4 994	4 814	64 857	322·7	8 228	25·5	9 791·7	3 892·2	685 364	396 049	57·8	289 315	6·01	4·19	106·9	127·2	50·5	8 901	5 144	3 757	
Landskrona—Ängelholm	1881—1885	49·0	48·2	2 741	2 686	55 939	133·7	1 477	11·0	1 516·3	1 174·8	165 189	110 591	66·9	54 598	2·03	2·77	30·6	31·5	24·4	3 427	2 294	1 133	
	1886—1890	49·0	49·0	2 769	2 757	56 510	116·4	1 719	14·8	1 342·8	1 510·6	183 166	134 463	73·4	48 703	1·77	2·38	35·1	27·4	30·8	3 738	2 744	994	
	1891—1895	49·0	49·0	2 770	2 770	56 531	152·7	2 535	16·6	1 874·1	2 789·5	274 564	163 922	59·7	110 642	3·99	3·12	51·7	38·2	56·9	5 603	3 345	2 258	
Malmö—Billesholm ...	1887—1890	59·0	59·0	2 790	2 717	47 288	187·5	2 928	15·6	3 480·0	1 515·5	292 144	182 982	62·6	109 162	4·02	3·18	49·6	59·0	25·7	4 951	3 101	1 850	
	1891—1895	59·0	59·0	3 068	2 905	52 000	222·9	4 344	19·5	5 276·3	2 669·9	453 733	287 870	63·4	165 863	5·71	3·78	73·6	89·4	45·3	7 690	4 879	2 811	
Malmö—Kontinenten ..	1899—1900	32·0	32·0	3 372	2 961	105 375	136·8	2 330	17·0	2 704·5	1 639·1	255 763	224 020	87·6	31 743	1·07	4·28	72·8	84·5	51·2	7 993	7 001	992	
	1901—1905	31·5	31·7	3 604	3 539	114 413	120·9	2 198	18·2	2 799·9	2 313·7	299 905	228 697	76·3	71 208	2·01	3·81	69·3	88·3	73·0	9 461	7 215	2 246	
	1906—1908	31·5	31·5	3 613	3 610	114 698	131·6	2 462	18·7	4 635·1	3 214·2	370 928	256 266	69·1	114 662	3·18	4·18	78·2	147·1	102·0	11 775	8 135	3 640	
Mellersta Hallands	1887—1890	74·0	74·0	3 423	3 279	46 257	184·7	3 193	17·3	4 488·0	1 076·4	275 695	147 873	53·6	127 822	3·90	2·50	43·1	60·6	14·5	3 725	1 998	1 727	
	1891—1895	74·0	74·0	3 870	3 702	52 297	268·2	6 056	22·6	6 938·3	3 461·8	539 135	299 446	55·5	239 689	6·47	3·62	81·8	93·8	46·8	7 286	4 047	3 239	
Skåne—Halland.....	1886—1890	120·0	119·0	7 239	6 785	60 325	359·4	5 784	16·1	8 442·1	2 823·4	526 160	304 641	57·9	221 519	3·26	3·02	48·6	70·9	23·7	4 422	2 560	1 862	
	1891—1895	120·0	120·0	8 277	7 636	68 975	448·8	9 637	21·5	11 534·4	6 780·0	898 919	591 664	65·8	307 255	4·02	3·74	80·3	96·1	56·5	7 491	4 931	2 560	
Strömstad—Skee	1904—1905	6·8	6·8	805	788	118 382	13·3	221	16·6	312·0	39·3	18 643	25 437	136·4	— 6 794	— 0·86	1·96	32·5	45·9	5·8	2 742	3 741	— 999	
	1906	6·8	6·8	805	805	118 382	13·7	216	15·8	322·1	77·5	20 204	21 505	106·4	— 1 301	— 0·16	2·01	31·8	47·4	11·4	2 971	3 162	— 191	
Örebro—Svartå	1898—1900	49·0	49·7	1 722	1 672	35 143	109·4	2 044	18·7	2 217·6	1 002·2	159 647	108 438	67·9	51 209	3·06	2·20	41·1	44·6	20·2	3 212	2 182	1 030	
	1901—1905	48·5	48·7	1 793	1 753	36 969	118·5	2 275	19·2	2 581·1	1 753·0	209 776	165 487	78·9	44 289	2·53	2·43	46·7	53·0	36·0	4 307	3 398	909	
	1906	48·5	48·5	1 822	1 808	37 567	152·8	2 639	17·3	3 444·3	2 208·0	282 961	238 662	84·3	44 299	2·45	3·15	54·4	71·0	45·5	5 834	4 921	913	
II. Enskilda smalspåriga järnvägar.																								
Spårvidd 1·217 meter.																								
Hudiksvalls	1881—1885	16·0	16·0	986	986	61 625	49·8	1 351	27·1	446·3	1 808·3	175 912	83 713	47·6	92 199	9·35	3·11	84·4	27·9	113·0	10 994	5 232	5 762	
	1886—1887	16·0	16·0	986	986	61 625	49·4	1 192	24·1	544·9	1 534·7	168 835	68 639	40·7	100 196	10·16	3·09	74·5	34·1	95·9	10 552	4 290	6 262	
Söderhamns	1881—1885	15·0	15·0	1 135	1 135	75 667	84·2	2 360	28·0	589·7	3 114·5	290 159	120 355	41·5	169 804	14·96	5·61	157·3	39·3	207·6	19 344	8 024	11 320	
Spårvidd 1·067 meter.																								
Sundsvall–Torpsham:ar	1881—1884	62·0	62·0	4 534	4 472	73 129	139·3	3 228	23·2	2 286·1	3 703·2	396 566	214 907	54·2	181 659	4·06	2·25	52·1	36·9	59·7	6 396	3 466	2 930	

Tab. 2. (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år	Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer	Vagnaxelkilometer	Personkilometer	Tonkilometer	Summa inkomster av järnvägsdriften	Summa driftkostnader	Nettoinkomst av järnvägsdriften
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental	Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Per år och bankilometer: Tusental				Kronor		
C. Järnvägarna fördelade med hänsyn till ägare under resp. år.																							
I. Statens järnvägar	**1881—1885**	**2 385·0**	**2 228·0**	**229 442**	**215 557**	**96 202**	**6 910·6**	**244 453**	**35·4**	**171 441·3**	**222 227·9**	**19 419 691**	**11 753 298**	**60·5**	**7 666 393**	**3·56**	**3·10**	**109·7**	**76·9**	**99·7**	**8 716**	**5 275**	**3 441**
	1886—1890	**2 613·0**	**2 513·0**	**255 055**	**245 171**	**97 610**	**8 219·3**	**287 034**	**34·9**	**188 559·5**	**255 408·6**	**20 530 772**	**14 082 363**	**68·6**	**6 448 409**	**2·63**	**3·27**	**114·2**	**75·0**	**101·6**	**8 170**	**5 604**	**2 566**
	1891—1895	**3 270·0**	**2 893·0**	**296 710**	**274 622**	**90 737**	**8 947·0**	**328 026**	**36·7**	**223 162·9**	**325 091·2**	**23 688 372**	**16 426 349**	**69·3**	**7 262 023**	**2·64**	**3·09**	**113·4**	**77·1**	**112·4**	**8 188**	**5 678**	**2 510**
	1896—1900	**3 850·0**	**3 683·0**	**358 409**	**329 967**	**93 093**	**14 414·8**	**533 362**	**37·0**	**389 226·9**	**648 520·0**	**38 354 111**	**25 234 250**	**65·8**	**13 119 861**	**3·98**	**3·91**	**144·8**	**105·7**	**176·1**	**10 414**	**6 852**	**3 562**
	1901—1905	**4 199·3**	**4 038·2**	**447 017**	**404 461**	**106 450**	**18 238·3**	**695 893**	**38·2**	**515 621·7**	**960 765·5**	**49 996 020**	**37 091 140**	**74·2**	**12 904 880**	**3·19**	**4·52**	**172·3**	**127·7**	**237·9**	**12 381**	**9 185**	**3 196**
	1906—1910	**4 418·0**	**4 318·6**	**522 862**	**480 385**	**118 348**	**21 920·9**	**829 224**	**37·8**	**753 420·0**	**1 261 631·7**	**64 901 747**	**52 519 253**	**80·9**	**12 382 494**	**2·58**	**5·08**	**192·0**	**174·5**	**292·1**	**15 028**	**12 161**	**2 867**
	1911—1915	**4 910·0**	**4 681·6**	**626 667**	**566 053**	**127 631**	**26 256·6**	**1 016 231**	**38·7**	**1 062 529·4**	**1 974 598·5**	**91 983 396**	**69 764 143**	**75·8**	**22 219 253**	**3·93**	**5·61**	**217·1**	**227·0**	**421·8**	**19 648**	**14 902**	**4 746**
	1911	*4 453·2*	*4 499·5*	*536 438*	*529 036*	*120 461*	*23 284·7*	*897 633*	*38·6*	*893 019·1*	*1 564 145·9*	*76 616 898*	*58 609 875*	*76.5*	*18 007 023*	*3·40*	*5·17*	*199·5*	*198·5*	*347·6*	*17 028*	*13 026*	*4 002*
	1912	*4 610·1*	*4 554·4*	*557 385*	*544 067*	*120 905*	*24 731.7*	*954 057*	*38·6*	*968 195·7*	*1 732 025·9*	*83 203 657*	*62 908 716*	*75·6*	*20 294 941*	*3·73*	*5·43*	*209·5*	*212·6*	*380·3*	*18 269*	*13 813*	*4 456*
	1913	*4 687·8*	*4 695·9*	*577 665*	*563 851*	*123 227*	*25 911·8*	*1 003 912*	*38·7*	*1 027 320·1*	*1 905 310·4*	*88 693 300*	*66 867 400*	*75·4*	*21 825 900*	*3·87*	*5·52*	*213·8*	*218·8*	*405·7*	*18 887*	*14 239*	*4 648*
	1914	*4 784·4*	*4 771·2*	*595 906*	*584 877*	*124 552*	*26 694·7*	*1 023 108*	*38·3*	*1 167 677·9*	*1 916 977·1*	*93 288 795*	*69 860 068*	*74·9*	*23 428 727*	*4·01*	*5·59*	*214·4*	*244·7*	*401·8*	*19 552*	*14 642*	*4 910*
	1915	*4 910·0*	*4 887·1*	*626 667*	*608 435*	*127 631*	*30 660·0*	*1 202 446*	*39·2*	*1 256 434·4*	*2 754 533·3*	*118 114 329*	*90 574 655*	*76·7*	*27 539 674*	*4·53*	*6·27*	*246·0*	*257·1*	*563·6*	*24 169*	*18 534*	*5 635*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**1881—1885**	**3 057·0**	**2 948·8**	**180 828**	**175 464**	**59 152**	**5 525·9**	**142 665**	**25·8**	**94 584·2**	**166 802·0**	**14 795 173**	**7 565 712**	**51·1**	**7 229 461**	**4·12**	**1·87**	**48·4**	**32·1**	**56·6**	**5 017**	**2 566**	**2 451**
	1886—1890	**3 818·0**	**3 558·2**	**213 445**	**201 909**	**55 905**	**7 384·9**	**185 157**	**25·1**	**124 027·2**	**215 960·7**	**17 712 519**	**9 134 117**	**51·6**	**8 578 402**	**4·25**	**2·08**	**52·0**	**34·9**	**60·7**	**4 978**	**2 567**	**2 411**
	1891—1895	**4 444·0**	**4 143·6**	**267 075**	**229 329**	**60 098**	**10 161·0**	**268 685**	**26·4**	**184 900·8**	**335 076·3**	**24 291 747**	**13 134 639**	**54·1**	**11 157 108**	**4·87**	**2·45**	**64·8**	**44·6**	**80·9**	**5 863**	**3 170**	**2 693**
	1896—1900	**4 674·0**	**4 376·6**	**291 007**	**267 872**	**62 261**	**12 291·6**	**350 062**	**28·5**	**239 704·9**	**519 161·0**	**31 464 632**	**17 041 295**	**54·2**	**14 423 337**	**5·38**	**2·81**	**80·0**	**54·8**	**118·6**	**7 189**	**3 894**	**3 295**
	1901—1905	**5 497·5**	**5 237·5**	**379 367**	**335 081**	**69 007**	**15 968·2**	**424 812**	**26·6**	**343 982·6**	**629 843·0**	**38 801 243**	**23 098 581**	**59·5**	**15 702 662**	**4·69**	**3·05**	**81·1**	**65·7**	**120·3**	**7 408**	**4 410**	**2 998**
	1906—1910	**5 996·9**	**5 870·1**	**420 192**	**404 019**	**70 068**	**20 047·8**	**506 354**	**25·3**	**522 934·7**	**812 780·4**	**50 063 531**	**35 488 232**	**70·9**	**14 575 299**	**3·61**	**3·42**	**86·3**	**89·1**	**138·5**	**8 529**	**6 046**	**2 483**
	1911—1915	**6 353·0**	**6 205·8**	**474 799**	**446 697**	**74 736**	**22 746·3**	**602 661**	**26·5**	**625 248·7**	**1 137 776·0**	**65 467 668**	**46 383 010**	**70·8**	**19 084 658**	**4·27**	**3·67**	**97·1**	**100·8**	**183·3**	**10 549**	**7 474**	**3 075**
	1911	*6 087·5*	*6 077·5*	*428 745*	*426 033*	*70 430*	*21 492·6*	*548 396*	*25·5*	*572 715·0*	*937 589·1*	*56 558 078*	*38 499 875*	*68·1*	*18 058 203*	*4·24*	*3·54*	*90·2*	*94·2*	*154·3*	*9 306*	*6 335*	*2 971*
	1912	*6 142·0*	*6 129·6*	*435 820*	*433 207*	*70 957*	*22 256·3*	*580 429*	*26·1*	*583 131·1*	*1 049 248·7*	*61 320 693*	*42 237 912*	*68·9*	*19 082 781*	*4·41*	*3·63*	*94·7*	*95·1*	*171·2*	*10 004*	*6 891*	*3 113*
	1913	*6 220·1*	*6 192·5*	*448 875*	*441 764*	*72 165*	*22 765·3*	*605 000*	*26·6*	*633 380·9*	*1 138 642·5*	*64 795 900*	*44 929 600*	*69·3*	*19 866 300*	*4·50*	*3·68*	*97·7*	*102·3*	*183·9*	*10 464*	*7 256*	*3 208*
	1914	*6 347·5*	*6 249·8*	*466 223*	*461 792*	*73 450*	*22 451·1*	*589 881*	*26·3*	*648 208·9*	*1 072 414·6*	*64 442 732*	*46 469 380*	*72·1*	*17 973 352*	*3·89*	*3·59*	*94·4*	*103·7*	*171·6*	*10 311*	*7 435*	*2 876*
	1915	*6 353·0*	*6 379·5*	*474 799*	*470 688*	*74 736*	*24 766·4*	*689 601*	*27·8*	*688 807·4*	*1 490 985·0*	*80 220 939*	*59 778 286*	*74·5*	*20 442 653*	*4·34*	*3·88*	*108·1*	*108·0*	*233·7*	*12 575*	*9 370*	*3 205*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**1881—1885**	**961·0**	**952·8**	**31 850**	**33 607**	**33 143**	**1 448·0**	**28 222**	**19·5**	**15 601·2**	**24 632·6**	**3 111 370**	**1 599 220**	**51·4**	**1 512 150**	**4·50**	**1·52**	**29·6**	**16·4**	**25·9**	**3 266**	**1 679**	**1 587**
	1886—1890	**1 332·0**	**1 150·0**	**41 819**	**36 603**	**31 396**	**1 846·3**	**32 169**	**17·4**	**20 591·8**	**23 412·1**	**3 076 921**	**1 782 176**	**57·9**	**1 294 745**	**3·54**	**1·61**	**28·0**	**17·9**	**20·4**	**2 676**	**1 550**	**1 126**
	1891—1895	**1 491·0**	**1 383·0**	**47 349**	**44 654**	**31 757**	**2 555·1**	**44 191**	**17·3**	**33 656·9**	**30 582·6**	**4 120 256**	**2 457 244**	**59·6**	**1 663 012**	**3·72**	**1·85**	**32.0**	**24·3**	**22·1**	**2 979**	**1 777**	**1 202**
	1896—1900	**2 366·0**	**1 967·2**	**67 840**	**57 368**	**28 673**	**4 296·1**	**83 710**	**19·5**	**64 415·1**	**56 072·1**	**7 035 885**	**4 309 684**	**61·3**	**2 726 201**	**4·75**	**2·18**	**42·6**	**32·7**	**28·5**	**3 577**	**2 191**	**1 386**
	1901—1905	**2 609·6**	**2 505·0**	**89 501**	**77 232**	**34 297**	**6 211·5**	**121 614**	**19·6**	**104 894·1**	**81 886·4**	**10 069 542**	**6 703 828**	**66·6**	**3 365 714**	**4·36**	**2·48**	**48·5**	**41·9**	**32·7**	**4 020**	**2 676**	**1 344**
	1906—1910	**3 117·1**	**2 878·4**	**112 294**	**101 975**	**36 025**	**7 862·0**	**157 112**	**20·0**	**151 363·9**	**107 617·8**	**13 232 736**	**10 291 373**	**77·8**	**2 941 363**	**2·88**	**2·73**	**54·6**	**52·6**	**37·4**	**4 597**	**3 575**	**1 022**
	1911—1915	**3 298·2**	**3 192·4**	**128 633**	**119 118**	**39 001**	**8 985·5**	**183 638**	**20·4**	**185 933·3**	**143 453·9**	**17 479 176**	**13 587 542**	**77·7**	**3 891 634**	**3·27**	**2·81**	**57·5**	**58·2**	**44·9**	**5 475**	**4 256**	**1 219**

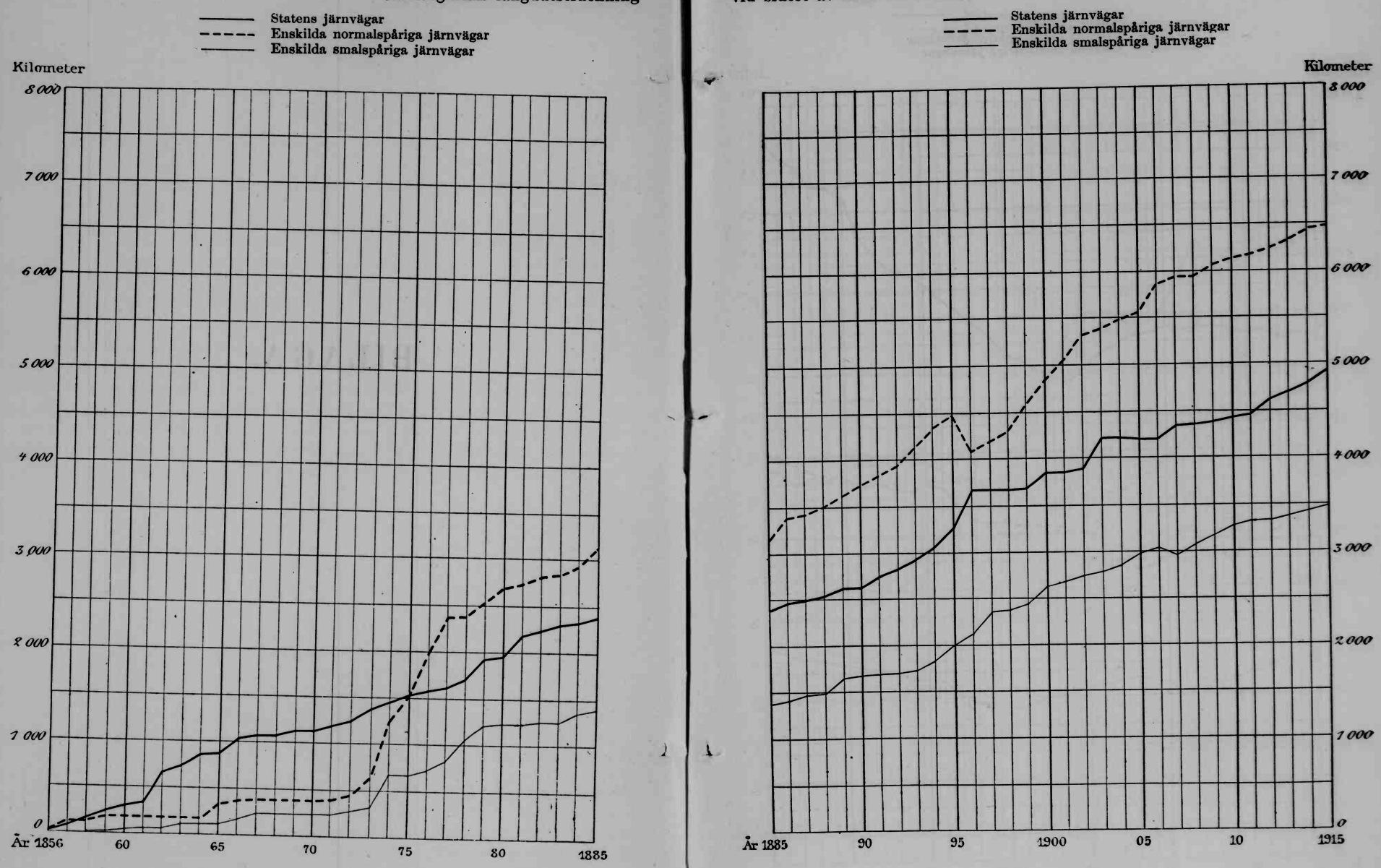
Tab. 2. (forts.). Statistik i sammandrag för de vid 1915 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar av allmän betydelse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	År	Ägande banlängd vid periodens slut	Trafikerad medelbanlängd under perioden	Avkomstberättigad byggnadskostnad vid periodens slut	Avkomstberättigad byggnadskostnad i medeltal för perioden	Byggnadskostnad per km ägande banlängd vid periodens slut	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Tågkilometer	Tågrörelse å egen bana i medeltal per år: Vagnaxelkilometer	Vagnaxelkilometer per tågkilometer	Personkilometer i medeltal per år
		Km		Kr. i tusental		Kr.	Tusental		Antal	Tusental
Enskilda smalspåriga järnvägar (forts.)	*1911*	*3 163·4*	*3 136·5*	*114 493*	*113 580*	*36 193*	*8 784·8*	*174 892*	*19·9*	*170 929·0*
	1912	*3 174·2*	*3 166·6*	*117 150*	*115 821*	*36 907*	*8 891·2*	*178 558*	*20·1*	*176 993·3*
	1913	*3 224·2*	*3 187·9*	*120 444*	*118 380*	*37 356*	*9 053·7*	*182 941*	*20·2*	*187 239·3*
	1914	*3 228·2*	*3 225·4*	*123 664*	*122 200*	*38 307*	*9 009·7*	*184 307*	*20·5*	*194 224·6*
	1915	*3 298·2*	*3 245·6*	*128 633*	*125 611*	*39 001*	*9 188·2*	*197 490*	*21·5*	*200 280·2*
Summa enskilda järnvägar	1881—1885	4 018·0	3 901·6	212 678	209 071	52 931	6 973·9	170 887	24·5	110 185·4
	1886—1890	5 150·0	4 708·2	255 264	238 512	49 566	9 231·2	217 326	23·5	144 619·0
	1891—1895	5 935·0	5 526·6	314 424	273 983	52 978	12 716·1	312 876	24·6	218 557·7
	1896—1900	7 040·0	6 343·8	358 847	325 240	50 973	16 587·7	433 772	26·2	304 120·0
	1901—1905	8 107·1	7 742·5	468 868	412 313	57 834	22 179·7	546 426	24·6	448 876·7
	1906—1910	9 114·0	8 748·5	532 486	505 994	58 425	27 909·8	663 466	23·8	674 298·6
	1911—1915	9 651·2	9 398·2	603 432	565 815	62 524	31 731·8	786 299	24·8	811 182·0
	1911	*9 250·9*	*9 214·0*	*543 238*	*539 613*	*58 723*	*30 277·4*	*723 288*	*23·9*	*743 644·0*
	1912	*9 316·2*	*9 296·2*	*552 970*	*549 028*	*59 356*	*31 147·5*	*758 987*	*24·4*	*760 124·4*
	1913	*9 444·3*	*9 380·4*	*569 319*	*560 144*	*60 282*	*31 819·0*	*787 941*	*24·8*	*820 620·2*
	1914	*9 575·7*	*9 475·2*	*589 887*	*583 992*	*61 602*	*31 460·8*	*774 188*	*24·6*	*842 433·5*
	1915	*9 651·2*	*9 625·1*	*603 432*	*596 299*	*62 524*	*33 954·6*	*887 091*	*26·1*	*889 087·6*
Summa statens och enskilda järnvägar	1881—1885	6 403·0	6 129·6	442 120	424 628	69 049	13 884·5	415 340	29·9	281 626·7
	1886—1890	7 763·0	7 221·2	510 319	483 683	65 737	17 450·5	504 360	28·9	333 178·5
	1891—1895	9 205·0	8 419·6	611 134	548 605	66 392	21 663·1	640 902	29·6	441 720·6
	1896—1900	10 890·0	10 026·8	717 256	655 207	71 534	31 002·5	967 134	31·2	693 346·9
	1901—1905	12 306·4	11 780·7	915 885	816 774	74 423	40 418·0	1 242 319	30·7	964 498·4
	1906—1910	13 532·0	13 067·1	1 055 348	986 379	77 989	49 830·7	1 492 690	30·0	1 427 718·6
	1911—1915	14 561·2	14 079·8	1 230 099	1 131 868	84 478	57 988·4	1 802 530	31·1	1 873 711·4
	1911	*13 704·1*	*13 693·7*	*1 079 676*	*1 068 649*	*78 785*	*53 562·1*	*1 620 921*	*30·3*	*1 636 663·1*
	1912	*13 926·3*	*13 829·6*	*1 110 355*	*1 093 095*	*79 731*	*55 879·2*	*1 713 044*	*30·7*	*1 728 320·1*
	1913	*14 132·1*	*14 052·1*	*1 146 984*	*1 123 995*	*81 162*	*57 730·8*	*1 791 853*	*31·0*	*1 847 940·3*
	1914	*14 360·1*	*14 205·5*	*1 185 793*	*1 168 869*	*82 576*	*58 155·5*	*1 797 296*	*30·9*	*2 010 111·4*
	1915	*14 561·2*	*14 470·6*	*1 230 099*	*1 204 734*	*84 478*	*64 614·6*	*2 089 537*	*32·3*	*2 145 522·0*

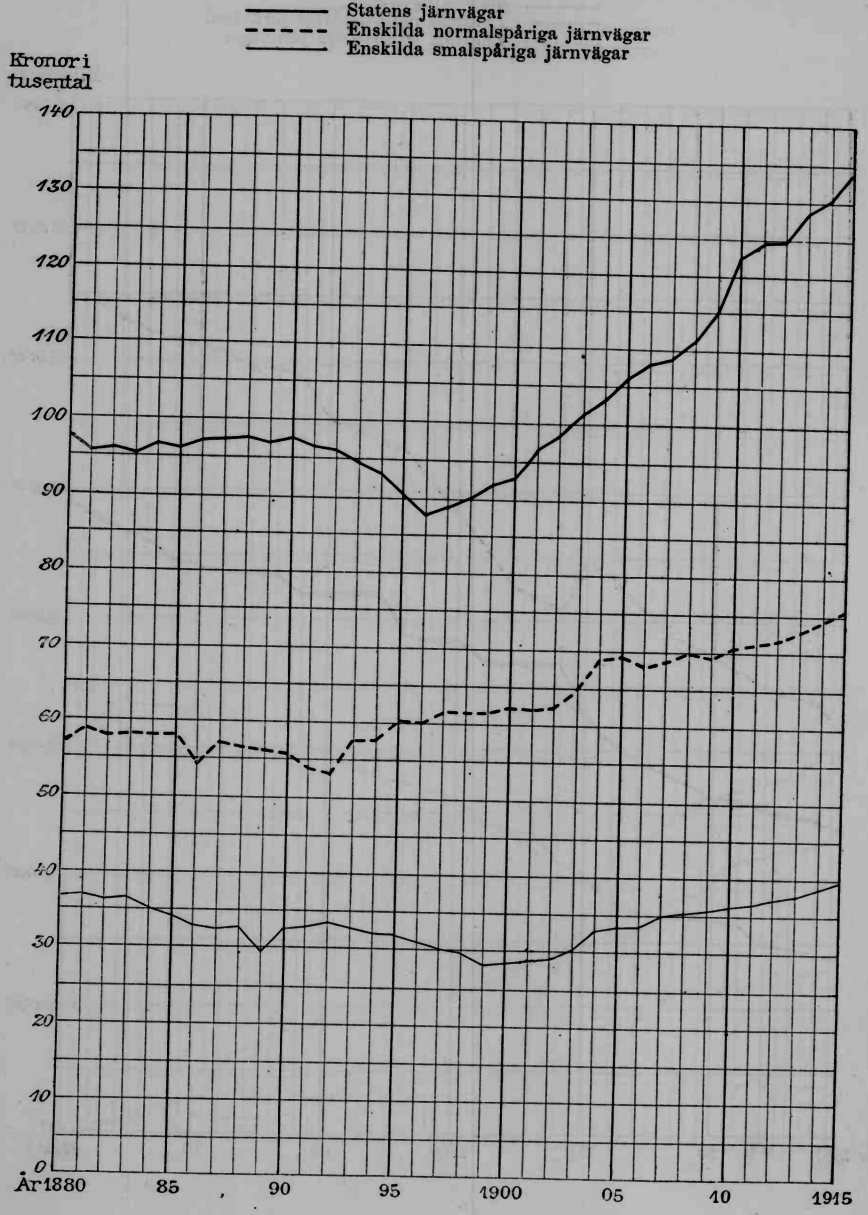
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tonkilometer av avgiftspliktigt gods i medeltal per år	Summa inkomster av järnvägsdriften i medeltal per år	Summa driftkostnader i medeltal per år	Utgiftsprocent	Nettoinkomst av järnvägsdriften i medeltal per år	Avkomstprocent	Tågkilometer (Per år och bankilometer)	Vagnaxelkilometer (Per år och bankilometer)	Personkilometer (Per år och bankilometer)	Tonkilometer (Per år och bankilometer)	Summa inkomster av järnvägsdriften (Per år och bankilometer)	Summa driftkostnader (Per år och bankilometer)	Nettoinkomst av järnvägsdriften (Per år och bankilometer)
Tusental	Kronor		%	Kr.	%	Tusental				Kronor		
126 034·3	*15 425 378*	*11 679 809*	*75·7*	*3 745 569*	*3·30*	*2·80*	*55·8*	*54·5*	*40·2*	*4 918*	*3 724*	*1 194*
131 980·4	*16 300 920*	*12 512 149*	*76·8*	*3 788 771*	*3·27*	*2·81*	*56·4*	*55·9*	*41·7*	*5 148*	*3 951*	*1 197*
140 684·2	*17 357 600*	*13 296 500*	*76·6*	*4 061 100*	*3·43*	*2·84*	*57·4*	*58·7*	*44·1*	*5 445*	*4 171*	*1 274*
142 628·0	*17 924 551*	*14 087 913*	*78·6*	*3 836 638*	*3·14*	*2·79*	*57·1*	*60·2*	*44·2*	*5 557*	*4 368*	*1 189*
175 942·7	*20 387 432*	*16 361 338*	*80·3*	*4 026 094*	*3·21*	*2·83*	*60·8*	*61·7*	*54·2*	*6 281*	*5 041*	*1 240*
191 434·6	17 906 543	9 164 932	51·2	8 741 611	4·18	1·79	43·8	28·2	49·1	4 590	2 349	2 241
239 372·8	20 789 440	10 916 293	52·5	9 873 147	4·14	1·96	46·2	30·7	50·8	4 416	2 319	2 097
365 658·9	28 412 003	15 591 883	54·9	12 820 120	4·68	2·30	56·6	39·5	66·2	5 141	2 821	2 320
575 233·1	38 500 517	21 350 979	55·5	17 149 538	5·27	2·61	68·4	47·9	90·7	6 069	3 366	2 703
711 729·4	48 870 785	29 802 409	61·0	19 068 376	4·62	2·86	70·6	58·0	91·9	6 312	3 849	2 463
920 398·2	63 296 267	45 779 605	72·3	17 516 662	3·46	3·19	75·8	77·1	105·2	7 235	5 233	2 002
1 281 229·9	82 946 844	59 970 552	72·3	22 976 292	4·06	3·38	83·7	86·3	136·3	8 826	6 381	2 445
1 063 623·4	*71 983 456*	*50 179 684*	*69·7*	*21 803 772*	*4·04*	*3·29*	*78·5*	*80·7*	*115·4*	*7 812*	*5 446*	*2 366*
1 181 229·1	*77 621 613*	*54 750 061*	*70·5*	*22 871 552*	*4·17*	*3·35*	*81·6*	*81·8*	*127·1*	*8 350*	*5 890*	*2 460*
1 279 326·7	*82 153 500*	*58 226 100*	*70·9*	*23 927 400*	*4·27*	*3·39*	*84·0*	*87·5*	*136·4*	*8 758*	*6 207*	*2 551*
1 215 042·6	*82 367 283*	*60 557 293*	*73·5*	*21 809 990*	*3·73*	*3·32*	*81·7*	*88·9*	*128·2*	*8 693*	*6 391*	*2 302*
1 666 927·7	*100 608 371*	*76 139 624*	*75·7*	*24 468 747*	*4·10*	*3·53*	*92·2*	*92·4*	*173·2*	*10 453*	*7 911*	*2 542*
413 662·5	37 326 234	20 918 230	56·0	16 408 004	3·86	2·27	67·8	45·9	67·5	6 090	3 413	2 677
494 781·4	41 320 212	24 998 656	60·5	16 321 556	3·37	2·42	69·8	46·1	68·5	5 722	3 462	2 260
690 750·1	52 100 375	32 018 232	61·5	20 082 143	3·66	2·57	76·1	52·5	82·0	6 188	3 803	2 385
1 223 753·1	76 854 628	46 585 229	60·6	30 269 399	4·62	3·09	96·5	69·1	122·0	7 665	4 646	3 019
1 672 494·9	98 866 805	66 893 549	67·7	31 973 256	3·91	3·43	105·5	81·9	142·0	8 392	5 678	2 714
2 182 029·9	128 198 014	98 298 858	76·7	29 899 156	3·03	3·81	114·2	109·3	167·0	9 811	7 523	2 288
3 255 828·4	174 930 240	129 734 695	74·2	45 195 545	3·99	4·12	128·0	133·1	231·2	12 424	9 214	3 210
2 627 769·3	*148 600 354*	*108 789 559*	*73·2*	*39 810 795*	*3·73*	*3·91*	*118·4*	*119·5*	*191·9*	*10 852*	*7 945*	*2 907*
2 913 255·0	*160 825 270*	*117 658 777*	*73·2*	*43 166 493*	*3·95*	*4·04*	*123·9*	*125·0*	*210·7*	*11 629*	*8 508*	*3 121*
3 184 637·1	*170 846 800*	*125 093 500*	*73·2*	*45 753 300*	*4·07*	*4·11*	*127·5*	*131·5*	*226·6*	*12 158*	*8 902*	*3 256*
3 132 019·7	*175 656 078*	*130 417 361*	*74·2*	*45 238 717*	*3·87*	*4·09*	*126·5*	*141·5*	*220·5*	*12 365*	*9 181*	*3 184*
4 421 461·0	*218 722 700*	*166 714 279*	*76·2*	*52 008 421*	*4·32*	*4·47*	*144·4*	*148·3*	*305·5*	*15 115*	*11 521*	*3 594*

BILAGA.

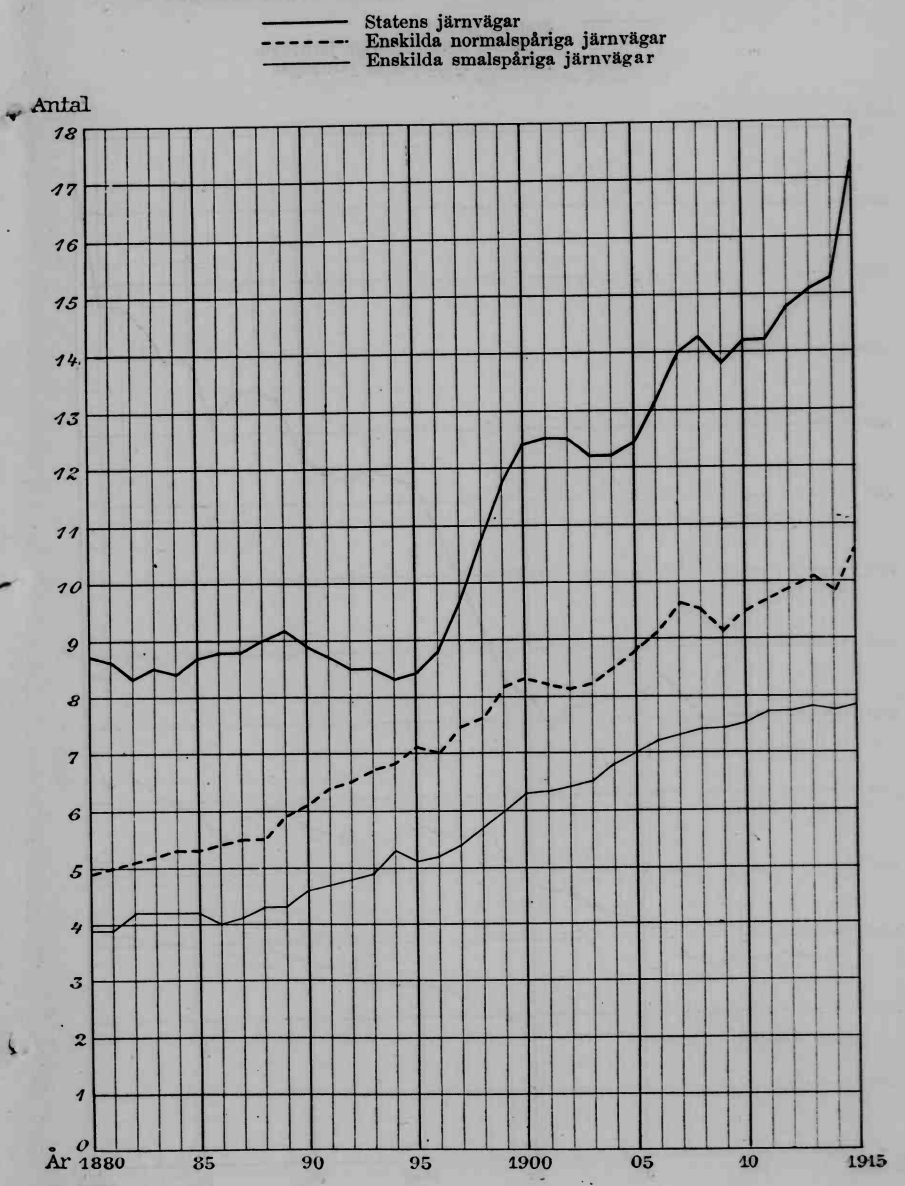
Järnvägarnas längdutsträckning vid slutet av åren 1856—1915.



Byggnadskostnad per km. ägande banlängd vid slutet av åren 1880—1915.

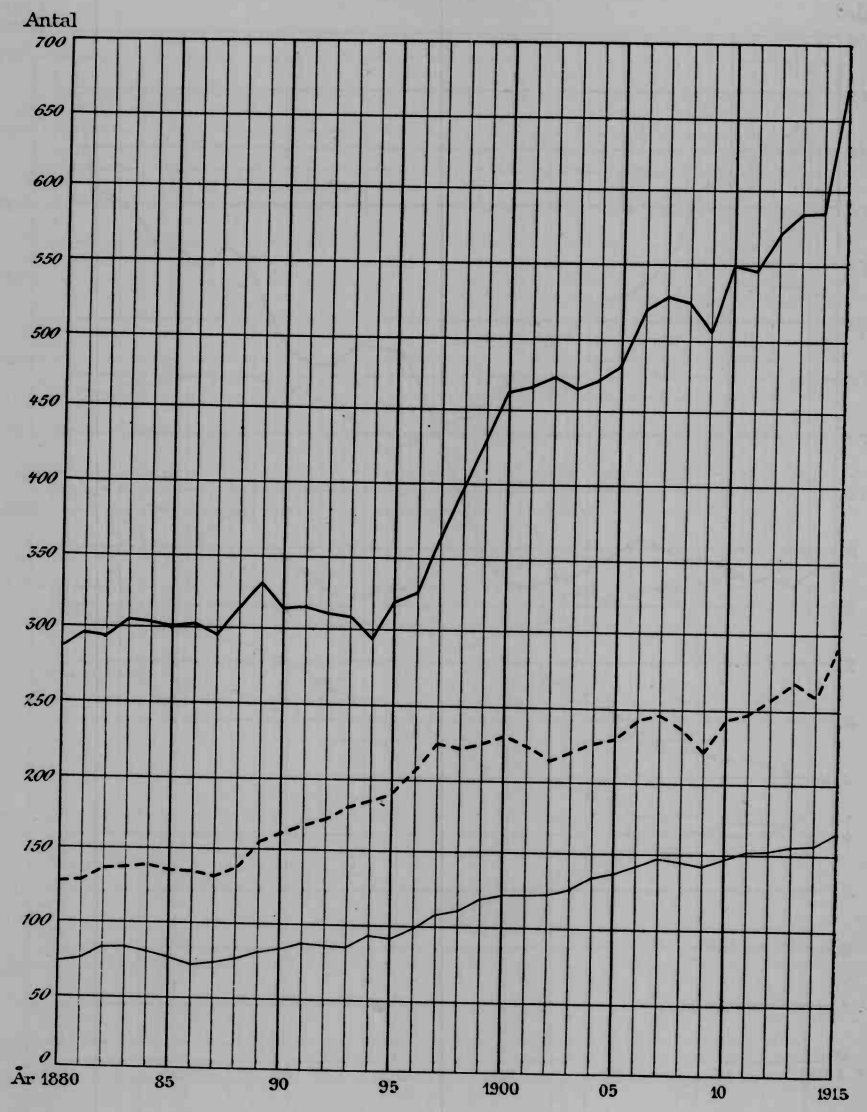


Tågkilometer per dag och bankilometer åren 1880—1915.



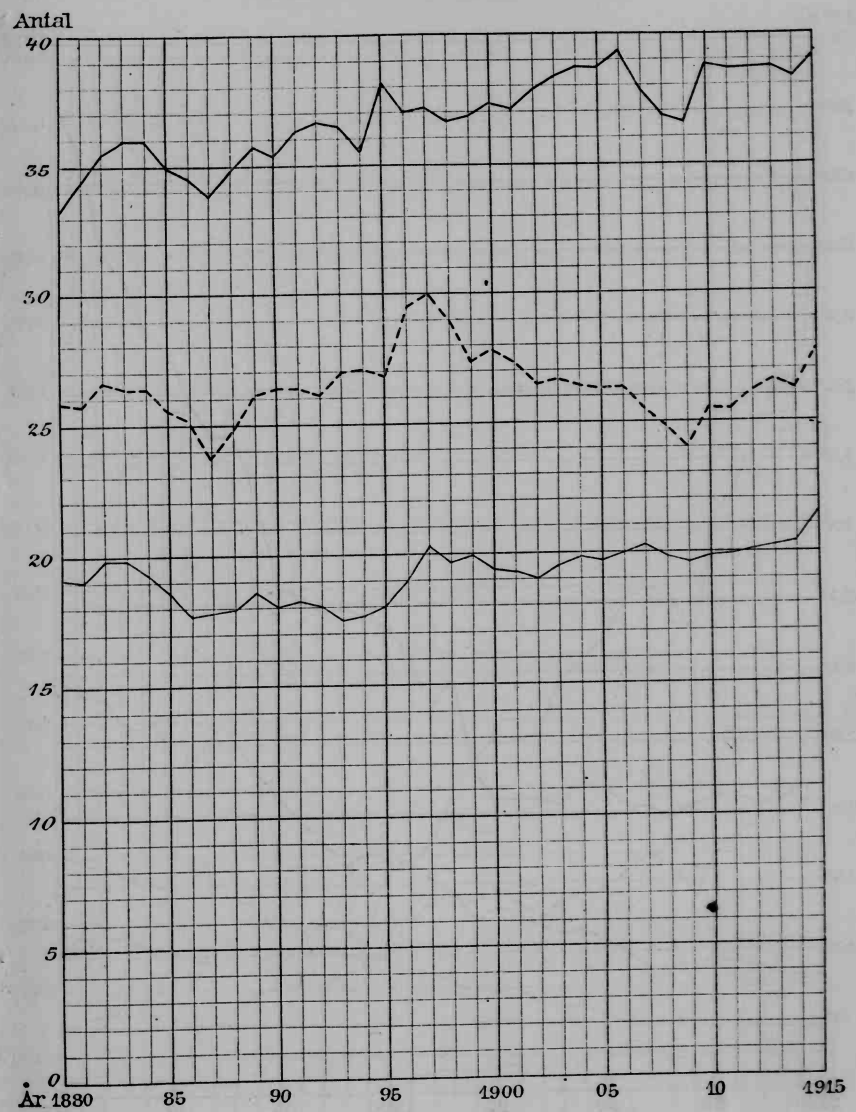
Vagnaxelkilometer per dag och bankilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



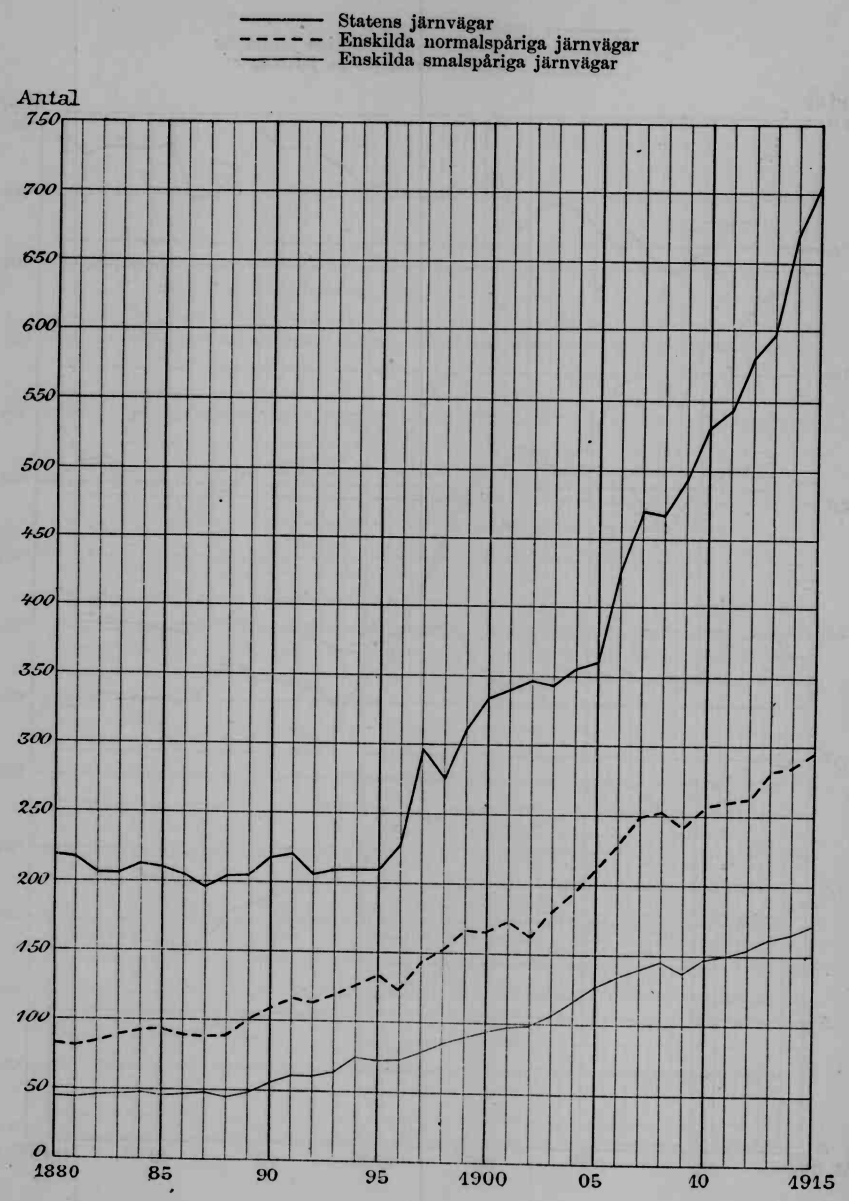
Vagnaxelkilometer per tågkilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar

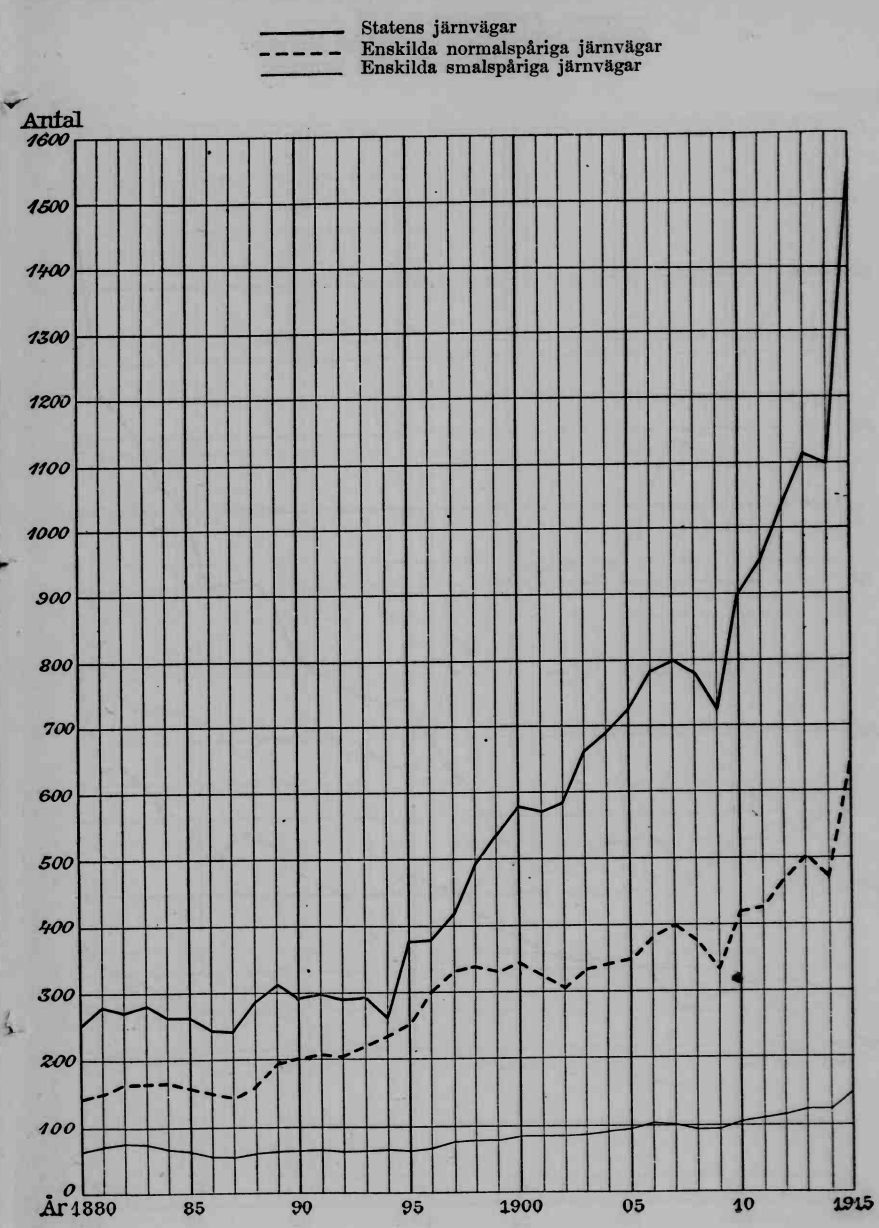


1388 20

Personkilometer per dag och bankilometer åren 1880—1915.

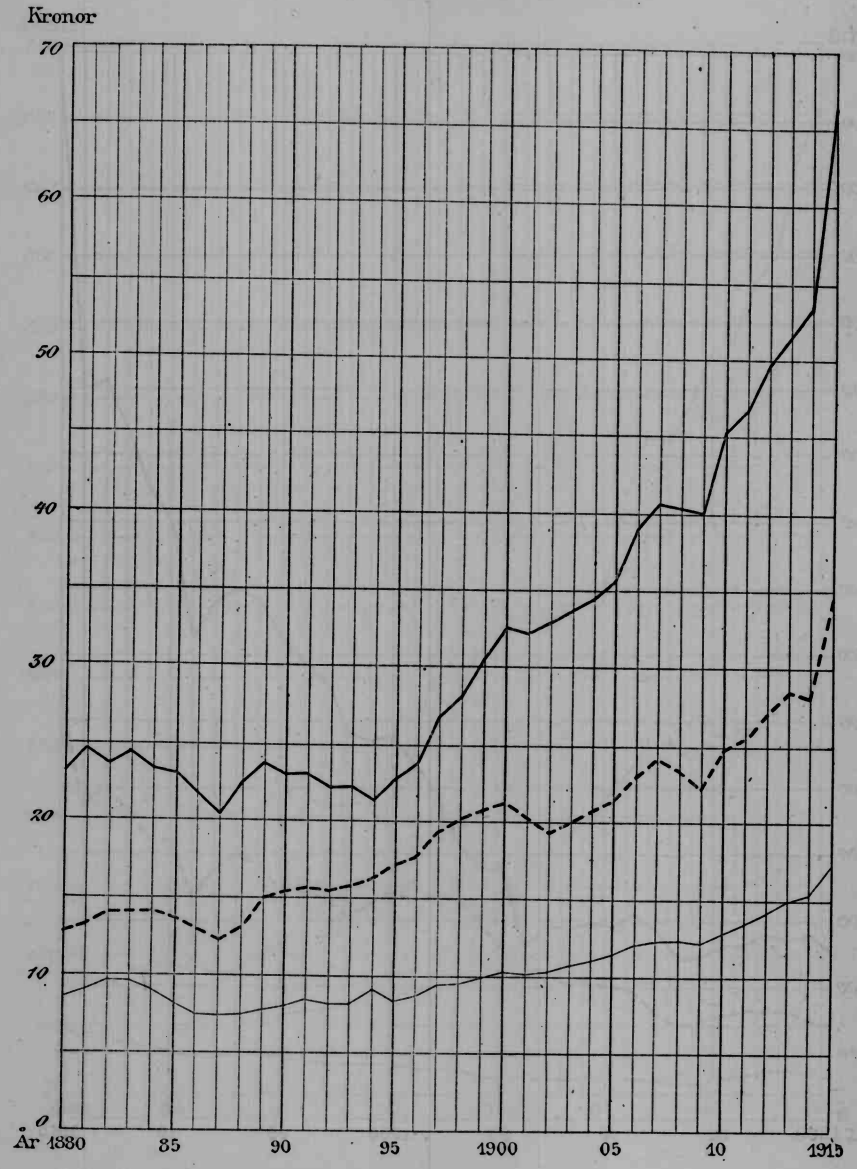


Tonkilometer av avgiftspliktigt gods per dag och bankilometer åren 1880—1915.



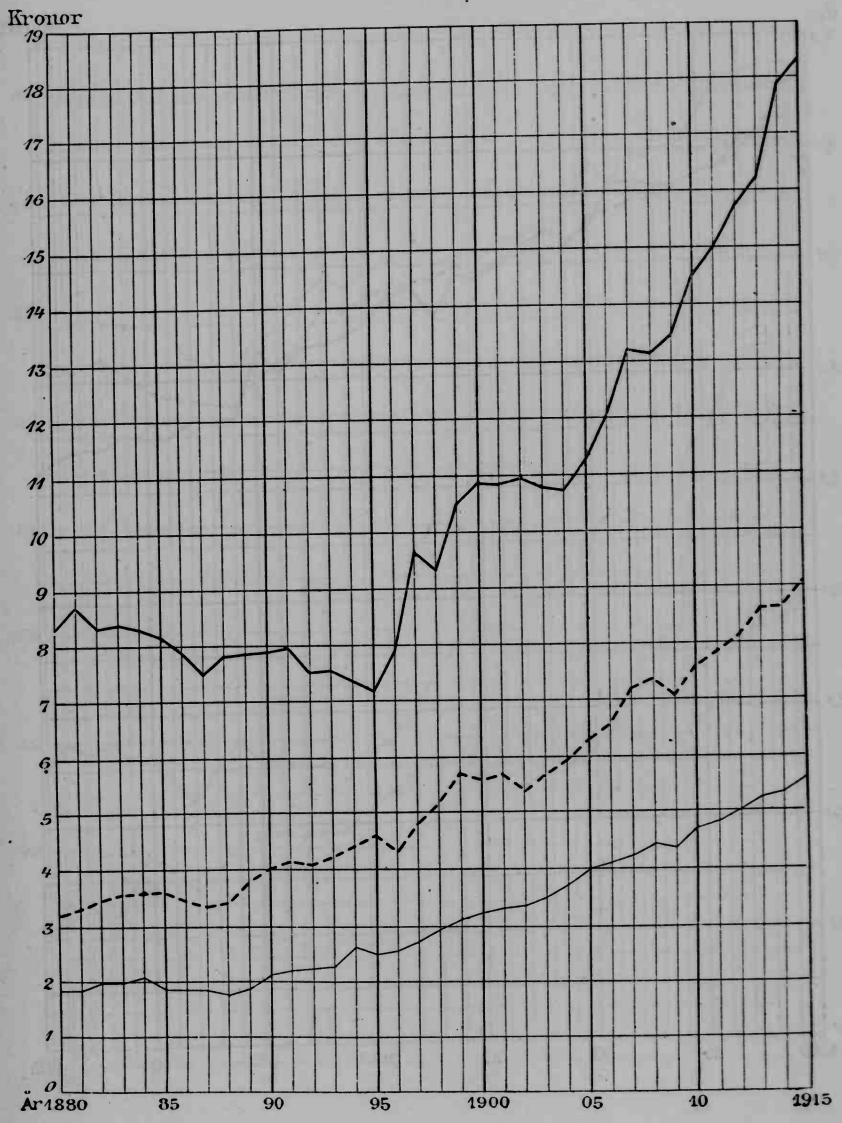
Summa inkomster av järnvägsdriften per dag och bankilometer åren 1880–1915.

——— Statens järnvägar
– – – – – Enskilda normalspåriga järnvägar
——— Enskilda smalspåriga järnvägar



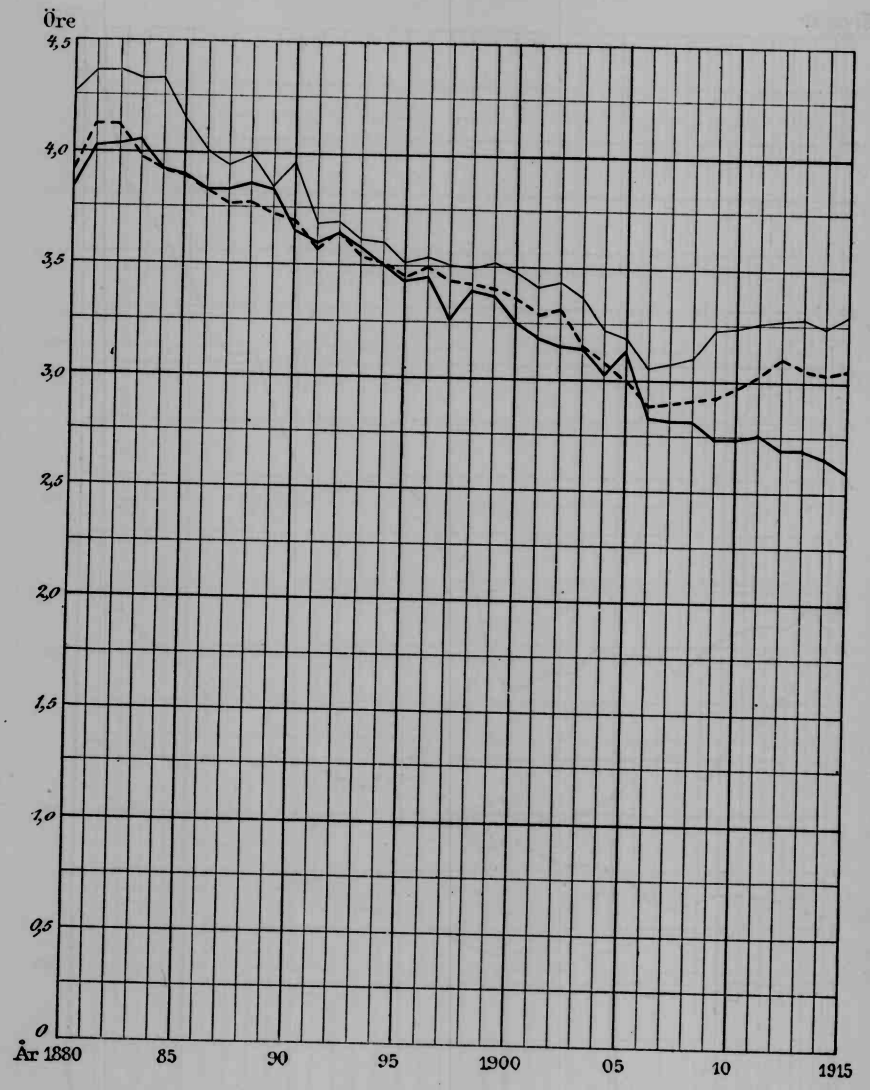
Biljettinkomst per dag och bankilometer åren 1880–1915.

——— Statens järnvägar
– – – – – Enskilda normalspåriga järnvägar
——— Enskilda smalspåriga järnvägar



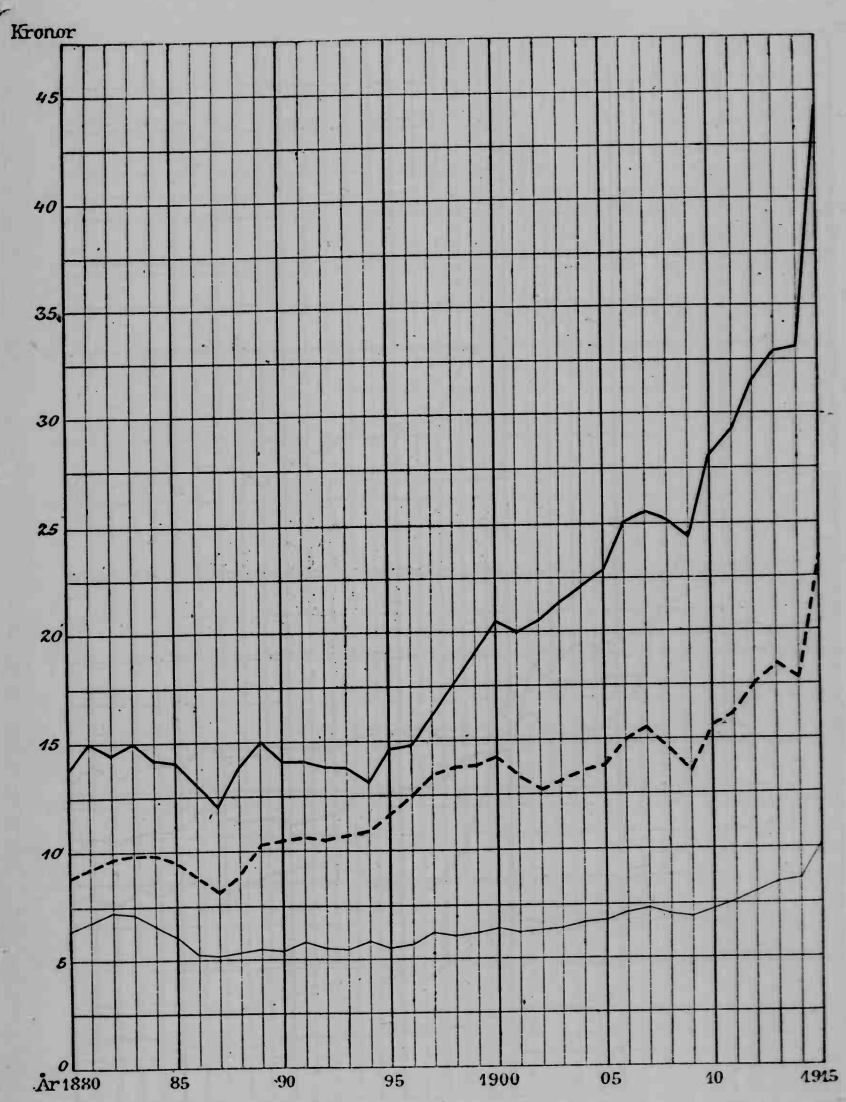
Biljettinkomst per personkilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



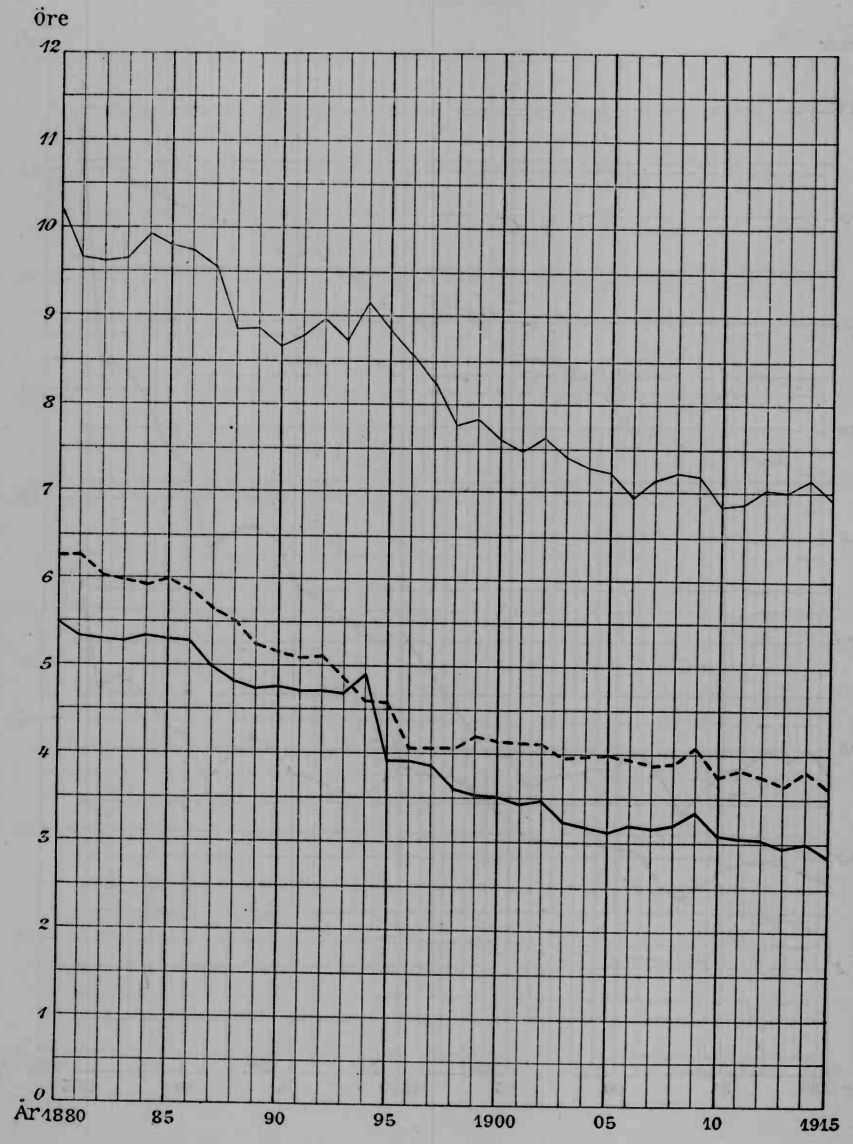
Godstrafikinkomst per dag och bankilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



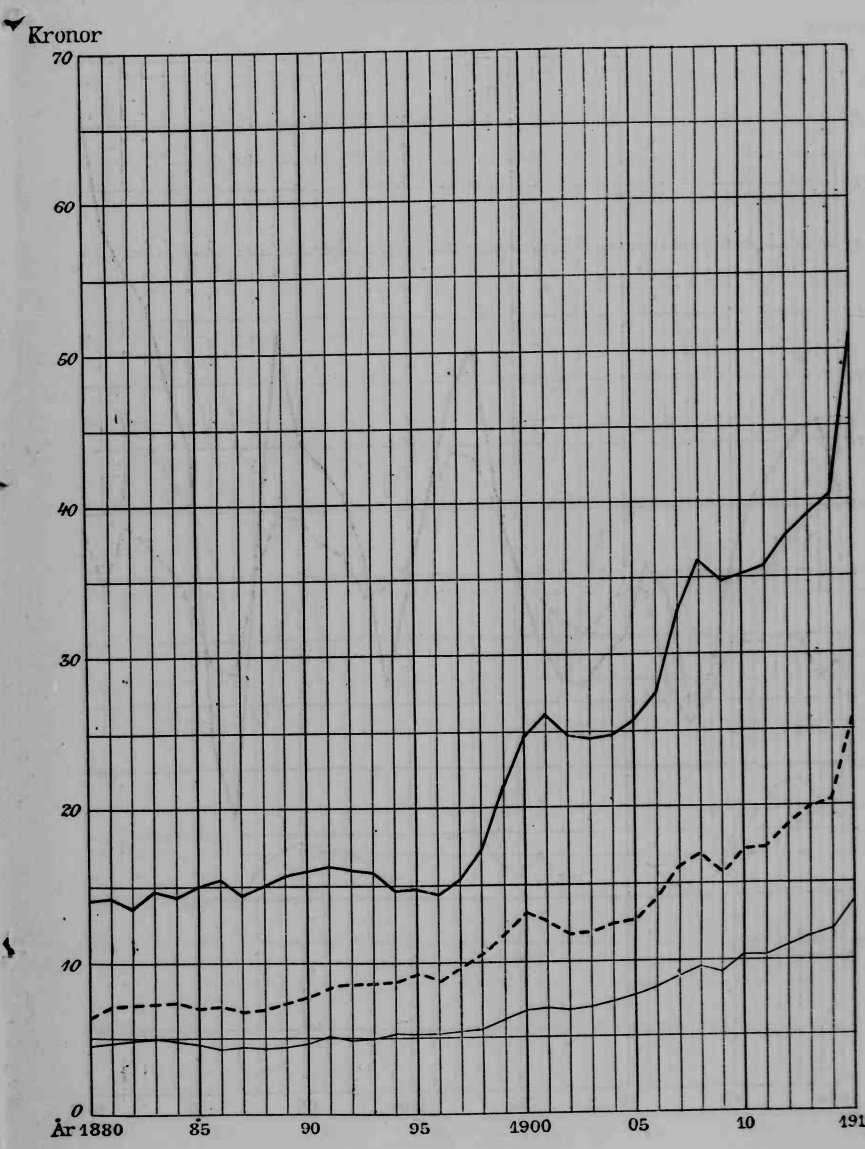
Godstrafikinkomst per godstonkilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



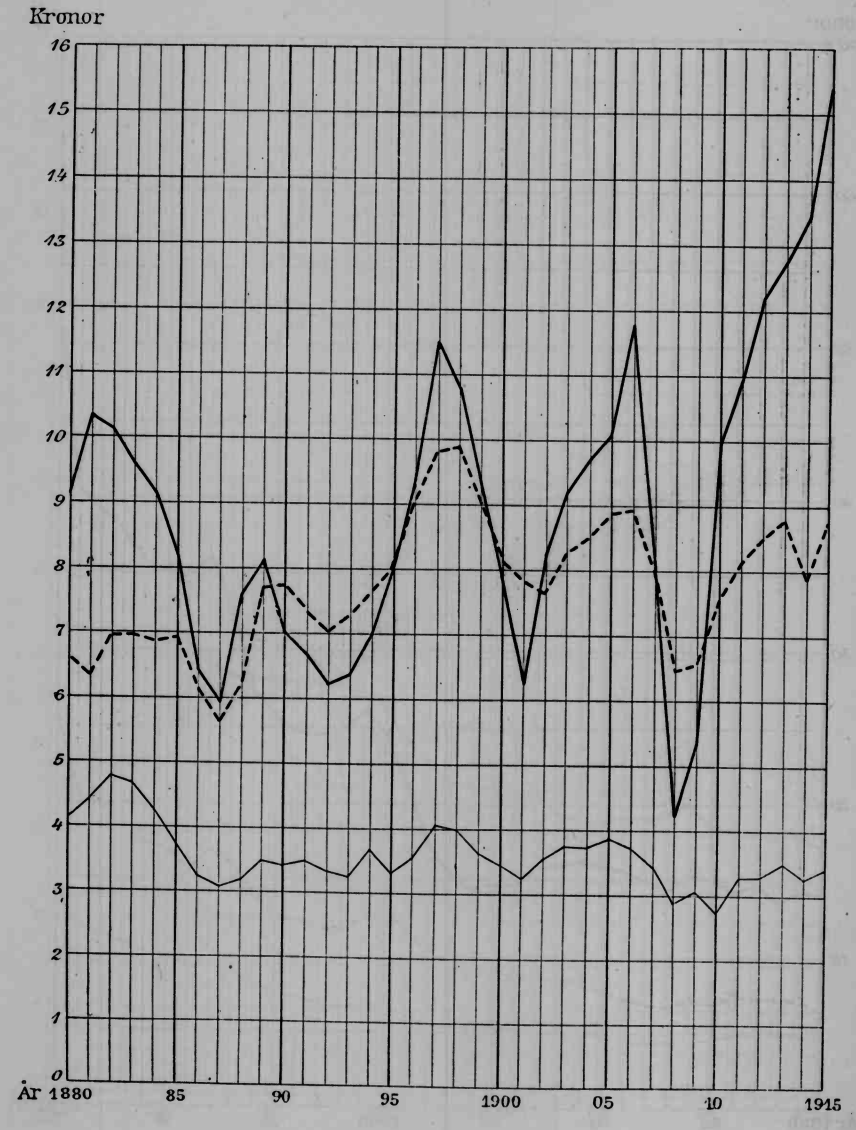
Summa driftkostnader per dag och bankilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



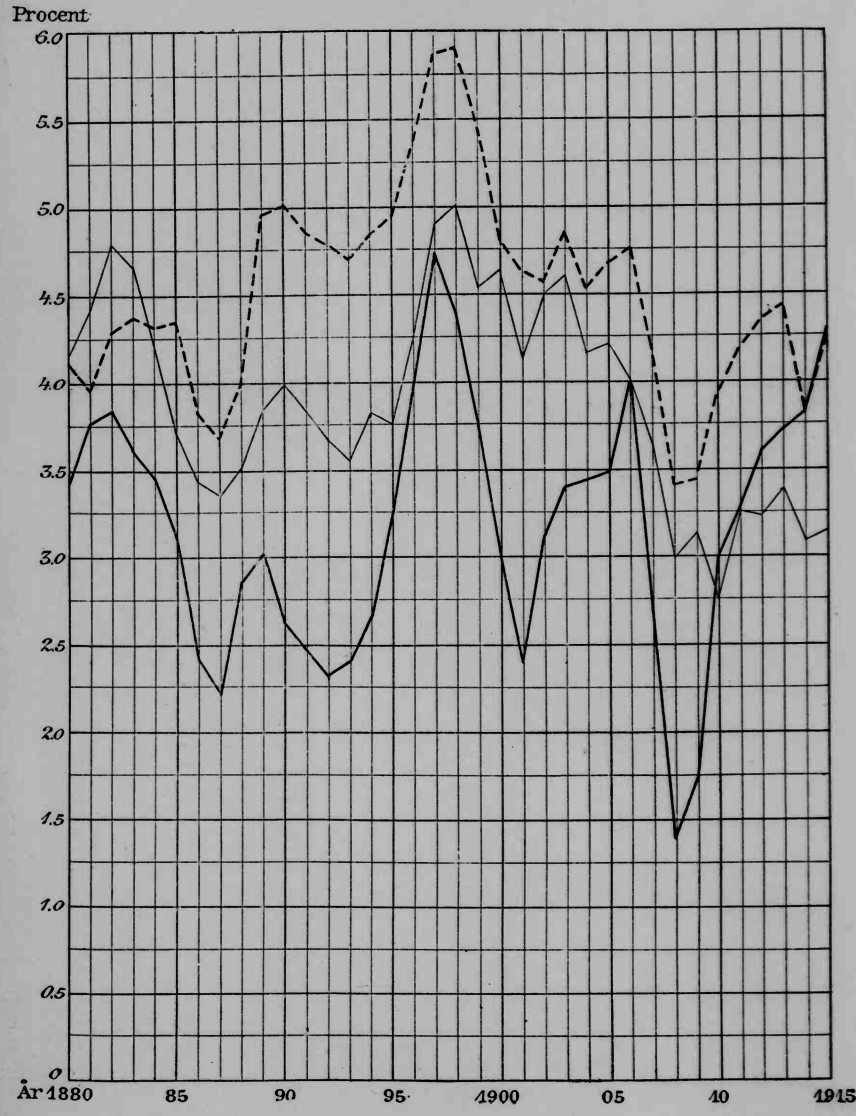
Nettoinkomst av järnvägsdriften per dag och bankilometer åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



Nettoinkomst av järnvägsdriften i förhållande till avkomstberättigad byggnadskostnad åren 1880—1915.

Statens järnvägar
Enskilda normalspåriga järnvägar
Enskilda smalspåriga järnvägar



Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Offentliggjorda häften den 1 december 1920 av:

1. **Bidrag till Sverges officiella statistik.**

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotiv bränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lb. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

2. **Sverges officiella statistik.**

Statens järnvägar åren 1911—1918.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913 och 1916.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1916.

Bihang: Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

3. **Järnvägsstatistiska meddelanden.**

Årg. 1912—1919, 1920 häften 1—8 samt »Extrahäfte I»: innehållande »Statens järnvägar år 1919: Preliminär redogörelse».

Stockholm, K. L. Beckmans Boktr., 1920.
1388 20

NSH 05042
NEH
DEC 1 5 19
D5309 Sw324
Sweden. Järnvägsstyrelsen.
Allmän järnvägsstatistik. Statistiskt sammandrag... 1920
COLUMBIA UNIVERSITY LIBRARIES
0041444540
JUL 9 1925

END OF
TITLE